

ciada su equivalencia a efectos de su potencia de inscripción, con los de la misma marca, modelo 1850 SDT, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General concede y hace pública la homologación genérica a los tractores marca «John Deere», modelo 1850 SF, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 50 (cincuenta) CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 12 de mayo de 1987.—El Director general, Julio Blanco Gómez.

**ANEXO QUE SE CITA**

Tractor homologado:

Marca ..... «John Deere».  
 Modelo ..... 1850 SF.  
 Tipo ..... Ruedas.  
 Fabricante ..... «John Deere Ibérica, S. A., Getafe (Madrid).  
 Motor: Denominación ..... John Deere, modelo 3179 DCE 11.  
 Combustible empleado ..... Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetanos, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm.Hg)
46,4	2.075	540	201	14	710
49,5	2.075	540	-	15,5	760

**I. Ensayo de homologación de potencia.**

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados	46,4	2.075	540	201	14	710
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	49,5	2.075	540	-	15,5	760

**II. Ensayos complementarios.**

Prueba a la velocidad del motor -2.400 revoluciones por minuto—designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra.

Datos observados	46,4	2.400	625	217	14	760
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	49,5	2.400	625	-	15,5	760

**16615** RESOLUCION de 12 de mayo de 1987, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «John Deere», modelo 1850 SV.

Solicitada por «John Deere Ibérica, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola, y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la misma marca, modelo 1850 SDT, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General concede y hace pública la homologación genérica a los tractores marca «John Deere», modelo 1850 SV, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 50 (cincuenta) CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 12 de mayo de 1987.—El Director general, Julio Blanco Gómez.

**ANEXO QUE SE CITA**

Tractor homologado:

Marca ..... «John Deere».  
 Modelo ..... 1850 SV.  
 Tipo ..... Ruedas.  
 Fabricante ..... «John Deere Ibérica, S. A., Getafe (Madrid).  
 Motor: Denominación ..... John Deere, modelo 3179 DCE 11.  
 Combustible empleado ..... Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetanos, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm.Hg)
46,4	2.075	540	201	14	710
49,5	2.075	540	-	15,5	760

**I. Ensayo de homologación de potencia.**

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados	46,4	2.075	540	201	14	710
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	49,5	2.075	540	-	15,5	760

**II. Ensayos complementarios.**

Prueba a la velocidad del motor -2.400 revoluciones por minuto—designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra.

Datos observados	46,4	2.400	625	217	14	760
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	49,5	2.400	625	-	15,5	760

**16616** RESOLUCION de 19 de mayo de 1987, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Deutz-Fahr», modelo DX 3.50 EV-A.

Solicitada por «Compañía Española Motores Deutz, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola, y apreciada su equivalencia a efectos de su potencia de inscripción, con los de la misma marca, modelo DX 3.50 E, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General concede y hace pública la homologación genérica a los tractores marca «Deutz-Fahr», modelo DX 3.50 EV-A, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 60 (sesenta) CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 19 de mayo de 1987.-El Director general, Julio Blanco Gómez.

**ANEXO QUE SE CITA**

Tractor homologado:

Marca ..... «Deutz-Fahr».  
 Modelo ..... DX 3.50 EV-A.  
 Tipo ..... Ruedas.  
 Fabricante ..... «Klöckner Humboldt Deutz, AG.», Colonia (RFA).  
 Motor: Denominación ..... Deutz, modelo F3L913.  
 Combustible empleado ..... Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetanos, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm.Hg)

**I. Ensayo de homologación de potencia.**

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados.....	56,5	2.202	540	211	12	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales....	59,8	2.202	540	-	15,5	760

**II. Ensayos complementarios.**

Prueba a la velocidad del motor -2.500 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra.

Datos observados.....	59,8	2.500	613	219	12	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales....	63,3	2.500	613	-	15,5	760

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor -2.202 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza y a la polea.

**16617** RESOLUCION de 19 de mayo de 1987, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Deutz-Fahr», modelo DX 3.70 EV-A.

Solicitada por «Compañía Española Motores Deutz, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General concede y hace pública la homologación genérica a los tractores marca «Deutz-Fahr», modelo DX

3.70 EV-A, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 67 (sesenta y siete) CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 19 de mayo de 1987.-El Director general, Julio Blanco Gómez.

**ANEXO QUE SE CITA**

Tractor homologado:

Marca ..... «Deutz-Fahr».  
 Modelo ..... DX 3.70 EV-A.  
 Tipo ..... Ruedas.  
 Número bastidor o chasis ..... 7777/0001.  
 Fabricante ..... «Klöckner Humboldt Deutz, AG.», Colonia (RFA).  
 Motor: Denominación ..... Deutz, modelo F4L912.  
 Número ..... 7340897.  
 Combustible empleado ..... Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetanos, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm. Hg)

**I. Ensayo de homologación de potencia.**

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados.....	62,0	2.202	540	196	21	715
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales....	66,5	2.202	540	-	15,5	760

**II. Ensayos complementarios.**

a) Prueba a la velocidad del motor -2.350 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra.

Datos observados.....	63,4	2.350	576	195	21	715
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales....	68	2350	576	-	15,5	760

b) Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados.....	62,1	2.210	1.000	196	21	715
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales....	66,6	2.210	1.000	-	15,5	760

c) Prueba a la velocidad del motor -2.350 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra.