

Segundo.-La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 50 CV.

Tercero.-A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 13 de junio de 1991.-El Director general, Daniel Trueba Herranz.

#### ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca ..... «U.T.B.»  
Modelo ..... U 533.  
Tipo ..... Ruedas.  
Fabricante ..... «U.T.B.», Tractorul Plan, Brasov (Rumania).  
Motor: Denominación ..... «U.T.B.», modelo D-115.050.  
Combustible empleado ..... Esso diesel fuel. Densidad, 0,846.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm Hg)

#### I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a  $540 \pm 10$  revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ..	49,4	540	2.160	179	24	758
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	50,3	540	2.160	-	15,5	760

#### II. Ensayos complementarios.

Datos observados ..	53,2	600	2.400	185	24	758
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	54,1	600	2.400	-	15,5	760

**22437** RESOLUCION de 8 de julio de 1991, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «Hürlimann», modelo 6115 VDT.

Solicitada por «Same Ibérica, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan; realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la marca «Lamborghini», modelo 115 VDT, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

Primero.-Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica a los tractores marca «Hürlimann», modelo 6115 VDT, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.-La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 115 CV.

Tercero.-Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 8 de julio de 1991.-El Director general, Daniel Trueba Herranz.

#### ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca ..... «Hürlimann».  
Modelo ..... 6115 VDT.  
Tipo ..... Ruedas.  
Fabricante ..... «S. L. H., S. p. A.», Treviglio, Bér-gamo (Italia).  
Motor: Denominación ..... S. L. H., modelo 10006W.  
Combustible empleado ..... Gasóleo. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm Hg)

#### I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a  $1.000 \pm 25$  revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ..	107,8	2.421	1.000	186	10,0	706
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	114,9	2.421	1.000	-	15,5	760

#### II. Ensayos complementarios.

a) Prueba a la velocidad del motor -2.500 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ..	108,7	2.500	1.033	186	10,0	706
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	115,9	2.500	1.033	-	15,5	760

b) Prueba de potencia sostenida a  $540 \pm 10$  revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ..	102,5	2.229	540	187	10,0	706
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	109,3	2.229	540	-	15,5	760

c) Prueba a la velocidad del motor -2.500 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ..	106,7	2.500	606	192	10	706
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	113,8	2.500	606	-	15,5	760

III. Observaciones: El tractor posee una única salida de toma de fuerza, sobre la que puede montarse uno de los dos ejes intercambiables y excluyentes entre sí, que suministra el fabricante, uno principal de 35 milímetros de diámetro y 21 estrias, y otro secundario de 35 milímetros de diámetro y seis estrias. Ambos ejes de toma de fuerza pueden girar, mediante el accionamiento de una palanca, a 1.000 o a 540 revoluciones por minuto.