

MINISTERIO PARA LAS ADMINISTRACIONES PUBLICAS

8635 *RESOLUCION de 28 de marzo de 1988, de la Secretaría de Estado para la Administración Pública, por la que se convocan pruebas selectivas para ingreso en el Cuerpo de Controladores de la Circulación Aérea.*

En cumplimiento de lo dispuesto en el Real Decreto 235/1988, de 18 de marzo («Boletín Oficial del Estado» del 19), por el que se aprueba la Oferta de Empleo Público para 1988, y con el fin de atender las necesidades de personal de la Administración Pública,

Esta Secretaría de Estado, en uso de las competencias que le están atribuidas en el artículo 6.2 del Real Decreto 2169/1984, de 28 de noviembre («Boletín Oficial del Estado» de 7 de diciembre), previo informe favorable de la Comisión Superior de Personal y a propuesta del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, acuerda convocar pruebas selectivas para ingreso en el Cuerpo de Controladores de la Circulación Aérea, con sujeción a las siguientes

Bases de convocatoria

1. Normas generales

1.1 Se convocan pruebas selectivas para cubrir 58 plazas, por el sistema de promoción interna y sistema general de acceso libre:

1.1.1 El número total de vacantes reservadas al sistema de promoción interna asciende a ocho plazas.

1.1.2 El número total de vacantes reservadas al sistema general de acceso libre asciende a 50 plazas.

1.1.3 Las plazas sin cubrir de las reservadas a la promoción interna se acumularán a las del sistema general de acceso libre. En este sentido, la fase de oposición del sistema de promoción interna finalizará antes que la correspondiente al sistema general de acceso libre.

1.1.4 Los aspirantes que ingresen por el sistema de promoción interna, en virtud de lo dispuesto en el artículo 31.3 del Real Decreto 2617/1985, de 9 de diciembre («Boletín Oficial del Estado» de 16 de enero de 1986), tendrán en todo caso preferencia sobre los aspirantes provenientes del sistema general de acceso libre para cubrir las vacantes correspondientes.

1.1.5 Los aspirantes sólo podrán participar en uno de los dos sistemas.

1.2 A las presentes pruebas selectivas le serán aplicables la Ley 30/1984, de 2 de agosto; el Real Decreto 2223/1984, de 19 de diciembre («Boletín Oficial del Estado» del 21); el Real Decreto 2617/1985, de 9 de diciembre, y lo dispuesto en la presente convocatoria.

1.3 El proceso selectivo constará de las siguientes fases: Fase de concurso, fase de oposición y curso selectivo para el sistema de promoción interna, y sólo fase de oposición y curso selectivo para el sistema de acceso libre, con las valoraciones, pruebas, puntuaciones y materias que se especifican en el anexo I.

1.4 El programa que ha de regir las pruebas selectivas es el que figura en el anexo II de esta convocatoria.

1.5 La adjudicación de las plazas a los aspirantes que superen el proceso selectivo se efectuará de acuerdo con la puntuación total obtenida por éstos a lo largo de todo el proceso, una vez aplicado lo dispuesto en la base 1.1.4 de esta convocatoria.

1.6 El primer ejercicio de la fase de oposición se iniciará en la segunda quincena del mes de mayo.

Con cuarenta y ocho horas de antelación como mínimo a la fecha en que dé comienzo el primer ejercicio de la fase de oposición, el Subsecretario del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, por delegación del Secretario de Estado para la Administración Pública, hará pública la lista de los aspirantes, con la puntuación obtenida en la fase de concurso. Dicha lista deberá ser expuesta, en todo caso, en el local donde se vaya a celebrar el primer ejercicio de la fase de oposición y en el Centro de Información Administrativa del Ministerio para las Administraciones Públicas.

1.7 Los aspirantes que hayan superado todos los ejercicios obligatorios de la fase de oposición serán nombrados funcionarios en prácticas por la autoridad convocante.

Estos funcionarios en prácticas deberán superar el curso selectivo que se determina en el anexo I.

Quienes no superasen el curso selectivo podrán incorporarse al inmediatamente posterior con la puntuación asignada al último de

los participantes del mismo. De no superarlo perderán todos sus derechos al nombramiento de funcionario de carrera.

2. Requisitos de los candidatos

2.1 Para ser admitido a la realización de las pruebas selectivas los aspirantes deberán reunir los siguientes requisitos:

2.1.1 Ser español.

2.1.2 Tener cumplidos los dieciocho años.

2.1.3 Estar en posesión o en condiciones de obtener el título de Ingeniero técnico, diplomado universitario, Arquitecto técnico, Formación Profesional de Tercer Grado o equivalente.

2.1.4 No padecer enfermedad ni estar afectado por limitación física o psíquica que sea incompatible con el desempeño de las correspondientes funciones.

2.1.5 No haber sido separado, mediante expediente disciplinario del servicio de cualquiera de las Administraciones Públicas, ni hallarse inhabilitado para el desempeño de las funciones públicas.

2.2 Los aspirantes que concurren a estas plazas por el turno de promoción interna deberán pertenecer el día de la publicación de la presente convocatoria en el «Boletín Oficial del Estado» a alguno de los Cuerpos o Escalas enunciados en la Orden del Ministerio de la Presidencia de 25 de marzo de 1985 («Boletín Oficial del Estado» del 30); tener una antigüedad de, al menos, tres años en el Cuerpo o Escala a que pertenezcan y reunir los demás requisitos exigidos en esta convocatoria.

Los servicios reconocidos al amparo de la Ley 70/1978, en alguno de los Cuerpos o Escalas incluidos en la Orden anteriormente citada, serán computables, a efectos de antigüedad, para participar por promoción interna en estas pruebas selectivas.

2.3 Todos los requisitos enumerados en la base 2.1 deberán poseerse en el día de finalización del plazo de presentación de solicitudes y mantenerlos hasta el momento de la toma de posesión como funcionario de carrera.

3. Solicitudes

3.1 Quienes deseen tomar parte en estas pruebas selectivas deberán hacerlo constar en instancia, que será facilitada gratuitamente en las Delegaciones del Gobierno en las Comunidades Autónomas, en los Gobiernos Civiles, así como en el Centro de Información Administrativa del Ministerio para las Administraciones Públicas, en la Dirección General de la Función Pública y en el Instituto Nacional de Administración Pública. A la instancia se acompañarán dos fotocopias del documento nacional de identidad.

Los aspirantes que soliciten puntuación en la fase de concurso, que no tendrá carácter eliminatorio, deberán presentar certificación, según modelo contenido en el anexo V, expedida por los Servicios de Personal del Departamento al que el Cuerpo a que pertenezca el funcionario esté adscrito, acreditativa de su antigüedad en el mismo, así como cuanta documentación estimen oportuna para la mejor valoración de los extremos contenidos en el artículo 34.2 del Real Decreto 2617/1985, de 9 de diciembre.

3.2 La presentación de solicitudes (ejemplar número 1, «Ejemplar a presentar por el interesado» del modelo de solicitud) se hará en el Registro General del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, o en la forma establecida en el artículo 66 de la Ley de Procedimiento Administrativo, en el plazo de veinte días naturales, a partir del siguiente al de la publicación de esta convocatoria en el «Boletín Oficial del Estado», y se dirigirá al Subsecretario del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones.

Las solicitudes suscritas por los españoles en el extranjero podrán cursarse, en el plazo expresado en el párrafo anterior, a través de las representaciones diplomáticas o consulares españolas correspondientes, quienes las remitirán seguidamente al Organismo competente. El interesado adjuntará a dicha solicitud comprobante bancario de haber satisfecho los derechos de examen.

3.3 Los aspirantes con minusvalías deberán indicarlo en la solicitud, para lo cual se utilizará el recuadro número 6 de la misma. Asimismo deberán solicitar, expresándolo en el recuadro número 7, las posibles adaptaciones de tiempo y medios para la realización de los ejercicios en que esta adaptación sea necesaria.

3.4 Los derechos de examen serán de 2.000 pesetas, y se ingresarán en cualquier de las oficinas de la Caja Postal, en la cuenta corriente número 11.979.505, «Pruebas selectivas de ingreso al Cuerpo de Controladores de la Circulación Aérea».

Por la prestación de servicios efectuados por Caja Postal en concepto de tramitación de las órdenes de pago correspondientes, los aspirantes abonarán la cantidad de 225 pesetas fijada por el indicado Organismo, de acuerdo con lo establecido en la disposición adicional decimotercera de la Ley 50/1984.

En la solicitud deberá figurar el sello de la mencionada Caja Postal, acreditativo del pago de los derechos y cuya falta determinará la exclusión del aspirante. En ningún caso la presentación y pago

en Caja Postal supondrá sustitución del trámite de presentación en tiempo y forma de la solicitud ante el órgano expresado en la base 3.3.

3.5 Los errores de hecho que pudieran advertirse podrán subsanarse en cualquier momento, de oficio o a petición del interesado.

4. Admisión de aspirantes

4.1 Expirado el plazo de presentación de instancias, el Subsecretario del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, por delegación del Secretario de Estado para la Administración Pública, dictará resolución en el plazo máximo de un mes, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en la que, además de declarar aprobada la lista de admitidos y excluidos se recogerá el lugar y la fecha de comienzo de los ejercicios, así como la relación de los aspirantes excluidos, con indicación de las causas de exclusión. En la lista deberá constar en todo caso los apellidos, nombre y número del documento nacional de identidad.

4.2 Los aspirantes excluidos dispondrán de un plazo de diez días, contados a partir del siguiente al de la publicación de la resolución para poder subsanar el defecto que haya motivado la exclusión.

Contra dicha resolución podrá interponerse recurso de reposición, en el plazo de un mes, a contar a partir de la publicación, ante el Subsecretario del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, quien lo resolverá por delegación del Secretario de Estado para la Administración Pública.

De no presentarse recurso de reposición, el escrito de subsanación de defectos se considerará recurso de reposición si el aspirante fuese definitivamente excluido de la realización de los ejercicios.

4.3 Los derechos de examen serán reintegrados, de oficio, a los aspirantes que hayan sido excluidos definitivamente de la realización de las pruebas selectivas.

5. Tribunal

5.1 El Tribunal calificador de estas pruebas es el que figura como anexo III a esta convocatoria.

5.2 Los miembros del Tribunal deberán abstenerse de intervenir, notificándolo al Subsecretario del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, quien dará trámite de dicha notificación al Secretario de Estado para la Administración Pública, cuando concurren en ellos circunstancias de las previstas en el artículo 20 de la Ley de Procedimiento Administrativo, o si se hubiesen realizado tareas de preparación de aspirantes a pruebas selectivas en los cinco años anteriores a la publicación de esta convocatoria.

El Presidente podrá solicitar de los miembros del Tribunal declaración expresa de no hallarse incurso en las circunstancias previstas en el artículo 20 de la Ley de Procedimiento Administrativo.

Asimismo, los aspirantes podrán recusar a los miembros del Tribunal cuando concurren las circunstancias previstas en la presente base.

5.3 Con anterioridad a la iniciación de las pruebas selectivas, la autoridad convocante publicará en el «Boletín Oficial del Estado» resolución por la que se nombren a los nuevos miembros del Tribunal que hayan de sustituir a los que hayan perdido su condición por alguna de las causas previstas en la base 5.2.

