

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA

19171 ORDEN de 14 de febrero de 1986 por la que se modifica a la firma «Firestone Hispania, Sociedad Anónima», el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo para la importación de diversas materias primas y la exportación de neumáticos, cámaras de aire, bandas transportadoras, mezclas finales y tejidos cauchutados.

Ilmo. Sr.: Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente promovido por la Empresa «Firestone Hispania, Sociedad Anónima», solicitando modificación del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo para la importación de diversas materias primas y la exportación de neumáticos, cámaras de aire, bandas transportadoras, mezclas finales y tejidos cauchutados, autorizado por Orden de 18 de octubre de 1985 («Boletín Oficial del Estado» del 30), modificada por Orden de 19 de diciembre de 1985 («Boletín Oficial del Estado» de 10 de enero de 1986).

Este Ministerio, de acuerdo a lo informado y propuesto por la Dirección General de Comercio Exterior, ha resuelto:

Primero.-Modificar el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo a la firma «Firestone Hispania, Sociedad Anónima», con domicilio en Urbi-Basauri (Vizcaya) y NIF A-48004501, en el sentido de sustituir los efectos contables correspondientes a la Orden de 18 de octubre de 1985 («Boletín Oficial del Estado» del 30), que quedan como sigue:

Segundo.-A efectos contables se establece lo siguiente:

Producto I:

Por cada 100 kilogramos que se exporten de cada clase de producto exportado se podrán importar con franquicia arancelaria o se datará en cuenta de admisión temporal o se devolverán los derechos arancelarios, según el sistema a que se acoja el interesado, las cantidades de mercancías siguientes:

Mercancía 1: Caucho sintético polibutadieno-estireno

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs					
	1.500	306	1.204	380	HS-2	HS-3
1. Textil turismo	1,588	0,200	0,570	21,950	-	-
2. Acero textil turismo	3,615	1,365	-	0,680	-	15,620
3. Convenc. textil camión	0,190	2,040	0,120	8,265	-	-
4. Acero textil camioneta	4,725	0,365	0,150	0,075	8,035	-
5. Radiales metálicas camión	0,125	1,510	-	0,035	-	-
6. Delanteras tractor	0,110	0,920	0,035	7,595	15,840	-
7. Traseras tractor	0,145	0,515	0,065	6,560	9,155	-
8. Industriales pequeños	0,170	1,315	0,140	9,715	-	-
9. Industriales fuera carretera	0,125	0,361	0,066	1,191	-	-
10. De avión	0,140	0,810	0,585	0,210	-	-

Mercancía 2: Poli 2.2.4 trimetil 1.2 dihidroquinoleína

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs
1. Textil turismo	0,176
2. Acero textil turismo	0,195
3. Convenc. textil camión	0,300
4. Acero textil camioneta	0,270
5. Radiales metálicas camión	0,390
6. Delanteras tractor	0,170
7. Traseras tractor	0,285
8. Industriales pequeños	0,390
9. Industriales fuera carretera	0,449
10. De avión	0,030

Mercancía 3: Negro de humo

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs						
	N-220	N-339	N-330	N-326	N-660	N-550	N-762
1. Textil turismo	0,023	12,410	0,950	-	13,900	0,100	-
2. Acero textil turismo	-	11,835	5,365	1,995	8,185	-	-
3. Convenc. textil camión	3,975	4,895	3,230	-	9,455	1,015	-
4. Acero textil camioneta	4,570	6,110	4,295	2,980	6,650	0,180	-
5. Radiales metálicas camión	7,160	-	5,680	3,325	6,220	0,045	-
6. Delanteras tractor	-	13,050	3,630	-	10,730	0,170	-
7. Traseras tractor	5,400	7,530	1,690	-	11,065	0,110	-
8. Industriales pequeños	6,400	5,865	2,475	-	9,140	0,620	-
9. Industriales fuera carretera	-	-	4,816	-	4,542	0,007	-
10. De avión	5,860	-	11,975	-	2,265	1,195	0,710

