Urbanismo de 29 de noviembre de 1989 («Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre), han sido notificadas directamente a las Empresas solicitantes.

Los usuarios que precisen de las mencionadas fichas técnicas podrán solicitar la reproducción de las mismas a la Empresa fabricante, que deberá facilitárselas en cumplimiento del artículo quinto del Real Decreto 1630/1980, de 18 de julio («Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto).

Madrid, 25 de julio de 1990, el Director general, Mariano de Diego Nafria.

23432 RESOLUCION de 25 de julio de 1990, de la Dirección General para la Vivienda y Arquitectura, por la que se acuerda publicar extracto de las Resoluciones por las que se conceden las autorizaciones de uso para elementos resistentes de pisos y cubiertas números 126/90 y otros.

A los efectos procedentes, esta Dirección General ha acordado publicar extracto de las Resoluciones siguientes:

Resolución número 126, de 31 de mayo, por la que se concede autorización de uso número 126/90 al forjado de viguetas armadas «Presum», fabricado por «Prefabricados y Suministros, Sociedad Anónima», con domicilio en Tomares (Sevilla).

Resolución número 127, de 31 de mayo, por la que se concede autorización de uso número 127/90 al forjado de viguetas pretensadas «Rector-12», fabricado por «Prearco, Sociedad Anónima», con domicilio en Loeches (Madrid).

Resolución número 128, de 31 de mayo, por la que se concede autorización de uso número 128/90 al forjado de viguetas armadas «Cases», fabricado por «Viguetas Cases, Sociedad Limitada», con domicilio en Segorbe (Castellón).

Resolución número 129, de 31 de mayo, por la que se concede autorización de uso número 129/90 al forjado de viguetas armadas «Gallizo», fabricado por «José María Gallizo, Sociedad Limitada», con domicilio en Ejea de los Caballeros (Zaragoza).

Resolución número 130, de 31 de mayo, por la que se concede autorización de uso número 130/90 al forjado de viguetas armadas «Turnes», fabricado por «Forjados Turnes, Sociedad Limitada», con domicilio en Salvatierra de Miño (Pontevedra).

Resolución número 131, de 31 de mayo, por la que se concede autorización de uso número 131/90 al forjado de viguetas armadas «Calamocha», fabricado por «Comercial Calamocha, Sociedad Anónima», con domicilio en Calamocha (Teruel).

Resolución número 132, de 31 de mayo, por la que se concede autorización de uso número 132/90 al forjado de viguetas pretensadas «Reisa», fabricado por «Reisa», con domicilio en Pinto (Madrid).

Resolución número 133, de 31 de mayo, por la que se concede autorización de uso número 133/90 al forjado de viguetas pretensadas «Reisa-S», fabricado por «Reisa», con domicilio en Pinto (Madrid).

El texto íntegro de las Resoluciones, junto con las fichas técnicas a las que se refiere la Orden del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo de 29 de noviembre de 1989 («Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre), han sido notificadas directamente a las Empresas solicitantes.

Los usuarios que precisen de las mencionadas fichas técnicas podrán solicitar la reproducción de las mismas a la Empresa fabricante, que deberá facilitárselas en cumplimiento del artículo quinto del Real Decreto 1630/1980, de 18 de julio («Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto).

Madrid, 25 de julio de 1990, el Director general, Mariano de Diego Nafria.

23433 RESOLUCION de 26 de julio de 1990, de la Dirección General de Ordenación y Coordinación Ambiental, por la que se hace pública la Declaración de Impacto Ambiental sobre el Estudio Informativo de «Autovía de Andalucía, C. N. IV, Madrid-Cádiz. Tramo Aldea Quintana-La Carlota, punto kilométrico 421,000 al 431,500» de la Dirección General de Carreteras.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 22 del Reglamento para la ejecución del Real Decreto legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de Evaluación de Impacto Ambiental, se hace pública para general conocimiento la Declaración de Impacto Ambiental sobre el Estudio Informativo de «Autovía de Andalucía; C. N. IV, Madrid-Cádiz. Tramo Aldea Quintana-La Carlota, punto kilométrico 421,000 al 431,500» de la Dirección General de Carreteras, que se transcribe a continuación de esta Resolución.

Madrid, 26 de julio de 1990.-El Director general, Enrique Clemente Cubillas.

Declaración de Impacto Ambiental sobre el Estudio Informativo de «Autovía de Andalucía; C. N. IV, Madrid-Cádiz. Tramo Aldea Quintana-La Carlota, punto kilométrico 421,000 al 431,500», de la Dirección General de Carreteras

La Dirección General de Ordenación y Coordinación Ambiental, considerando adecuadamente tramitado el procedimiento establecido en el Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento del Real Decreto legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de Evaluación de Impacto Ambiental, y en el ejercicio de las atribuciones conferidas por los artículos 4.2 y 16.1 del citado Reglamento, formula la preceptiva Declaración de Impacto Ambiental sobre el Estudio Informativo referenciado.

El Estudio Informativo y el Estudio de Impacto Ambiental correspondiente analizan cuatro alternativas de trazado, con origen en el punto kilométrico 421,000 y final en el punto kilométrico 432,500 de la actual carretera N-IV; ambos documentos concluyen seleccionando la opción 2.^a como la más idónea.

Sin embargo, en atención a las observaciones y alegaciones de carácter ambiental manifestadas a través de las consultas efectuadas, así como durante el trámite de información pública, y considerando globalmente los análisis realizados, en aplicación del procedimiento de E. I. A., se entiende que la opción 1.^a es la más adecuada; esta opción evita el paso por Aldea Quintana y se aleja suficientemente de El Arcicfe eludiendo la zona de edificaciones dispersas de este enclave, lo que supone una mejora en las condiciones de sosiego y bienestar público.

La Dirección General de Ordenación y Coordinación Ambiental, en el ejercicio de sus atribuciones y en aplicación del artículo 18 del Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental, declara:

Primero.-A los solos efectos ambientales, se informa favorablemente el desarrollo del proyecto correspondiente a la mencionada solución 1.^a, siempre y cuando se cumplan las condiciones que se establecen en esta Declaración de Impacto Ambiental.

Segundo.-Condiciones, relativas a efectos ambientales, a las que queda sujeta la redacción del correspondiente proyecto de construcción y su ejecución:

1.^a Se definirá la localización, tratamiento a realizar, forma y características finales de las escombreras y vertederos que albergarán los residuos generados durante la obra. Se garantizará la inexistencia de riesgos de inestabilidad de taludes y laderas, así como su integración paisajística en el medio natural. No podrán verse materiales sobrantes de la obra o cualquier otro tipo de residuos en lugares distintos de los seleccionados para este fin. Las actuaciones que a este respecto se realicen tendrán en cuenta las garantías y limitaciones expresadas en las condiciones 5.^a, 6.^a, 9.^a y 10 de esta Declaración.

2.^a Se definirá con precisión la localización y características de las canteras, graveras y préstamos, así como tipo y cantidad de los materiales que se extraerán, para ser utilizados en estas obras.

Las actuaciones que a este respecto se realicen tendrán en cuenta las garantías y limitaciones establecidas en las condiciones 5.^a, 6.^a, 9.^a y 10 de esta Declaración.

3.^a Se garantizará un nivel equivalente de ruidos, en el exterior de los edificios de los cascos urbanos y zonas residenciales más próximas a la vía, compatible con las condiciones de sosiego público (la Organización Mundial de la Salud recomienda los valores de 55 dB (A) diurnos y 45 dB (A) nocturnos).

4.^a Se garantizará la no afección a recursos de agua superficial y subterránea por vertidos contaminantes que puedan realizarse durante la fase de construcción, así como una vez esté en funcionamiento la vía, por accidentes en el caso de transporte de mercancías tóxicas o peligrosas. A este fin se preverán las medidas adecuadas que garanticen un correcto drenaje y recogida de este tipo de sustancias.

5.^a Se garantizará la no afección ni la ocupación permanente o temporal de cualquier curso de agua superficial, cauces o márgenes de éstos, durante la construcción, por almacenamiento de maquinaria o cualquier tipo de materiales de obra.

6.^a Los cruces de la vía sobre arroyos y barrancos se diseñarán teniendo en cuenta el riesgo de arrastre de materiales de gran tamaño y su posible acumulación en la estructura de desagüe, cuando se produzcan grandes avenidas.

Se garantizará la inexistencia de riesgo de encharcamiento o inundación en las zonas próximas al trazado de la vía.

7.^a Se evitará la ocupación de zonas potenciales de recarga de acuíferos superficiales durante la construcción mediante actuaciones o almacenamientos que produzcan la impermeabilización de la superficie.

Se adoptarán las medidas adecuadas para evitar la afección a dichos acuíferos, si los terraplenes o desmontes de la infraestructura, respectivamente, ocupan áreas potenciales de recarga o descubren frentes de drenaje.

