

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 31 de enero de 1991.—El Director general, Julio Blanco Gómez.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca «Massey Ferguson».
 Modelo MF 393 HC.
 Tipo Ruedas.
 Fabricante «Massey Ferguson S. p. A.», D. Landini, Reggio Emilia (Italia).
 Motor: Denominación Perkins, modelo 4.248.
 Combustible empleado Aral Diesel-fuel. Densidad, 0,819.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm. Hg)
71,3	1.917	1.000	182	20	743
73,4	1.917	1.000	-	15,5	760

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados	71,3	1.917	1.000	182	20	743
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	73,4	1.917	1.000	-	15,5	760

II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor -2.200 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante.

Datos observados	75,9	2.200	1.148	190	20	743
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	78,2	2.200	1.148	-	15,5	760

III. Observaciones.

5414 RESOLUCION de 31 de enero de 1991, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Fendt», modelo Farmer 308 LSAB Turbomatik.

Solicitada por «Agrodiesas Talleres Fendt», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964.

1. Esta Dirección General concede y hace pública la homologación genérica a los tractores marca «Fendt», modelo Farmer 308 LSAB Turbomatik, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 76 CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 31 de enero de 1991.—El Director general, Julio Blanco Gómez.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca «Fendt».
 Modelo Farmer 308 LSAB Turbomatik.
 Tipo Ruedas.
 Número de bastidor o chasis 178/26/13223.
 Fabricante «X. Fendt y Co.», Marktobendorf (Alemania).
 Motor: Denominación MWM, modelo TD 226-B-4.
 Número 751451.
 Combustible empleado Gasóleo. Densidad, 0,850. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm. Hg)
71,6	2.072	1.000	181	12	714
75,7	2.072	1.000	-	15,5	760

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados	71,6	2.072	1.000	181	12	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	75,7	2.072	1.000	-	15,5	760

II. Ensayos complementarios.

a) Prueba a la velocidad del motor -2.250 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante.

Datos observados	74,9	2.250	1.086	186	12	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	79,2	2.250	1.086	-	15,5	760

b) Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados	71,5	2.042	540	179	12	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	75,6	2.042	540	-	15,5	760

c) Prueba a la velocidad del motor -2.250 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante.

Datos observados	74,7	2.250	595	185	12	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	79,0	2.250	595	-	15,5	760

III. Observaciones: El tractor incorpora un eje de salida de toma de fuerza, de 35 mm de diámetro y 6 estrias que, mediante el accionamiento de una palanca puede girar a 1.000 ó 540 revoluciones por minuto. La velocidad de 1.000 revoluciones por minuto es considerada por el fabricante como principal.