5.4 Previa convocatoria del Presidente se constituirá el Tribunal, con asistencia de la mayoría de sus miembros, titulares o suplentes. Celebrará su sesión de constitución en el plazo máximo de treinta días a partir de su designación y mínimo de diez días antes de la realización del primer ejercicio.

En dicha sesión, el Tribunal acordará todas las decisiones que le correspondan en orden al correcto desarrollo de las pruebas selectivas.

5.5 A partir de su constitución, el Tribunal para actuar válidamente requerirá la presencia de la mayoría de sus miembros, titulares o suplentes.

5.6 Dentro de la fase de oposición, el Tribunal resolverá todas las dudas que pudieran surgir en la aplicación de estas normas, así como lo que se deba hacer en los casos no previstos.

El procedimiento de actuación del Tribunal se ajustará en todo momento a lo dispuesto en la Ley de Procedimiento Administrativo.

5.7 El Tribunal podrá disponer la incorporación a sus trabajos de asesores especialistas para las pruebas correspondientes de los ejercicios que estime pertinentes, limitándose dichos asesores a prestar su colaboración en sus especialidades técnicas. La designación de tales asesores deberá comunicarse a la Secretaría de Estado para la Administración Pública.

5.8 El Tribunal calificador adoptará las medidas precisas en aquellos casos en que resulte necesario, de forma que los aspirantes con minusvalías gocen de similares condiciones para la realización

de los ejercicios que el resto de los demás participantes. En este sentido se establecerán, para las personas con minusvalías que lo soliciten en la forma prevista en la base 3.3, las adaptaciones posibles en tiempos y medios para su realización.

5.9 El Presidente del Tribunal adoptará las medidas oportunas para garantizar que los ejercicios de la fase de oposición, que sean escritos y no deban ser leídos ante el Tribunal, sean corregidos sin que se conozca la identidad de los aspirantes, utilizando para ello los impresos aprobados por la Orden del Ministerio de la Presidencia de 18 de febrero de 1985 («Boletín Oficial del Estado» del 22), o cualesquiera otros equivalentes, previa aprobación por la Secretaría de Estado para la Administración Pública.

5.10 A efectos de comunicaciones y demás incidencias, el Tribunal tendrá su sede en la Dirección General de Aviación Civil, avenida de América, 25, quinta planta, 28002 Madrid, teléfono (91) 415 88 (0).

El Tribunal dispondrá que en esta sede, al menos una persona, miembro o no del Tribunal, atienda cuantas cuestiones sean planteadas en relación con estas pruebas selectivas.

5.11 El Tribunal que actúe en estas pruebas selectivas tendrá la categoría segunda de las recogidas en el anexo IV del Real Decreto 236/1988, de 4 de marzo («Boletín Oficial del Estado» del 19).

5.12 En ningún caso el Tribunal podrá aprobar ni declarar que han superado las pruebas selectivas un número superior de aspirantes que el de plazas convocadas. Cualquier propuesta de aprobados que contravenga lo establecido será nula de pleno derecho.

6. Desarrollo de los ejercicios

6.1 El orden de actuación de los opositores se iniciará alfabéticamente por el primero de la letra «Y», de conformidad con lo establecido en Resolución de la Secretaría de Estado para la Administración Pública de 22 de febrero de 1988 («Boletín Oficial del Estado» de 2 de marzo), por la que se publica el resultado del sorteo celebrado el día 19 de febrero de 1988.

6.2 En cualquier momento los aspirantes podrán ser requeridos por miembros del Tribunal con la finalidad de acreditar su personalidad.

6.3 Los aspirantes serán convocados para cada ejercicio en único llamamiento, siendo excluidos de la oposición quienes no comparezcan salvo en los casos de fuerza mayor, debidamente justificados y apreciados por el Tribunal.

6.4 La publicación de los sucesivos anuncios de celebración del segundo y restantes ejercicios se efectuará por el Tribunal en los locales donde se haya celebrado el primero, así como en la sede del Tribunal señalada en la base 5.10 y por cualesquiera otros medios si se juzga conveniente para facilitar su máxima divulgación, con veinticuatro horas, al menos, de antelación a la señalada para la iniciación de los mismos. Cuando se trate del mismo ejercicio, el anuncio será publicado en los locales donde se haya celebrado en la citada sede del Tribunal y, por cualquier otro medio, si se juzga conveniente, con doce horas al menos de antelación.

6.5 En cualquier momento del proceso selectivo, si el Tribunal tuviere conocimiento de que alguno de los aspirantes no cumple uno o varios de los requisitos exigidos por la presente convocatoria, previa audiencia del interesado, deberá proponer su exclusión al Subsecretario del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, comunicándole asimismo las inexactitudes o falsedades formuladas por el aspirante en la solicitud de admisión a las pruebas selectivas a los efectos procedentes.

Contra la exclusión del aspirante podrá interponerse recurso de reposición ante la misma autoridad indicada en el párrafo anterior.

7. Lista de aprobados

7.1 Finalizadas las pruebas selectivas, el Tribunal hará públicas, en el lugar o lugares de celebración del último ejercicio, así como en la sede del Tribunal señalada en la base 5.10 y en aquellos otros que estime oportuno, la relación de aspirantes aprobados, por orden de puntuación alcanzada, con indicación de su documento nacional de identidad.

El Presidente del Tribunal envirá copia certificada de la lista de aprobados al Subsecretario del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones y, en todo caso, al Secretario de Estado para la Administración Pública, especificando, igualmente, el número de aprobados en cada uno de los ejercicios.

