Don Fermín Toribio Meléndez Valdés, Profesor titular de Universidad de la Universidad de Córdoba, del área de «Química Analítica» al área de «Bioquímica y Biología Molecular».

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 28 de julio de 1986.—El Secretario general, Emilio Lamo de Espinosa.

COMUNIDAD AUTONOMA DE GALICIA

26712 RESOLUCION de 19 de septiembre de 1986, de la Delegación Provincial de Orense de la Consejería de Trabajo, Industria y Turismo, por la que se autoriza el establecimiento de la instalación eléctrica que se cita. (Expediente número 2.915-AT)

Visto el expediente incoado en la Sección de Industria de esta Delegación Provincia de Industria, Energía y Comercio de Orense, a petición de «Unión Eléctrica-Fenosa, Sociedad Anónima», con domicilio en Orense, Sáenz Díez, 95, solicitando autorización y declaración en concreto de utilidad pública para el establecimiento de una instalación eléctrica de media tensión, y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en el capítulo III del Decreto 2617/1966, sobre autorización de instalaciones eléctricas, y en el capítulo III del Reglamento aprobado por Decreto 2619/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y de acuerdo con lo dispuesto en el Real Decreto 2563/1982, de 24 de julio, sobre traspaso de funciones y servicio de la Administración del Estado a la Comunidad Autónoma de Galicia en materia de industria, energía y minas,

Esta Delegación Provincial de Industria de Orense ha resuelto autorizar a «Unión Eléctrica-Fenosa, Sociedad Anónima», la instalación eléctrica cuyas principales características son las siguientes:

Línea de media tensión, aérea, a 20 KV, de 30 metros de longitud, con origen en la línea de media tensión al centro de transformación «Sampayo», y final en el centro de transformación proyectado con 100 KVA-20.000/380-220 V, en las proximidades del Centro de Formación Profesional de Ribadavia.

Declarar en concreto la utilidad pública de la instalación eléctrica que se autoriza a los efectos señalados en la Ley 10/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas y su Reglamento de aplicación de 20 de octubre de 1966.

Esta instalación no podrá entrar en servicio mientras no cuente el peticionario de la misma con la aprobación de su proyecto de ejecución, previo cumplimiento de los trámites que se señalan en el capítulo IV del citado Decreto 2617/1966, de 20 de octubre.

Orense, 19 de septiembre de 1986.—El Delegado provincial, Alfredo Cacharro Pardo.—6.132-2 (72288).

26713 RESOLUCION de la Delegación Provincial de Pontevedra, de la Consejería de Trabajo, Industria y Turismo, por la que se autoriza el establecimiento de la instalación eléctrica que se cita. (Expediente AT. 41/86; ER-25/85).

Visto el expediente incoado en esta Delegación Provincial de Industria, Energía y Comercio, a petición de «Unión Eléctrica Fenosa, Sociedad Anónima», con domicilio en calle Michelena, número 30, Pontevedra, solicitando autorización y declaración, en concreto, de utilidad pública para el establecimiento de tres líneas eléctricas de media tensión y tres centros de transformación en Baladiñas, Casal do Río y Pobo Tomeza, Ayuntamiento de Pontevedra, y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en el capítulo III del Decreto 2617/1966, sobre autorización de instalaciones eléctricas, y en el capítulo III del Reglamento aprobado por el Decreto 2619/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y de acuerdo con lo ordenado en la Orden del Ministerio de Industria de 1 de febrero de 1968, y Ley del 24 de noviembre de 1939, sobre ordenación y defensa de la industria.

Esta Delegación Provincial resolvió:

Autorizar a la Empresa «Unión Eléctrica Fenosa, Sociedad Anónima», la instalación de tres líneas eléctricas de media tensión y tres centros de transformación con las características siguientes: Las líneas media tensión serán aéreas, a 10/20 KV de 592 metros, 674 metros y 397 metros de longitud, c/u, con conductores de aluminio-acero LA-30 de 31,1 milímetros cuadrados de sección total y una capacidad de transporte de 1.920 KW. Desde la línea

media tensión derivación al centro de transformación de Lusquinos, y desde las líneas media tensión proyectadas a Casal do Río y Baladiñas, hasta los centros de transformación que se proyectan en los lugares de Baladiñas, Pobo y Casal do Río, Ayuntamiento de Pontevedra.