Mercancía 4: Alambre de acero al carbono cobreado

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs
1. Textil turismo	3,320
2. Acero textil turismo	3,525
3. Convenc. textil camión	-
4. Acero textil camioneta	3,330
5. Radiales metálicas camión	-
6. Delanteras tractor	2,925
7. Traseras tractor	-
8. Industriales pequeños	4,415
9. Industriales fuera carretera	-
10. De avión	6,050

Mercancía 5: Oxido de cinc

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs
1. Textil turismo	1,128
2. Acero textil turismo	1,750
3. Convenc. textil camión	1,950
4. Acero textil camioneta	1,715
5. Radiales metálicas camión	2,335
6. Delanteras tractor	1,015
7. Traseras tractor	1,305
8. Industriales pequeños	1,610
9. Industriales fuera carretera	2,099
10. De avión	2,550

Mercancía 6: Caucho sintético polibutadieno 100 por 100

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs	
	Tipo 98 % CIS	Tipo 36 % CIS
1. Textil turismo	-	1,490
2. Acero textil turismo	-	1,470
3. Convenc. textil camión	-	6,250
4. Acero textil camioneta	-	3,900
5. Radiales metálicas camión	-	1,230
6. Delanteras tractor	-	5,275
7. Traseras tractor	-	3,005
8. Industriales pequeños	-	1,125
9. Industriales fuera carretera	-	1,732
10. De avión	2,700	2,850

Mercancía 7: Hilado rayón viscosa 100: Alta tenacidad

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs
1. Textil turismo	3,600
2. Acero textil turismo	1,700
3. Convenc. textil camión	-
4. Acero textil camioneta	-
5. Radiales metálicas camión	-
6. Delanteras tractor	0,140
7. Traseras tractor	-
8. Industriales pequeños	-
9. Industriales fuera carretera	-
10. De avión	-

Mercancía 8: Acido esteárico

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs
1. Textil turismo	0,635
2. Acero textil turismo	0,565
3. Convenc. textil camión	0,830
4. Acero textil camioneta	0,710
5. Radiales metálicas camión	0,547
6. Delanteras tractor	0,650
7. Traseras tractor	0,900
8. Industriales pequeños	0,865
9. Industriales fuera carretera	1,466
10. De avión	1,015

Mercancía 9: Alquitrán de pino

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs
1. Textil turismo	0,074
2. Acero textil turismo	0,220
3. Convenc. textil camión	-
4. Acero textil camioneta	0,135
5. Radiales metálicas camión	-
6. Delanteras tractor	-
7. Traseras tractor	0,830
8. Industriales pequeños	0,985
9. Industriales fuera carretera	1,798
10. De avión	0,115

Mercancía 10: N-tert-butil-2-benzotiazol sulfenamida

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs
1. Textil turismo	0,358
2. Acero textil turismo	0,220
3. Convenc. textil camión	0,435
4. Acero textil camioneta	0,330
5. Radiales metálicas camión	0,035
6. Delanteras tractor	0,525
7. Traseras tractor	0,490
8. Industriales pequeños	0,274
9. Industriales fuera carretera	0,373
10. De avión	0,385

Mercancía 11: N-oxidietilen benzotiazol sulfenamida

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs
1. Textil turismo	0,182
2. Acero textil turismo	0,150
3. Convenc. textil camión	-
4. Acero textil camioneta	0,095

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs
5. Radiales metálicas camión	0,235
6. Delanteras tractor	0,010
7. Traseras tractor	-
8. Industriales pequeños	-
9. Industriales fuera carretera	-
10. De avión	-

Mercancía 12: Resina de hidrocarburos aromáticos tipo «Norsolene SP-80»

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs
1. Textil turismo	0,526
2. Acero textil turismo	0,420
3. Convenc. textil camión	1,870
4. Acero textil camioneta	0,715
5. Radiales metálicas camión	0,190
6. Delanteras tractor	0,710
7. Traseras tractor	0,705
8. Industriales pequeños	0,885
9. Industriales fuera carretera	0,384
10. De avión	0,090

Mercancía 13: Resina de hidrocarburos poliolefinos «Nescries»

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs
1. Textil turismo	0,242
2. Acero textil turismo	0,550
3. Convenc. textil camión	-
4. Acero textil camioneta	0,370
5. Radiales metálicas camión	-
6. Delanteras tractor	0,585
7. Traseras tractor	0,295
8. Industriales pequeños	0,235
9. Industriales fuera carretera	0,803
10. De avión	0,785

Mercancía 14: Meta-hidroxibenceno

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs
1. Textil turismo	0,052
2. Acero textil turismo	0,060
3. Convenc. textil camión	0,010
4. Acero textil camioneta	0,200
5. Radiales metálicas camión	0,105
6. Delanteras tractor	0,010
7. Traseras tractor	0,005
8. Industriales pequeños	0,010
9. Industriales fuera carretera	0,005
10. De avión	0,010

Mercancía 15: Resina resorcinol formol/Penacolite

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kgs
1. Textil turismo	-
2. Acero textil turismo	-
3. Convenc. textil camión	0,005
4. Acero textil camioneta	-
5. Radiales metálicas camión	0,010
6. Delanteras tractor	-
7. Traseras tractor	-
8. Industriales pequeños	-
9. Industriales fuera carretera	0,004
10. De avión	0,035

*Mercancía 16. Resina fenol-formaldehído termoendurecida
«Durez»*

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
1. Textil turismo	0,367
2. Acero textil turismo	0,260
3. Convenc. textil camión	0,010
4. Acero textil camioneta	0,095
5. Radiales metálicas camión	0,165
6. Delanteras tractor	0,010
7. Traseras tractor	0,220
8. Industriales pequeños	0,260
9. Industriales fuera carretera	0,432
10. De avión	0,010

Mercancía 17. Resina fenol-formaldehído a base de octil fenol, tipo «Schenectady»

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
1. Textil turismo	0,010
2. Acero textil turismo	0,011
3. Convenc. textil camión	0,040
4. Acero textil camioneta	0,012
5. Radiales metálicas camión	0,015
6. Delanteras tractor	0,010
7. Traseras tractor	0,013
8. Industriales pequeños	0,012
9. Industriales fuera carretera	0,015
10. De avión	0,015

Mercancía 18. Azufre insoluble 100 por 100, tipo MU en polvo

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
1. Textil turismo	0,093
2. Acero textil turismo	0,400
3. Convenc. textil camión	0,460
4. Acero textil camioneta	0,510
5. Radiales metálicas camión	0,575
6. Delanteras tractor	0,390
7. Traseras tractor	0,040
8. Industriales pequeños	0,160
9. Industriales fuera carretera	0,324
10. De avión	0,724

Mercancía 19. Sílice hidratada 87 por 100 de Si O₂

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
1. Textil turismo	0,275
2. Acero textil turismo	0,555
3. Convenc. textil camión	-
4. Acero textil camioneta	0,600
5. Radiales metálicas camión	0,350
6. Delanteras tractor	1,175
7. Traseras tractor	3,520
8. Industriales pequeños	3,965
9. Industriales fuera carretera	6,774
10. De avión	0,035

Mercancía 20. Disulfuro de alquil-fenol

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
1. Textil turismo	0,028
2. Acero textil turismo	0,080
3. Convenc. textil camión	-
4. Acero textil camioneta	0,050
5. Radiales metálicas camión	-
6. Delanteras tractor	-
7. Traseras tractor	-
8. Industriales pequeños	-
9. Industriales fuera carretera	-
10. De avión	-

Mercancía 21. N-ciclo-hexiltioftalimida

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
1. Textil turismo	0,033
2. Acero textil turismo	0,040
3. Convenc. textil camión	-
4. Acero textil camioneta	0,015
5. Radiales metálicas camión	0,025
6. Delanteras tractor	-
7. Traseras tractor	0,070
8. Industriales pequeños	0,080
9. Industriales fuera carretera	0,046
10. De avión	0,040

Mercancía 22. N-(1.3 dimetil butil) N-fenil-p-fenilendiamina

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
1. Textil turismo	0,437
2. Acero textil turismo	0,480
3. Convenc. textil camión	0,345
4. Acero textil camioneta	0,500
5. Radiales metálicas camión	0,765
6. Delanteras tractor	0,715
7. Traseras tractor	0,820
8. Industriales pequeños	0,825
9. Industriales fuera carretera	0,693
10. De avión	0,700