8.^a Se garantizará la no afección y la posibilidad de recuperación de restos arqueológicos en la traza de la vía y zonas de influencia de la obra. A este fin, se realizará un estudio arqueológico previo, siguiendo las directrices de los Organismos competentes en esta materia (autonómicos o estatales); la delimitación de áreas previsiblemente afectadas y la supervisión de las obras de construcción, en relación con la posible

identificación y, en su caso, recuperación de restos, se efectuará de acuerdo con lo establecido en dicho estudio previo.

9.^a En todas las actuaciones que se deriven de la construcción de la vía se preverá un estricto control que garantice la protección de la vegetación autóctona y de ribera, en su caso.

10. Se tendrán en cuenta las limitaciones de actuación establecidas en el Plan Especial de Protección del Medio Físico de la Provincia de Córdoba.

11. Los taludes excavados en trincheras o desmontes, así como los correspondientes a terraplenes de cuyas características superficiales y de diseño puedan derivarse riesgos de erosión o desprendimientos, deberán incorporar para su protección los siguientes elementos:

Cunetas de guarda en las coronaciones, así como los correspondientes colectores de desagüe.

Bernas intermedias de, al menos, un metro de anchura con ligera pendiente hacia la superficie del talud.

12. Se definirá la localización de las instalaciones auxiliares de obra tales como plantas de hormigonado y asfaltado, parque de maquinaria, almacenes de materiales, aceites y combustibles, y se garantizará la inexistencia de afecciones al medio, así como la recuperación natural del terreno afectado en cumplimiento de lo establecido en la condición 15.

13. Se realizarán los pasos a desnivel necesarios a través de la vía, de manera que se garantice el mantenimiento de un grado de permeabilidad en el territorio acorde con las necesidades de accesibilidad y desplazamientos actuales, así como en relación a las previsiones de uso del territorio que estén recogidas en los correspondientes planes y directrices que le afecten.

Se facilitará el acceso tanto de vehículos y personas como de maquinaria agrícola y ganado, en vías principales, secundarias y caminos vecinales.

Asimismo se preverá y garantizará el libre desplazamiento de fauna en el territorio ocupado.

14. Se incorporará al proyecto de construcción la definición detallada y, en su caso, el diseño de todas las medidas protectoras y correctoras que deban articularse para el cumplimiento de las garantías expresadas en las condiciones de la presente Declaración.

Las medidas protectoras y correctoras que exigen diseño se definirán con el grado de detalle adecuado, en cuanto a escalas, información, mediciones, presupuestos y demás documentación que posibilite su ejecución.

Las actuaciones necesarias para ejecutar estas medidas deberán simultanearse con las propias de la construcción de la vía; con este objeto, se establecerá, a través del plan de obra, la coordinación espacial y temporal de ambos tipos de actuaciones.

Entre las medidas anteriores, se prestará especial atención a las relativas a la recuperación ambiental e integración paisajística del terreno afectado por la vía, siguiendo las especificaciones establecidas en la condición 15.

15. El Proyecto de Construcción deberá contener un proyecto parcial de recuperación del medio natural e integración paisajística que incluirá los siguientes aspectos:

Análisis de todas aquellas áreas afectadas por la obra o por actuaciones complementarias de ésta, tales como:

- Taludes en terraplan, desmontes o trincheras.
- Enlaces y mediana.
- Áreas afectadas por movimientos de tierra, maquinaria y, en general, por actuaciones vinculadas a la obra.
- Terrenos ocupados por instalaciones auxiliares de obra, tales como plantas de hormigonado y asfaltado, parque de maquinaria, o almacenes de materiales, aceites y combustibles.
- Escombreras y vertederos.
- Zonas de extracción de materiales y préstamos.
- Márgenes de barrancos y ramblas.
- Pistas y accesos abiertos para la obra.

Dichas áreas deberán delimitarse sobre los planos y cartografía del proyecto de recuperación.

Los objetivos a conseguir con el proyecto son:

- Integración paisajística de la vía.
- Estabilización de taludes y áreas inestables.
- Recuperación de áreas degradadas.
- Disminución de riesgos de erosión.
- Restauración de escombreras y vertederos.

Se establecerán para cada una de las áreas mencionadas las actuaciones a llevar a cabo de acuerdo con los objetivos expresados.

Las especies vegetales a utilizar en la recuperación deberán seleccionarse de acuerdo con las peculiares características de las formaciones vegetales y endemismos presentes en la zona. Asimismo se definirán los métodos de implantación y mantenimiento adecuados.

16. Se redactará un Programa de Vigilancia Ambiental que permita realizar el seguimiento de las actuaciones de acuerdo con lo previsto en el artículo 11 del Reglamento.