8. Presentación de documentos y nombramiento de funcionarios

8.1 En el plazo de veinte días naturales, a contar desde el día siguiente a aquel en que se hicieron públicas las listas de aprobados en el lugar o lugares de examen, los opositores aprobados deberán presentar en la Subdirección General de Personal del Ministerio de

Transportes, Turismo y Comunicaciones los siguientes documentos:

A) Fotocopia del título exigido en la base 2.1.3. o certificación académica que acredite haber realizado todos los estudios para la obtención del título.

B) Declaración jurada o promesa de no haber sido separado, mediante expediente disciplinario de ninguna Administración Pública, ni hallarse inhabilitado para el ejercicio de funciones públicas, según el modelo que figura como anexo IV a esta convocatoria.

C) Los aspirantes que hayan hecho valer su condición de personas con minusvalía deberán presentar certificación de los órganos competentes del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social que acredite tal condición, e igualmente deberán presentar certificado de los citados órganos o de la Administración sanitaria acreditativo de la compatibilidad con el desempeño de tareas y funciones correspondientes.

8.2 Quienes tuvieran la condición de funcionarios de carrera estarán exentos de justificar documentalmente las condiciones y demás requisitos ya probados para obtener su anterior nombramiento, debiendo presentar certificación del Registro Central de Personal o del Ministerio u Organismo del que dependieren para acreditar tal condición, con expresión del número e importe de trienios, así como la fecha de su cumplimiento.

Asimismo deberán formular opción por la percepción de la remuneración que deseen percibir durante su condición de funcionarios en prácticas, igualmente el personal laboral, de conformidad con lo previsto en el Real Decreto 456/1986, de 10 de febrero («Boletín Oficial del Estado» de 6 de marzo).

8.3 Quienes, dentro del plazo fijado y salvo los casos de fuerza mayor, no presentaren la documentación o del examen de la misma se dedujera que carecen de alguno de los requisitos señalados en la base 2 no podrán ser nombrados funcionarios y quedarán anuladas sus actuaciones, sin perjuicio de la responsabilidad en que hubieren incurrido por falsedad en la solicitud inicial.

8.4 La petición de destino por parte de los aspirantes aprobados deberá realizarse, una vez finalizado el curso selectivo, previa oferta de los mismos.

8.5 Por resolución de la autoridad convocante, y a propuesta del Subsecretario del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, se procederá al nombramiento de funcionarios en prácticas, quien enviará relación de éstos al Subsecretario del Departamento al que figure adscrito el Cuerpo, en la que se determinará la fecha en que empezará a surtir efecto dicho nombramiento.

La propuesta de nombramiento deberá acompañarse de fotocopia del documento nacional de identidad de los aspirantes aprobados y del ejemplar de la solicitud de participación en las pruebas selectivas enviado al Ministerio gestor, con el apartado «Reservado para la Administración» debidamente cumplimentado, así como la certificación a que se refiere la base 3.1.

Finalizado el proceso selectivo quienes lo hubieran superado serán nombrados a propuesta del Subsecretario del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones funcionarios de carrera mediante resolución del Secretario de Estado para la Administración Pública, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en la que se indicará el destino adjudicado.

8.6 La toma de posesión de los aspirantes aprobados será efectuada en el plazo de un mes, contado desde la fecha de publicación de su nombramiento en el «Boletín Oficial del Estado».

8.7 En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 19 de la Ley 30/1984, de 2 de agosto, de Medidas para la Reforma de la Función Pública, el Ministerio para las Administraciones Públicas, a través del INAP y en colaboración con los Centros de Formación de Funcionarios competentes en cada caso, velará por la formación de los aspirantes seleccionados en el dominio de la lengua oficial de las Comunidades Autónomas en las que obtengan destino, una vez nombrados funcionarios de carrera.

9. Norma final

La presente convocatoria y cuantos actos administrativos se deriven de ella y de la actuación del Tribunal podrán ser impugnados en los casos y en la forma establecidos por la Ley de Procedimiento Administrativo.

Asimismo, la Administración podrá, en su caso, proceder a la revisión de las resoluciones del Tribunal, conforme a lo previsto en la Ley de Procedimiento Administrativo.

Madrid, 28 de marzo de 1988.—El Secretario de Estado, por delegación (Orden de 25 de mayo de 1987), el Director general de la Función Pública, Julián Álvarez Álvarez.

Ilmos. Sres. Subsecretario de Transportes, Turismo y Comunicaciones, Director general de la Función Pública y Presidente del Tribunal.

ANEXO I

Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea

PROCESO DE SELECCIÓN Y VALORACIÓN

Acceso libre

1. Proceso de selección: Constará de las siguientes fases:

- A) Fase de oposición.
- B) Curso selectivo de formación.

A) Fase de oposición: Constará de los siguientes ejercicios que a continuación se indican, todos ellos eliminatorios:

Primer ejercicio: Consistirá en contestar por escrito a cuestiones y problemas de respuesta alternativa, relacionados con los temas de las siguientes materias que figuran en el anexo II de esta convocatoria:

- a) Cartografía, navegación y sistemas de navegación.
- b) Meteorología.
- c) Aerodinámica.
- d) Telecomunicaciones e Información Aeronáutica.
- e) Reglamento del Aire y Servicios de Tránsito Aéreo.
- f) Organización del Estado y de la Administración Pública y Derecho Administrativo.

Segundo ejercicio: Idioma inglés. Dicho ejercicio constará de dos partes:

- a) Parte escrita: Consistirá en contestar a un test gramatical de respuestas alternativas, ejercicio de dictado y una traducción inversa.
- b) Parte oral: Consistirá en la lectura de un texto seleccionado por el Tribunal, la traducción del mismo y mantener una conversación con el Tribunal.