Mercancía 23. 4.4. Ditio dimorfolina

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
1. Textil turismo	-
2. Acero textil turismo	-
3. Convenc. textil camión	-
4. Acero textil camioneta	-
5. Radiales metálicas camión	0,060
6. Delanteras tractor	-
7. Traseras tractor	-
8. Industriales pequeños	-
9. Industriales fuera carretera	-
10. De avión	-

Mercancía 24. Cablecillo de acero latonado, acero al carbono

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg.			
	S-6	SH	SN	S3
1. Textil turismo	-	-	-	-
2. Acero textil turismo	8,040	-	-	-
3. Convenc. textil camión	-	-	-	-
4. Acero textil camioneta	1,005	4,662	-	-
5. Radiales metálicas camión	-	8,170	6,705	1,150
6. Delanteras tractor	-	-	-	-
7. Traseras tractor	-	-	-	-
8. Industriales pequeños	-	-	-	-
9. Industriales fuera carretera	-	-	-	-
10. De avión	-	-	-	-

Mercancía 25. Borato de cinc

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg.
1. Textil turismo	-
2. Acero textil turismo	-
3. Convenc. textil camión	-
4. Acero textil camioneta	0,040
5. Radiales metálicas camión	0,195
6. Delanteras tractor	-
7. Traseras tractor	-
8. Industriales pequeños	-
9. Industriales fuera carretera	-
10. De avión	-

Mercancía 26. Neodexanato de boro cobalto

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg.
1. Textil turismo	-
2. Acero textil turismo	0,055
3. Convenc. textil camión	-
4. Acero textil camioneta	0,065
5. Radiales metálicas camión	0,135
6. Delanteras tractor	-
7. Traseras tractor	-
8. Industriales pequeños	-
9. Industriales fuera carretera	-
10. De avión	-

Mercancía 27. Hilado continuo de poliamida-66 al 100 por 100

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg.		
	94 Tex	140 Tex	188 Tex
1. Textil turismo	-	-	-
2. Acero textil turismo	0,875	-	1,360
3. Convenc. textil camión	0,280	4,345	-
4. Acero textil camioneta	0,315	-	-
5. Radiales metálicas camión	0,050	-	-
6. Delanteras tractor	0,190	-	-
7. Traseras tractor	0,140	-	-
8. Industriales pequeños	0,405	3,655	-
9. Industriales fuera carretera	0,139	-	-
10. De avión	14,470	-	-

Mercancía 28. Hilado continuo poliamida 6 por 100

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg.	
	94 Tex	140 Tex
1. Textil turismo	-	-
2. Acero textil turismo	-	3,320
3. Convenc. textil camión	-	4,920
4. Acero textil camioneta	-	3,045
5. Radiales metálicas camión	-	-
6. Delanteras tractor	-	7,005
7. Traseras tractor	-	7,560
8. Industriales pequeños	-	4,335
9. Industriales fuera carretera	-	6,100
10. De avión	-	-

Mercancía 29. Alambre de acero al carbono cobreado 1,57 milímetros de diámetro

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg.
1. Textil turismo	-
2. Acero textil turismo	-
3. Convenc. textil camión	4,525
4. Acero textil camioneta	-
5. Radiales metálicas camión	6,915
6. Delanteras tractor	-
7. Traseras tractor	4,380
8. Industriales pequeños	-
9. Industriales fuera carretera	2,959
10. De avión	-

Mercancía 30. Resina alquil-fenil acetileno «Koresina»

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg.
1. Textil turismo	-
2. Acero textil turismo	0,200
3. Convenc. textil camión	-
4. Acero textil camioneta	0,060
5. Radiales metálicas camión	0,325
6. Delanteras tractor	0,005
7. Traseras tractor	-
8. Industriales pequeños	-
9. Industriales fuera carretera	0,056
10. De avión	0,075

Mercancía 31. Monosulfuro de tetrametil-tiruan

Tipo de neumático	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg.
1. Textil turismo	-
2. Acero textil turismo	0,025
3. Convenc. textil camión	-
4. Acero textil camioneta	-
5. Radiales metálicas camión	0,010
6. Delanteras tractor	-
7. Traseras tractor	-
8. Industriales pequeños	-
9. Industriales fuera carretera	0,007
10. De avión	0,010

Como porcentaje de pérdidas se estiman el 6,25 por 100, del cual el 2,5 por 100 lo es en concepto de mermas y el 3,75 por 100 restante como subproductos adeudables, el 2,50 por 100 como recortes de tejido engomado por la P. E. 40.04.00.9 y el 1,25 por 100 como neumáticos no utilizables por la P. E. 40.04.00.1.

