

Castilla y León) en el recurso número 143/1984, contra las resoluciones de 2 de septiembre de 1982 y 10 de febrero de 1984, sobre sanción y demolición de una caseta construida sin autorización a 44 metros de la arista de la explanación de la Autopista Bilbao-Zaragoza, punto kilométrico 131,800, en el término municipal de Villamediana de Iregua, se ha dictado sentencia con fecha 17 de septiembre de 1990, cuya parte dispositiva, literalmente, dice:

«Fallamos: Que estimando el recurso de apelación interpuesto por la representación del Estado contra la sentencia de la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Territorial de Burgos de 26 de mayo de 1988, recaída en el recurso número 143/1984 de aquella Sala, debemos revocar y revocamos la sentencia dictada y en su lugar debemos desestimar y desestimamos el recurso contencioso-administrativo, interpuesto por doña Severina González Martínez contra las resoluciones del Gobernador Civil de la Rioja de 2 de septiembre de 1982 y del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo de 10 de febrero de 1984, por ser conformes a Derecho. Sin hacer expresa condena en las costas causadas en ambas instancias.»

Este Ministerio, de conformidad con lo establecido en los artículos 103 y siguientes de la Ley Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa de 27 de diciembre de 1956, ha dispuesto que se cumpla en sus propios términos la referida sentencia.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y cumplimiento.
Madrid, 12 de abril de 1991.-P. D. (Orden ministerial de 6 de junio de 1979), el Subsecretario, Javier Mauléon Álvarez de Linera.

Ilmo. Sr. Director general de Carreteras.

13315 *ORDEN 12 de abril de 1991 por la que se dispone el cumplimiento, en sus propios términos, de la sentencia recaída en recurso contencioso-administrativo, sobre indemnización por incremento de precio de los ligantes durante la ejecución de las obras «Variante carretera TF-812, de Santa Cruz de La Palma a los Llanos, punto kilométrico 0,000 al 7,150, tramo Santa Cruz de La Palma-Buenavista-Santa Cruz de Tenerife».*

Ilmo. Sr.: En el recurso contencioso-administrativo número 700/1988, interpuesto por «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima», ante el Tribunal Supremo, Sala Tercera, contra las resoluciones de 26 de julio de 1988 y 18 de enero de 1988, sobre indemnización por el incremento del precio de los «ligantes», durante la ejecución de las obras, «Variante carretera TF-812, de Santa Cruz de La Palma a los Llanos, punto kilométrico 0,000 al 7,150, tramo Santa Cruz de La Palma-Buenavista-Santa Cruz de Tenerife»; con cuantía de 1.019.738 pesetas; se ha dictado sentencia con fecha 27 de diciembre de 1990, cuya parte dispositiva, literalmente, dice:

«Fallamos: Que, desestimando el actual recurso contencioso-administrativo, interpuesto por la Procuradora señora doña Isabel Fernández-Criado Bedoya, en nombre y representación de la entidad «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima»; frente a la demandada Administración General del Estado, representada y defendida por su Abogacía; contra las resoluciones del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo de 26 de julio de 1988 y 18 de enero de 1988, a las que la demanda se contrae; desestimando la causa de inadmisibilidad del recurso alegada por el señor Abogado del Estado; debemos declarar y declaramos no ser conformes a derecho y por consiguiente anulamos, los referidos Actos Administrativos impugnados; reconociendo en su lugar, el derecho de dicha entidad demandante a ser indemnizada por la Administración demandada, en la cantidad de un millón diecinueve mil setecientos treinta y ocho pesetas -1.019.738 pesetas-, más los intereses legales de dicha suma desde el momento de la interposición de la demanda -15 de febrero de 1989-, hasta la fecha en que se realice su efectivo pago; todo ello, sin hacer una expresa declaración de condena en costas respecto de las derivadas de este proceso Jurisdiccional.»

Este Ministerio, de conformidad con lo establecido en los artículos 103 y siguientes de la Ley Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa de 27 de diciembre de 1956, ha dispuesto que se cumpla en sus propios términos la referida sentencia.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y cumplimiento.
Madrid, 12 de abril de 1991.-P. D. (Orden ministerial de 6 de junio de 1979), el Subsecretario, Javier Mauléon Álvarez de Linera.

Ilmo. Sr. Director general de Carreteras.

13316 *RESOLUCION de 14 de marzo de 1991, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se declara la homologación de balsas salvavidas (reversibles) sin capota de 6, 12, 20, 25, 45 y 50 personas (No Solas), para su uso en buques y embarcaciones nacionales del Grupo I Clases «G», «H», «J», «I» y «K».*

Visto el expediente iniciado a instancia de «S.T.I., Sociedad Anónima», con domicilio en O'Donnell, 32-bajo B, Madrid, solicitando la homologación de balsas salvavidas sin capota de 6, 12, 20, 25, 45 y 50 personas (No Solas) para su empleo en buques y embarcaciones del Grupo I, Clases «G», «H», «I», «J» y «K» fabricadas por «Viking, Nordisk Gummibadsfabrik», Saeding Ringvdj P.O. Box 3600 DK-6710 Esbjerg V. Denmark.

Visto el resultado satisfactorio de las pruebas a las que han sido sometidas por la Comisión de Pruebas de la Inspección General de Buques de Madrid, y comprobando que las mismas cumplen con los requisitos exigidos en las reglas 15 y 17 del Capítulo III del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida del Mar 1974/1978, Normas Complementarias para la aplicación del Convenio a la flota nacional («Boletín Oficial del Estado» 234 de 30 de septiembre de 1983) y de Resolución A.521 (13) parte I sección 5 de la Organización Marítima Internacional.

Esta Dirección General ha resuelto declarar homologado lo siguiente:

| Elemento | Marca, modelo | Número de homologación |
|--|------------------------|------------------------|
| Balsas salvavidas tipo Reversible de diferentes capacidades para uso en buques Grupo I | Viking DKR 6 personas | 25/0391 |
| | Viking DKR 12 personas | 26/0391 |
| | Viking DKR 20 personas | 27/0391 |
| | Viking DKR 25 personas | 28/0391 |
| Clases: «G», «H», «I», «J» y «K». | Viking DKR 45 personas | 29/0391 |
| | Viking DKR 50 personas | 30/0391 |

La presente homologación es válida para todas las balsas hasta el 13 de marzo de 1996.

Madrid, 14 de marzo de 1991.-El Director general, Rafael Lobeto Lobo.

13317 *RESOLUCION de 15 de marzo de 1991, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el buque «Rey Favila» como centro de formación «Rey Favila-UGT» para impartir los cursos de supervivencia en la mar (segundo nivel).*

Examinado el escrito presentado por don Manuel Domínguez Segade, Secretario sectorial de UGT en la Marina Mercante, en solicitud de homologación de su Centro de Formación para impartir los cursos de supervivencia en la mar (segundo nivel).

Vistos los informes obrantes en el expediente en los que constan que el Centro reúne las condiciones mínimas establecidas en la Resolución de la Dirección General de la Marina Mercante de 6 de junio de 1990 («Boletín Oficial del Estado» de 19 de junio).

Esta Dirección General, de conformidad con lo establecido en la Orden de 29 de marzo de 1990 («Boletín Oficial del Estado» de 10 de abril) y Resolución de 6 de junio de 1990, ha resuelto:

Primero.-Homologar el Centro de Formación «Rey Favila-UGT» para impartir los cursos de supervivencia en la mar, que se indican a continuación:

Supervivencia en la mar: Segundo nivel.

Segundo.-Sin perjuicio de esta homologación, la Inspección General de Enseñanzas Superiores Náuticas comprobará que el desarrollo de los cursos impartidos reúne los niveles de calidad y profesionalidad adecuados.

Tercero.-Al personal marítimo que supere dichos cursos les será extendido por esta Dirección General el oportuno certificado que le permitirá el enrolamiento en cualquier clase de buque mercante o de pesca.

Dicha certificación se expedirá a la vista del certificado emitido por el Centro de Formación en el que se haga constar que el interesado ha recibido la formación teórico-práctica del nivel correspondiente establecida en la Orden de 29 de marzo de 1990.

Sin perjuicio de ello, el Centro remitirá a esta Dirección General la relación del personal que haya superado cada uno de los cursos.

Madrid, 15 de marzo de 1991.-El Director general, Rafael Lobeto Lobo.

Ilmo. Sr. Inspector general de Enseñanzas Superiores Náuticas.