Tercer ejercicio: Examen psicotécnico.—Concluida la fase de oposición, los aspirantes que hayan superado la misma, previo a los nombramientos como funcionarios en prácticas, deberán efectuar un reconocimiento médico, que se realizará en el Centro de Investigación de Medicina Aeroespacial (CIMA), conforme a las normas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

En caso de que el aspirante sea declarado «no apto» o «no apto circunstancial» no podrá ser nombrado funcionario en prácticas, perdiendo todos los derechos de la presente convocatoria.

B) Curso selectivo de formación: Los aspirantes que hayan sido nombrados funcionarios en prácticas realizarán un curso selectivo de una duración, como mínimo, de dos meses, conforme el plan que determine la Dirección General de Aviación Civil, y que incluirá, necesariamente, una fase práctica en los diferentes Centros de control y aeropuertos.

Calificación de los ejercicios

A) Fase de oposición:

Primer ejercicio: Se calificará de 0 a 20 puntos, debiendo obtenerse para superarlo un mínimo de 10.

Segundo ejercicio:

a) Parte escrita: Se calificará, en su conjunto, de 0 a 15 puntos, siendo necesario obtener, al menos, 7 puntos.

b) Parte oral: Se calificará, en su conjunto, de 0 a 15 puntos, siendo necesario obtener, al menos, 7 puntos.

Para superar dicho ejercicio será preciso obtener un mínimo de 15 puntos entre ambas partes.

Tercer ejercicio: Se calificará de «apto» y «no apto». Será imprescindible obtener la calificación de «apto» para poder superar el ejercicio.

Promoción interna

1. Proceso de selección: Constará de las siguientes fases:

- A) Fase de oposición.
- B) Curso selectivo de formación.

A) Fase de oposición: Constará de los siguientes ejercicios que a continuación se indican, todos ellos eliminatorios:

Primer ejercicio: Constará de dos partes:

1.ª Contestar por escrito a cuestiones y problemas de respuesta alternativa, relacionados con los temas de las siguientes materias que figuran en el anexo II de esta convocatoria:

- a) Cartografía, navegación y sistemas de navegación.
- b) Meteorología.

- c) Aerodinámica.
- d) Telecomunicaciones e Información Aeronáutica.
- e) Reglamento del Aire y Servicios de Tránsito Aéreo.

2.ª Idioma inglés: Lectura, traducción de la lectura y conversación.

Segundo ejercicio: Consistirá en la práctica de una prueba psicotécnica de dinámica de grupo, sobre supuestos que tengan relación con la Aviación Civil.

Concluida la fase de oposición, los aspirantes que hayan superado la misma, previo a los nombramientos como funcionarios en prácticas, deberán efectuar un reconocimiento médico, que se realizará en el Centro de Investigación de Medicina Aeroespacial (CIMA) conforme a las normas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

En caso de que el aspirante sea declarado «no apto» o «no apto circunstancial» no podrá ser nombrado funcionario en prácticas, perdiendo todos los derechos de la presente convocatoria.

B) Curso selectivo de formación: Los aspirantes que hayan sido nombrados funcionarios en prácticas realizarán un curso selectivo de una duración, como mínimo, de dos meses, conforme al plan que determine la Dirección General de Aviación Civil, y que incluirá, necesariamente, una fase práctica en los diferentes Centros de Control y Aeropuertos.

Calificación de los ejercicios

A) Fase de oposición:

Primer ejercicio: Se calificará de 0 a 50 puntos, debiendo obtenerse para superarlo un mínimo de 25.

Segundo ejercicio: Se calificará de «apto» y «no apto». Será imprescindible obtener la calificación de «apto» para poder superar el ejercicio.

ANEXO II

Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea

CARTOGRAFÍA, NAVEGACIÓN Y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN

Tema 1. Conceptos de aeronavegación. Distintos tipos de aeronavegación: Observada, a la estima, radioeléctrica y autónoma.

Tema 2. La tierra: Configuración geométrica. Coordenadas geográficas. Orientación. Polos magnéticos y geográficos. Sistemas de medición: Métrico decimal e inglés. Conversión de unidades mediante: Factores, ábacos y tablas. Desplazamientos horizontales y verticales. Campo magnético terrestre. Declinación e inclinación magnética. Isógonas. Cursos y rumbos. Indicaciones: Geográficas, magnéticas y del girocompás. Desvíos del compás magnético. Compensación y verificación de los compases. Tablas y gráficos de desvíos.

Tema 3. Cronometría. Nociones sobre patrones de periodicidad en la medición del tiempo. Tiempo objetivo y tiempo subjetivo. Segundo solar medio efemérides. Variación longitudinal de la hora. Sistema internacional de husos horarios. Hora legal y oficial. Salidas y puestas del sol. Crepúsculos. Utilización de: Tablas, gráficos y efemérides.

Tema 4. Cartografía. Distintos tipos de proyecciones utilizadas en las cartas de navegación aérea. Propiedades y características que pueden obtenerse en una proyección cartográfica. Topografía y relieve. Escalas. Cartas: Mercator y cónica conforme de Lambert. Trazado de rutas. Medidas de cursos y distancias. Conceptos sobre rutas y distancias ortodrómicas y loxodrómicas. Significados y diferencias entre: Trayectoria, ruta, derrota, curso, rumbo, dirección, líneas de posición y radiales.

Tema 5. Velocidades aéreas. IAS o indicada. CAS o calibrada. EAS o equivalente y TAS o verdadera. Velocidad terrestre o GS. Utilización de calculadores mecánicos y electrónicos para obtener velocidades. Unidades. Índice. Notaciones reglamentarias. Cálculos de tiempos y distancias. Triángulo de velocidades. Solución gráfica y con computador. Líneas de posición. Corrección de las temperaturas indicadas mediante gráficos y calculador. Altitud indicada y verdadera. Utilización del calculador. Notaciones reglamentarias.

Tema 6. Aeronavegación con vientos naturales atmosféricos. Influencia del viento sobre el aerodino en vuelo. Teorema de los vectores recíprocos. Viento relativo. Deriva: Distintos medios para obtenerla. Doble y triple deriva. Determinación del viento en vuelo. Obtención del rumbo verdadero y de la velocidad terrestre. Obtención de la derrota y la velocidad terrestre. Rumbo y velocidad verdadera del aire. Viento promedio en ascenso y en ruta. Soluciones gráficas y con el calculador. Alcance y radio de acción. Cálculo de consumo y autonomía. Punto de no retorno.

Tema 7. Navegación radioeléctrica. Radiogoniometría. Marcaciones: Sincrónicas y asincrónicas. Demora (QUJ) y azimut (QTE). Demora magnética (QDM) y azimut magnético (QDR). Radio compás automático (ADF). Selección de frecuencias. Sintonia. Empleo de los equipos radiogoniométricos. Tiempo y distancia de la emisora. Obtención de línea de posición. Procedimientos de aeronavegación radiogoniométrica. Errores comunes.

Tema 8. Navegación radioeléctrica: VOR, su empleo en aeronavegación. Determinación de radiales. Cómo volar un radial y determinar una posición. Vuelo hacia la estación, sobrevuelo de la misma y alejamiento. Errores comunes en los procedimientos y utilización del VOR. Equipos terrestres y de a bordo. Generalidades. Clases. Bandas y frecuencias. Componentes. Controles: Selector de frecuencias, selector de cursos (OBS), indicador de ambigüedad (TO-FROM). Operación. Comprobación. Puntos de verificación VOR.

Tema 9. Maniobras de aproximación de precisión: Requisitos a tener en cuenta. Finalización del vuelo por instrumentos. Aproximaciones con equipos ILS. Equipos MLS. Radares de aproximación de precisión.

Tema 10. Principios básicos de las radiocomunicaciones. Radiotransmisión y radiorecepción. Ondas hertzianas: Características. Amplitud, longitud, periodo y frecuencia. Propagación de las ondas de radio: VLF o de muy baja frecuencia, LF o de baja frecuencia, MF o de frecuencia media, HF o de alta frecuencia, VHF o de muy alta frecuencia, UHF o de frecuencia ultra alta, SHF o de frecuencia súper alta, EHF o de extrema alta frecuencia.

Tema 11. Alteraciones de las señales de radio en la propagación y recepción. Perturbaciones: Aerológicas, meteorológicas e industriales. Interferencias. Desvanecimiento. Sombras. Cono de silencio.

Tema 12. Equipo básico de las aeronaves para radiocomunicaciones. Equipo básico de navegación radioeléctrica. Clasificación. Componentes y características principales. Emisores. Receptores. Transreceptores. Equipos para comunicaciones en MF, HF y VHF de las aeronaves. Características típicas. Nociones de DBL y BLU. Funciones y operaciones de los diferentes mandos.

Tema 13. Radiofaros no direccionales: NDB y ADF. Generalidades. Transmisor y antena de los NDB. Frecuencias y tipos de emisión. Alcance. Ubicación y funciones de los equipos según sus servicios. Principios del ADF. Antena de cuadro y de sentido. Componentes. Operación de los controles. Principales problemas de la propagación y recepción de las señales de los NDB y su resolución. Problemas comunes de los ADF. Control de las marcaciones.

Tema 14. El ILS, componentes terrestres. Ubicación. Señales que emiten. El localizador de curso. Identificación y bandas de frecuencia. Tolerancias. Monitores. Señales falsas. Radiobalizas del ILS. Ubicación funcional. Características de la emisión y áreas que abarca. Senda de planeo (glide slope), ubicación. Modulaciones. Anchos del haz. Tolerancias. Monitores. Señales falsas. Equipos para ILS de la aeronave. Características generales y operación. Tendencia futura de los nuevos sistemas en sustitución del ILS. El MLS.

Tema 15. El radar: Generalidades. Principio de funcionamiento. Tipos: Primario y secundario. El radar secundario. Transponder. Utilización. Empleo del codificador. Claves esenciales. RACON. Concepto radar. EHF. Radar meteorológico de a bordo. Componentes. Nociones sobre su funcionamiento. Controles y función de los mismos en la pantalla según el haz de barrido. Radares computerizados con memoria. Radares cromáticos.

Tema 16. Radioaltímetros. Principio de funcionamiento. Tipos. Para bajo y alto nivel.

Tema 17. El DME: Frecuencias y canales. Alcance, cobertura y precisión. Emplazamientos. Principios de funcionamiento. Definición de VOR-DME, TACAN y VORTAC.

METEOROLOGÍA

Tema 18. La atmósfera: Composición y extensión. Estructura: Troposfera, estratosfera, mesosfera, termosfera y exosfera. Presión atmosférica: Medida de la presión, QFE, QNH, QFF. Correcciones. Altimetros.

Tema 19. Calor y temperatura. Insolación. Variación diurna de la temperatura. Gradiente térmico vertical.

Tema 20. Vapor de agua y humedad. Calor latente y cambio de estado. Evaporación: Presión de vapor y saturación. Punto de rocío y humedad relativa.

Tema 21. Visibilidad. Medidas de la visibilidad. Efectos de la posición del sol y la luna. Alcance visual en pista. Niebla y neblina.

Tema 22. Nubes: Movimiento vertical y enfriamiento adiabático. Proceso de formación de las nubes. Tipos de nubes.

Tema 23. Precipitación: Formación de la precipitación. Cristales de hielo. Proceso de coalescencia. Tipos de precipitación.

Tema 24. Engelmiento: Tipos de engelmiento. Factores. Nubes asociadas a la formación de hielo. Efectos sobre la aeronave.

Tema 25. Viento: Medidas del viento. Viento geostrofico. Efecto de la curvatura de las isobaras. Efecto de fricción. Brisas. Vientos anabáticos y catabáticos. Viento Foehn. Circulación general del viento en la atmósfera. Turbulencias.

Tema 26. Masas de aire: Frentes. Depresiones no frontales.

AERODINÁMICA

Tema 27. Conceptos elementales de mecánica de fluidos: Teorema de Bernoulli. Viscosidad. Capa límite. Número de Reynolds. Torbellinos. Perfiles. Regímenes laminar y turbulento. Teoría elemental de la sustentación. Resistencia aerodinámica y resistencia inducida. Peso y tracción. Perfil aerodinámico y propiedades. Estabilidad.

Tema 28. Tecnología del avión. Aeroplanos: Sus elementos. Fuselaje y tren de aterrizaje. Alas. Sistemas estabilizadores. Mandos del grupo estructural. Grupos motopropulsores. Actuaciones del avión. Mando y control del avión. Sistemas funcionales del avión.

Tema 29. Instrumentos de a bordo: Indicadores de pérdida. Indicadores de ángulo de ataque. Instrumentos básicos de vuelo.

Tema 30. Fases del vuelo y limitaciones: Despegue, ascenso, crucero y descenso y aterrizaje. Condiciones adversas al vuelo.

TELECOMUNICACIONES E INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Tema 31. División del servicio de telecomunicaciones aeronáuticas: Servicio fijo: Redes. Forma de los mensajes. Indicadores de lugar. Designadores de tipos de aeronaves y de Empresas explotadoras de aeronaves. Servicio móvil aeronáutico: Categoría de mensajes. Orden de prioridad. Procedimientos radiotelefónicos. Idioma a utilizar. Alfabeto fonético. Fallo de comunicaciones. Procedimiento de socorro y urgencia.

Tema 32. Radiodifusión aeronáutica: Red VOLMET y ATIS.

Tema 33. Planes de vuelo de los servicios de tránsito aéreo: Formulario e instrucciones para su utilización.

Tema 34. El servicio de información aeronáutica: Características generales. Información que proporciona: El AIP, circulares de información, NOTAM 1 y NOTAM 2.

REGLAMENTO DEL AIRE Y SERVICIOS DEL TRÁNSITO AÉREO

Tema 35. Reglamento del Aire: Definiciones. División del espacio aéreo.

Tema 36. Aplicación del Reglamento del Aire. Aplicación territorial y cumplimiento. Responsabilidades. Autoridad del piloto al mando de la aeronave.

Tema 37. Reglas generales del Reglamento. Protección de personas y propiedades. Prevención de colisiones. Información sobre vuelos. Señales. Hora. Servicio de Control de Tránsito Aéreo. Interferencia ilícita. Intercepciones.

Tema 38. Reglas de vuelo. Vuelo visual. Vuelo por instrumentos. Disposiciones aplicables.

Tema 39. Generalidades de los espacios aéreos. Fines. Especificaciones para las regiones de información de vuelo. Identificación de rutas. Coordinación. Prioridades.

Tema 40. Aplicación de los Servicios de Tránsito. Provisión y funcionamiento. Transferencia de responsabilidad.

Tema 41. Información de vuelo. Alcance.

Tema 42. Servicio de Alerta. Aplicación. Localización de aeronaves en emergencia. Informaciones reglamentarias.

Tema 43. Informes de posición. Transmisión de los informes. Contenido de aeronotificaciones. Información meteorológica. Cambio del distintivo de llamada telefónica de las aeronaves.

Tema 44. Servicio de Control de Área: Separación de aeronaves. Separación del tránsito controlado. Reducción en los mínimos de separación. Permisos de control de tránsito aéreo. Contenido de los permisos. Medidas de emergencia.

Tema 45. Servicio de Control de Aproximación: Separación de aeronaves. Reducción de los mínimos de separación. Permisos de control de tránsito aéreo. Contenido de los permisos. Medidas de emergencia.

Tema 46. Servicio de Control de aeródromo. Generalidades. Características físicas de los aeródromos: Pistas, franjas y zonas libres de obstáculos, zonas de parada y plataforma, calles de rodaje, restricción, eliminación y señalamiento de obstáculos y luces. Circuitos de tránsito de aeródromo y rodaje. Procedimientos de aeródromo.

Tema 47. Reglamentación Radar en los Servicios de Tránsito Aéreo. Disposiciones generales. Empleo del radar en el Servicio de Control de Tránsito Aéreo. Empleo de radar en el Servicio de Información de vuelo. Fraseología radar.

Tema 48. Disposiciones aplicables a la región EUR contenidas en el documento 7030. Utilización de radar en Madrid y Barcelona (AIP-España). Control Radar. Ajustes de velocidad. Uso del radar en emergencia.

ORGANIZACIÓN DEL ESTADO Y DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y DERECHO ADMINISTRATIVO

Tema 49. La Constitución Española de 1978: Estructura y contenido. Derechos y deberes fundamentales. Su garantía y suspensión. El Tribunal Constitucional y el Defensor del Pueblo. Reforma de la Constitución.

Tema 50. La Jefatura del Estado: La Corona. Funciones constitucionales del Rey. Sucesión y regencia. El referéndum.

Tema 51. Las Cortes Generales. Composición y atribuciones del Congreso de los Diputados y del Senado.

Tema 52. El Gobierno y las Administraciones. Relaciones entre el Gobierno y las Cortes Generales. Designación, duración y responsabilidad del Gobierno.

Tema 53. El poder judicial. El principio de unidad jurisdiccional. El Consejo General de Poder Judicial. El Tribunal Supremo. El Ministerio Fiscal. La organización judicial española.

Tema 54. La Administración Central del Estado. El Consejo de Ministros. El Presidente del Gobierno. Los Ministros y Secretarios de Estado. Subsecretarios, Secretarios generales y Directores generales. Otros Organos de la Administración Central. La Administración periférica del Estado.

Tema 55. La Administración institucional: Concepto y clasificación de los Entes públicos no territoriales. Los Organismos autónomos. La Administración consultiva: El Consejo de Estado.

Tema 56. El Estado y las Comunidades Autónomas. Distribución de competencia. La coordinación entre las diferentes Administraciones Públicas.

Tema 57. Organización territorial del Estado. Las Comunidades Autónomas: Constitución, competencias, Estatutos de Autonomía. El sistema institucional de las Comunidades Autónomas.

Tema 58. Organización territorial del Estado: La Administración Local: La provincia y el municipio. Otras Entidades de la Administración Local.

Tema 59. Las fuentes del Derecho Administrativo. Concepto. Clases de fuentes. La jerarquía de las fuentes. Leyes constitucionales: Concepto, caracteres y valor jurídico formal. Las leyes ordinarias. Disposiciones del Poder Ejecutivo con fuerza de ley.

Tema 60. El acto administrativo: Concepto, clases y elementos. Su motivación y notificación. Eficacia y validez de los actos administrativos. Revisión, anulación y revocación.

Tema 61. Los contratos administrativos: Concepto y clases. Estudio de sus elementos. Su cumplimiento. La revisión de precios y otras alteraciones contractuales. Incumplimiento de los contratos administrativos.

Tema 62. El Servicio Público: Concepto y clases. Formas de gestión de los servicios públicos. Examen especial de la gestión directa. La gestión indirecta: Modalidades. La concesión. Régimen jurídico.

Tema 63. La expropiación forzosa: Concepto, naturaleza y elementos. Procedimiento general de expropiación. Garantías jurisdiccionales. Idea general de los procedimientos especiales.

Tema 64. Responsabilidad de las Administraciones Públicas. Concepto y clases. Requisitos generales. Efectos.

Tema 65. El procedimiento administrativo: Concepto y naturaleza. El procedimiento administrativo como garantía. La Ley de Procedimiento Administrativo: Ambito de aplicación y principios informadores. El procedimiento administrativo: Iniciación, ordenación, instrucción y terminación del procedimiento administrativo. Los procedimientos especiales.

Tema 66. Régimen jurídico del personal al servicio de las Administraciones Públicas. La Ley de Medidas para la Reforma de la Función Pública. Organos superiores de la Función Pública. Programación, registros de personal y oferta de empleo público.

Tema 67. Ley de Navegación Aérea. Convenio sobre Aviación Civil Internacional. Los anexos al Convenio.

ANEXO III

Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea

TRIBUNALES

Tribunal titular

Presidente: Don Antonio Morales Rodríguez, funcionario del Cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos.

Vocales: Don Francisco Sáez Nieto, Profesor titular de Escuela Universitaria; don Atlano Lorenzana Pérez, funcionario del

Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea, y don Carlos Hernández Redondo, funcionario del Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea.

Secretario: Don Tomás Mora Calvo, funcionario del Cuerpo de Gestión de la Administración Civil del Estado.

Tribunal suplente

Presidente: Don Ramón Moya Vilar, funcionario del Cuerpo de Ingenieros de Telecomunicaciones.

Vocales: Don Francisco de Paula de la Plaza Bódalo, funcionario del Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea; Don Francisco de Asis Guadalupe Moreno, funcionario del Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea, y don Francisco Javier Marín San Andrés, Funcionario del Cuerpo de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos.

Secretaria: Doña Amelia Lobato Martínez, funcionaria del Cuerpo de Gestión de la Administración Civil del Estado.

ANEXO IV

Don
con domicilio en
y documento nacional de identidad número
declara bajo juramento o promete, a efectos de ser nombrado funcionario del Cuerpo.....
que no ha sido separado del servicio de ninguna de las Administraciones Públicas y que no se halla inhabilitado para el ejercicio de funciones públicas.

En , a de de 1988.

ANEXO V

(El certificado debe extenderse en fotocopia de este anexo)

Don/doña

Cargo

Centro directivo o Unidad administrativa

CERTIFICO: Que según los antecedentes obrantes en este Centro, el funcionario abajo indicado tiene acreditados los siguientes extremos:

Apellidos: Nombre:

Cuerpo o Escala a que pertenece

de los enumerados en las Ordenes, («BOE»

y disposición adicional de la Ley 30/1984, de 2 de agosto,

(«BOE» del 3).

DNI Número de Registro de Personal

Destino actual

	Años	Meses	Días
- Antigüedad en el Cuerpo o Escala, como funcionario de carrera, hasta el día, fecha de publicación de la convocatoria en el «BOE».			
- Servicios previos reconocidos, al amparo de la Ley 70/1978, de 26 de diciembre, asimilados a dicho Cuerpo o Escala.			
TOTAL			

Nivel de complemento de destino del puesto de trabajo que ocupaba el día, fecha de publicación de la convocatoria en el «BOE».

[Empty box for level of destination complement]

Y para que conste, expido la presente certificación en

(Localidad, fecha, firma y sello)

(A cumplimentar por el Organo de selección)

Total puntuación en fase de concurso. [Empty box]