Producto II:

Por cada 100 kilogramos que se exporten del producto de exportación, se podrán importar con franquicia arancelaria o se dará en cuenta de admisión temporal o se devolverán los derechos arancelarios, según el sistema a que se acoja el interesado, las cantidades de mercancía siguientes:

- 31,02 kilogramos de negro de humo, calidad N-660.
- 2,14 kilogramos de óxido de cinc.
- 0,54 kilogramos de ácido esteárico.
- 1,18 kilogramos de azufre insoluble 100 por 100, tipo MU, en polvo.

Como porcentaje de pérdidas se estiman el 5,17 por 100, del cual el 2,50 por 100 corresponde a mermas y el 2,67 por 100 a subproductos, que deberán adeudar por la P. E. 40.04.00.1.

El interesado queda obligado a declarar en la documentación aduanera de despacho de exportación, y por cada expedición, la familia de neumáticos en que se incluye cada modelo de cubierta exportable.

El interesado queda obligado a declarar en la documentación aduanera de exportación cada tipo de banda a exportar con la denominación comercial indicada anteriormente, debiendo, en cada caso, señalar su exacta composición centesimal, a fin de que la Aduana, habida cuenta de tal declaración y de las comprobaciones que estime conveniente realizar (entre ellas la extracción periódica de muestras para su análisis por el Laboratorio Central de Aduanas), pueda autorizar el libramiento de la correspondiente hoja de detalle.

El interesado queda obligado a declarar en la documentación aduanera de exportación, y en la correspondiente hoja de detalle, por cada producto exportado las composiciones de las materias primas empleadas, determinantes del beneficio fiscal, así como calidades, tipos (acabados, colores, especificaciones particulares, formas de presentación), dimensiones y demás características que las identifiquen y distinguen de otras similares y que, en cualquier caso, deberán coincidir, respectivamente, con las mercancías previamente importadas o que en su compensación se importen posteriormente, a fin de que la Aduana, habida cuenta de tal declaración y de las comprobaciones que estime conveniente realizar, entre ellas la extracción de muestras para su revisión o análisis por el Laboratorio Central de Aduanas, pueda autorizar la correspondiente hoja de detalle.

Tercero.-Los efectos contables que figuran en la presente modificación sólo serán aplicables a las exportaciones realizadas durante el periodo comprendido entre el 1 de julio de 1986 y el 30 de junio de 1987. Por ello, al finalizar cada año natural, y antes del último día del mes de enero siguiente, el interesado deberá presentar ante la Dirección General de Comercio Exterior un estudio completo, por familias, tipos y modelos del número de unidades efectivamente exportadas en el año precedente, a fin de que, con base a tales datos y previa preceptiva propuesta de la Dirección General de Aduanas e Impuestos Especiales, se fijen por la oportuna disposición los módulos contables para el siguiente ejercicio.

Se mantienen en toda su integridad los restantes extremos de la Orden de 18 de octubre de 1985 («Boletín Oficial del Estado» del 30), modificada por Orden de 19 de diciembre de 1985 («Boletín Oficial del Estado» de 10 de enero de 1986), que ahora se modifica nuevamente.

Lo que se comunica a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 14 de febrero de 1986.-P. D., el Director general de Comercio Exterior, Fernando Gómez Avilés-Casco.

Ilmo. Sr. Director general de Comercio Exterior.

19172 *ORDEN de 16 de junio de 1986 por la que se autoriza para operar en el ramo de Pérdidas Pecunarias Diversas (número 16 de los clasificados en la Orden de 29 de julio de 1982), a la Entidad «La Sudamérica, Compañía de Seguros y Reaseguros Generales, Sociedad Anónima» (C-593).*

Ilmo Sr.: Visto el escrito de la Entidad «La Sudamérica, Compañía de Seguros y Reaseguros Generales, Sociedad Anónima», en solicitud de autorización para operar en el ramo de

Pérdidas Pecunarias Diversas (número 16 de los clasificados en la Orden de 29 de julio de 1982), para lo que ha presentado la documentación pertinente.