Este Programa debe señalar las circunstancias y los plazos de emisión de informes sobre el seguimiento de las actuaciones y la vigilancia del cumplimiento de las condiciones de la Declaración; dichas circunstancias y plazos serán de carácter periódico o irregular, en función del tipo de actividades o condiciones asociadas.

Los mencionados informes, incluidos los prescritos en la condición 17, se remitirán a la Dirección General de Ordenación y Coordinación Ambiental, hasta tanto esté previsto en el mismo Programa o hasta que dicha Dirección General, a través del Programa, considere cumplidos los objetivos de protección de esta Declaración; si no hay indicación en otro sentido, las remisiones periódicas se mantendrán durante tres años.

El Programa se redactará de forma que además permita incorporar las prescripciones que se indican en la condición 17 de esta Declaración.

17. Prescripciones a incorporar en la redacción del Programa de Vigilancia Ambiental, sobre la forma de realizar el seguimiento de las actuaciones:

a) Se remitirá anualmente un informe técnico que refleje el estado inicial y progreso de la estabilidad de suelos y de la vegetación en todas las zonas objeto de recuperación ambiental a las que se refiere la condición 14 de esta Declaración.

En el informe se recogerán las posibles incidencias estacionales que puedan surgir, y se propondrán las actuaciones complementarias a llevar a cabo de acuerdo con lo establecido en el Proyecto de recuperación y sus objetivos.

b) Se remitirá anualmente un informe técnico con los resultados de las mediciones de nivel sonoro obtenidas en el exterior de las edificaciones de los cascos urbanos y zonas residenciales más próximas a la vía. Las mediciones se efectuarán durante los períodos de máxima intensidad de circulación.

c) La remisión de los informes técnicos a los que se refieren las prescripciones a) y b) se iniciará, al menos, tres meses antes de la emisión del acta provisional de recepción de obra.

d) Se remitirá un informe especial, cuando se presenten circunstancias o sucesos excepcionales que impliquen deterioros ambientales o situaciones de riesgo tanto durante la fase de ejecución como la de explotación.

Tercero.-La Dirección General de Ordenación y Coordinación Ambiental deberá tener conocimiento de la documentación del proyecto de construcción y del plan de obra afectada por las condiciones de esta Declaración, antes de la aprobación de dicho proyecto de construcción.

Madrid, 26 de julio de 1990.-El Director general, Enrique Clemente Cubillas.

23434 RESOLUCION de 27 de julio de 1990, del Centro Español de Metrología, por la que se concede la aprobación de modelo de la balanza mecánica de astil simple y brazos desiguales, marca «Kiesel», modelo K-2.610, de 2.610 gramos de alcance máximo, fabricada por «Jyifa Weights Works Co. Ltd.», de Tainan (Taiwan), y presentada por la firma «Hans Kiesel, Sociedad Anónima», Registro de Control Metroológico número 5160.

Vista la petición interesada por la Entidad «Hans Kiesel, Sociedad Anónima», domiciliada en la calle Provenza, número 284, quinto A-B, 08008-Barcelona, en solicitud de aprobación de modelo de una balanza mecánica de astil simple y brazos desiguales, marca «Kiesel», modelo K-2.610, de 2.610 gramos de alcance máximo.

Este Centro Español de Metrología del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, de acuerdo con la Ley 3/1985, de 18 de marzo; el Real Decreto 89/1987, de 23 de enero; el Real Decreto 1616/1985, de 11 de septiembre, y la Orden del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, de 28 de diciembre de 1988, referente a instrumentos de pesar de funcionamiento no automático, ha resuelto:

Primero.-Autorizar por un plazo de validez de diez años, a partir de la fecha de publicación de esta Resolución en el «Boletín Oficial del Estado», a favor de la Entidad «Hans Kiesel, Sociedad Anónima», el modelo de la balanza mecánica de astil simple y brazos desiguales, marca «Kiesel», modelo K-2.610, de 2.610 gramos de alcance máximo, escalón de verificación de 1 gramo y clase de precisión media (III).

Su precio máximo de venta al público no será superior a 31.500 pesetas.

Segundo.-Próximo a transcurrir el plazo de validez que se concede, y con una antelación mínima de tres meses, la Entidad interesada, si lo desea, solicitará del Centro Español de Metrología prórroga de la aprobación de modelo.

Tercero.-La balanza mecánica correspondiente a la aprobación de modelo a que se refiere esta disposición llevará las siguientes inscripciones de identificación:

Nombre y anagrama del fabricante: «Jyifa Weights Works Co. Ltd».