Dos transformadores de 100 KVA en Baladiñas y Casal do Río y otro de 50 KVA en Pobo, relación de transformación 10.000/20.000/380-220 V con la finalidad de mejorar el servicio eléctrico en la zona.

Declarar, en concreto, la utilidad pública de la instalación eléctrica que se autoriza, a los efectos señalados en la Ley 10/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas y su Reglamento de aplicación del 20 de octubre de 1966.

Esta instalación no podrá entrar en servicio mientras no cuente el peticionario de la misma con la aprobación de su proyecto de ejecución, previo cumplimiento de los trámites del citado Decreto 2617/1966, del 20 de octubre.

Pontevedra, 23 de septiembre de 1986.—El Delegado provincial, Jesús Gayoso Alvarez.—6.234-2 (73067).

COMUNIDAD AUTONOMA VALENCIANA

26714 ORDEN de 29 de agosto de 1986, de la Consejería de Administración Pública, por la que se aprueba el escudo heráldico municipal de Cullera (Valencia).

El Consejero de Administración Pública, en el día 29 de agosto de 1986, de acuerdo con el dictamen de la Real Academia de la Historia, ha dispuesto:

Artículo único.—Se aprueba el escudo heráldico municipal adoptado por el municipio de Cullera, de la provincia de Valencia, que estará organizado de la siguiente forma:

«En orla un losanje de oro y cuatro palos de gules, al Timbre Corona de Aragón y por cimera un querubín.»

Valencia, 29 de agosto de 1986.—El Consejero de Administración Pública, Vicent Soler i Marco.

26715 ORDEN de 29 de agosto de 1986, de la Consejería de Administración Pública por la cual se aprueba el escudo heráldico municipal de Benafijos (Castellón).

El Consejero de Administración Pública en el día 29 de agosto de 1986, de acuerdo con el dictamen de la Real Academia de la Historia, ha dispuesto:

Artículo único.—Se aprueba el escudo heráldico municipal adoptado por el municipio de Benafijos de la provincia de Castellón de la Plana, que estará organizado de la siguiente forma:

«Partido, 1.º, de sinople una torre de plata almenada y mazonada de sable y sumada de una cruz llana de oro; 2.º, de oro un olmo de sinople. Al timbre, Corona Real cerrada.»

Valencia, 29 de agosto de 1986.—El Consejero, Vicent Solet i Marco.

26716 RESOLUCION de 20 de junio de 1986, de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se hace pública la adjudicación directa de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Castielfabib-Valencia e hijuelas, como resultante de la unificación U-315/78.

El honorable señor Consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, en uso de las competencias que le atribuye el Decreto del Consejo de la Generalidad Valenciana de 13 de enero de 1986, en relación con el Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana de 1 de julio de 1982, ha resuelto otorgar directamente a «La Hispano Chelvana, Sociedad Anónima» la concesión del citado servicio, como resultante de la unificación de los servicios de igual clase V-1240; Te-V-41; Liria-Aras de Alpuente e hijuelas con prolongación a Santa Cruz de Moya; V-3077; Cu-V-123; Castielfabib-Valencia, con arreglo a las Leyes y Reglamentos de Ordenación y Coordinación de Transportes vigentes, y entre otras, a las siguientes condiciones particulares:

Itinerario:

Servicio Liria-Santa Cruz de Moya: Liria, Casinos, Villar del Arzobispo, Losa del Obispo, Loriguilla, Domeño, Calles, Chelva,

Tuéjar, Titaguas, Aras de Alpuente y Santa Cruz de Moya. Longitud del recorrido: 95,1 kilómetros.

Servicio parcial Liria-Chelva: Liria, Casinos, Villar del Arzobispo, Losa del Obispo, Loriguilla, Domeño, Calles y Chelva. Longitud del recorrido: 46,7 kilómetros.

Hijuela Liria-Alcublas: Liria, Casinos y Alcublas. Longitud del recorrido: 26,5 kilómetros.

Hijuela Liria-Andilla: Liria, Casinos, Villar del Arzobispo, La Dehesa, Oset, Artj y Andilla. Longitud del recorrido: 49,0 kilómetros.

Hijuela Liria-Arcos de las Salinas: Liria, Casinos, Villar del Arzobispo, Higuera, empalme de Abejuela, La Yesa, Alpuente, El Collado y Arcos de las Salinas. Longitud del recorrido: 83,9 kilómetros.

Hijuela parcial Liria-Higuera: Liria, Casinos, Villar del Arzobispo e Higuera. Longitud del recorrido: 32,3 kilómetros.

Hijuela Liria-Chera: Liria, Casinos, Villar del Arzobispo, Losa del Obispo, Chulilla, Baños de Chulilla, Sot de Chera y Chera. Longitud del recorrido: 58,3 kilómetros.

Servicio Castielfabib-Valencia: Castielfabib, Torrebaja, Ademuz, Casas Altas, Casas Bajas, Santa Cruz de Moya, Aras de Alpuente, Titaguas, Tuéjar, Chelva, Calles, Domeño, Loriguilla, Losa del Obispo, Villar del Arzobispo, Casinos, Liria y Valencia (estación de autobuses). Longitud del recorrido: 153,2 kilómetros.

Servicio parcial Valencia-Torrebaja: Valencia (estación de autobuses), Liria, Casinos, Villar del Arzobispo, Losa del Obispo, Loriguilla, Domeño, Calles, Chelva, Tuéjar, Titaguas, Aras de Alpuente, Santa Cruz de Moya, Casas Bajas, Casas Altas, Ademuz y Torrebaja. Longitud del recorrido: 144,3 kilómetros.

Hijuela Ademuz-Valencia: (V-3077; Cu-V-123) por la carretera VV-5001. Longitud del recorrido: 7,1 kilómetros.

Prohibición de tráfico:

De y entre Torrebaja y Casas Bajas y viceversa, impuesta por la concesión Casas Bajas-Teruel (V-843).

De y entre Liria y Valencia y viceversa, impuesta por la concesión V-3058 de Gestalgar-Campo de Aviación (Manises).

Expediciones:

Servicio Castielfabib-Valencia: Una expedición completa de ida y vuelta todos los días del año sin excepción.

Servicio parcial Valencia-Torrebaja: Una expedición completa de ida y vuelta todos los días del año sin excepción.

Servicio parcial Tuéjar-Valencia: Dos expediciones completas de ida y vuelta todos los días laborables del año.

Una expedición completa de ida y vuelta todos los domingos y festivos del año.

Hijuela Alcublas-Valencia: Una expedición completa de ida y vuelta todos los días del año sin excepción.

Hijuela Valencia-Andilla: Una expedición completa de ida y vuelta todos los martes y jueves del año sin excepción.

Una expedición de ida y vuelta todos los sábados durante los meses de agosto y septiembre y todos los sábados festivos del resto del año.

Hijuela Arcos de las Salinas-Liria: Una expedición completa de ida y vuelta diaria, excepto domingos, y otra segunda expedición los sábados de cada semana.

Hijuela parcial Liria-Higuera: Una expedición completa de ida y vuelta sólo domingos durante todo el año.

Hijuela Chera-Liria: Una expedición completa de ida y vuelta todos los días del año sin excepción.

Hijuela Ademuz-Vallanca: Una expedición completa de ida y vuelta todos los lunes del año sin excepción.

Dos expediciones completas de ida y vuelta todos los martes, jueves y sábados sin excepción.

Tarifas:

Clase única: 4,5916 pesetas viajero/kilómetro.

Clasificación respecto del ferrocarril: Coincidente b).

Valencia, 20 de junio de 1986.-El Consejero, Rafael Blasco Castany.-4.362-D (64854).

26717 RESOLUCION de 23 de julio de 1986, de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se hace pública la adjudicación directa de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Estación de Villena y Valencia, con hijuelas a Játiva, Bañeres, Alcoy y Fuente la Higuera, como resultante de la unificación U-314.

El honorable señor Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, en uso de las competencias que le atribuye el Decreto

del Consejo de 20 de agosto de 1982, en relación con el Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana de 1 de julio de 1982, ha resuelto otorgar directamente a la Empresa «Autobuses La Concepción-Vicente Montes e Hijos, Sociedad Limitada», la concesión del citado servicio, como resultante de la unificación de las concesiones de igual clase entre: Valencia-Estación de Villena, con hijuelas de Rotglá a Játiva y Bañeres-Empalme con la CC-3316 (V-1687; V-69), Onteniente-Alcoy (V-1726; V-71) y Onteniente-Fuente la Higuera (V-607; V-8).

Itinerario:

Servicio Estación de Villena-Valencia: Estación de Villena, Cañada, Campo de Mirra, Benejama, empalme de Bañeres, Bañeres, empalme de Bañeres, Bocairente, Onteniente, Ayelo de Malferit, empalme de Ollería, Canals, Alcudia de Crespins, Cerdá, Llanera de Ranes, Rotglá y Corbera, Parador del Júcar, Alberique, Masalavés, Montortal, Alcudia de Carlet, Alginet, Silla, Beniparrell, Catarroja, Masanasa, Benetúser, Valencia. Longitud: 130,4 kilómetros.

Servicio parcial Onteniente-Valencia: Onteniente, Ayelo de Malferit, empalme de Ollería, Canals, Alcudia de Crespins, Cerdá, Llanera de Ranes, Rotglá y Corbera, Parador del Júcar, Alberique, Masalavés, Montortal, Alcudia de Carlet, Alginet, Silla, Beniparrell, Catarroja, Masanasa, Benetúser, Valencia. Longitud: 86,5 kilómetros.

Servicio hijuela Onteniente-Játiva: Onteniente, Ayelo de Malferit, empalme de Ollería, Canals, Alcudia de Crespins, Cerdá, Llanera de Ranes, Rotglá y Corbera, Llosa de Ranes, Játiva. Longitud: 36,0 kilómetros.

Servicio hijuela Canals-Játiva: Canals, Alcudia de Crespins, Cerdá, Llanera de Ranes, Rotglá y Corbera, Llosa de Ranes, Játiva. Longitud: 15,3 kilómetros.

Servicio Onteniente-Alcoy: Onteniente, Agullent, Benisola, Albaida, Palomar, Adraneta de Albaida, Muro de Alcoy, Concen-taina, Alcoy. Longitud: 43,5 kilómetros.

Servicio parcial Onteniente-Adzaneta: Onteniente, Agullent, Benisola, Albaida, Palomar, Adraneta. Longitud: 18,1 kilómetros.

Servicio Fuente la Higuera-Onteniente: Fuente la Higuera, Fontaneres, Onteniente. Longitud: 29,5 kilómetros.

Prohibiciones de tráfico:

De y entre Bocairente y Onteniente y viceversa, impuesta por la concesión V-617 (Bocairente-Onteniente).

De y entre Benegida y Valencia y viceversa, impuesta por las concesiones V-1805 (Sumacárcel-Valencia), V-1965 (Alginet-Valencia), V-3318 (Sevilla-Valencia), V-2242 (Picasent-Valencia) y V-423 (Catarroja-Valencia).

De y entre Játiva y Valencia, y viceversa, impuesta por la concesión V-1914 (Puebla del Duc-Valencia).

De y entre Villena y Benejama y viceversa, impuesta por la concesión V-739 (Bañeres-Villena).

De y entre Bañeres y Villena y viceversa, impuesta por la propia V-739.

De y entre Muro de Alcoy y Alcoy y viceversa, impuesta por las concesiones V-384 (Alcoy-Bocairente) y V-1215 (Alcoy y Vergel).

Expediciones:

Servicio Estación de Villena-Valencia: Dos expediciones completas de ida y vuelta, todos los días del año exceptos domingos.

Servicio parcial Onteniente-Valencia: Cuatro expediciones completas de ida y vuelta, todos los lunes laborables del año. Tres expediciones completas de ida y vuelta, de martes a sábados laborables durante todo el año. Una expedición completa de ida y vuelta, todos los días festivos del año, excepto domingos.

Servicio parcial hijuela Onteniente-Játiva: Una expedición completa de ida y vuelta, todos los días laborables del año.

Servicio parcial hijuela Canals-Játiva: 12 expediciones completas de ida y vuelta, todos los días laborables del año.

Servicio parcial Ayelo de Malferit-Onteniente: Tres expediciones completas de ida y vuelta, todos los días laborables del año, los sábados laborables una expedición completa de ida y vuelta.

Servicio hijuela Onteniente-Alcoy: Dos expediciones diarias de ida y vuelta de lunes a viernes laborables, y una expedición de ida y vuelta los sábados laborables.

Servicio hijuela Onteniente-Adzaneta: Una expedición completa de ida y vuelta de lunes a viernes laborables durante el período de 1 de septiembre a 30 de junio.

Servicio hijuela parcial Agullent-Onteniente: Una expedición completa de ida y vuelta, todos los lunes laborables del año.

Servicio hijuela Fuente la Higuera-Onteniente: Una expedición completa de ida y vuelta, de lunes a viernes laborables.

Servicio hijuela parcial Onteniente-Fontaneres: Cuatro expediciones completas de ida y vuelta de lunes a viernes laborables del