Vistos, asimismo, los informes favorables de las Secciones correspondientes de ese Centro directivo, y a propuesta de V. I., Este Ministerio ha tenido a bien acceder a lo interesado por la Entidad indicada, aprobándole, al propio tiempo, condiciones generales, condiciones particulares, bases técnicas y tarifas del Seguro de Subsidio por privación temporal del permiso de conducir.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 16 de junio de 1986.-P. D., el Secretario de Estado de Economía y Planificación, Miguel Angel Fernández Ordóñez.

Ilmo. Sr. Director general de Seguros.

19173 *ORDEN de 19 de junio de 1986 por la que se autoriza a la Entidad «La Sudamérica, Compañía de Seguros y Reaseguros Generales, Sociedad Anónima» (C-593), para operar en el ramo de Otros Daños a los bienes por cualquier otro acontecimiento como el robo u otros (número 9-b de los clasificados en la Orden de 29 de julio de 1982).*

Ilmo Sr.: Visto el escrito de la Entidad «La Sudamérica, Compañía de Seguros y Reaseguros Generales, Sociedad Anónima», en solicitud de autorización para operar en el ramo de Otros Daños a los bienes por cualquier otro acontecimiento como el robo u otros (9-b de los clasificados en la Orden de 29 de julio de 1982), para lo que ha presentado la documentación pertinente.

Vistos, asimismo, los informes favorables de las Secciones correspondientes de ese Centro directivo, y a propuesta de V. I.

Este Ministerio ha tenido a bien acceder a lo interesado por la Entidad indicada, aprobándole, al propio tiempo, condiciones generales, condiciones particulares, cláusulas especiales, solicitudes de seguro, cuestionarios, proposición de seguro en diversas modalidades del ramo, así como bases técnicas y tarifas del Seguro de Robo y Explotación.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 19 de junio de 1986.-P. D., el Secretario de Estado de Economía y Planificación, Miguel Angel Fernández Ordóñez.

Ilmo. Sr. Director general de Seguros.

19174 *RESOLUCION de 13 de junio de 1986, de la Dirección General de Comercio Exterior, por la que se reconocen los beneficios arancelarios establecidos por el Real Decreto 2586/1985, de 18 de diciembre, modificado por el Real Decreto 932/1986, de 9 de mayo, a la Empresa «Automóviles Talbot, Sociedad Anónima».*

El Real Decreto 2586/1985, de 18 de diciembre, modificado por Real Decreto 932/1986, de 9 de mayo, establece un régimen de suspensiones y reducciones arancelarias aplicables a los bienes de inversión que se importen con determinados fines específicos, recogiendo en su artículo 1.º, entre otros, el de modernización o reconversión de la industria de automoción.

Al amparo de dicha disposición, y de acuerdo con los trámites previstos en la Orden de Presidencia del Gobierno de 19 de marzo de 1986, la Empresa «Automóviles Talbot, Sociedad Anónima», encuadrada en el sector de Automoción, solicitó de este Departamento el reconocimiento de los beneficios arancelarios establecidos por el citado Real Decreto.

Cumplidos los trámites reglamentarios, la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales, del Ministerio de Industria y Energía, ha emitido informe favorable para la concesión del beneficio solicitado, una vez aprobado el proyecto de modernización presentado por la mencionada Empresa.

En consecuencia, esta Dirección General de Comercio Exterior ha resuelto, de acuerdo con lo previsto en el artículo 3.º de la Orden de Presidencia del Gobierno de 19 de marzo de 1986, lo siguiente:

Primero.-Las importaciones de bienes de equipo que realice la Empresa «Automóviles Talbot, Sociedad Anónima», en ejecución del proyecto de modernización aprobado por la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales, del Ministerio de Industria y Energía, disfrutará a su importación en España, a tenor de lo dispuesto en el Real Decreto 2586/1985, modificado por el Real Decreto 932/1986, de los siguientes beneficios arancelarios: