I. Disposiciones generales

MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA

16494

ORDEN de 1 de junio de 1986 por la que se amplía en 5.000 toneladas métricas la cuantía de estireno a importar de la Comunidad Económica Europea con libertad de derechos.

Ilustrísimo señor:

En virtud de la Orden de fecha 20 de diciembre de 1985, se pusieron en conocimiento de los importadores las cuotas que correspondía importar de la Comunidad Económica Europea durante 1986 de diversas mercancías que estuvieron acogidas durante 1985 al régimen de contingentes, y para las que no procedía continuar con la apertura de dichos contingentes, en aplicación de las previsiones contenidas en el artículo 41 del acta de adhesión. En el caso concreto del estireno, dicha Orden cifró la cuota a importar en un total de 12.000 toneladas métricas.

Como consecuencia de los datos estadísticos relativos a las importaciones realizadas durante el año 1985, procedentes de la Comunidad Económica Europea, resulta conveniente ampliar

dicha cuota en 5.000 toneladas métricas.

De acuerdo con cuanto antecede este Ministerio de Economía y Hacienda, a propuesta de la Dirección General de Comercio Exterior, ha tenido a bien disponer lo siguiente:

Primero.-La cuantía de estireno de la partida arancelaria 29.01.D.II que puede importarse de la Comunidad Económica Europea con exención de derechos, determinada en 12.000 toneladas métricas por la Orden del 20 de diciembre de 1985, se amplía en 5.000 toneladas métricas, con lo que el total a importar durante 1986 se eleva a 17.000 toneladas métricas.

Segundo.-La presente Orden entrará en vigor el mismo día de

su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Madrid, 1 de junio de 1986.

SOLCHAGA CATALAN

Ilmo. Sr. Director general de Comercio Exterior.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

16335 (Cuntinueción)

ORDEN de 3 de junio de 1986 por la que se aprueban los documentos «Obras de paso de carreteras. Colección de puentes de vigas pretensadas IC», «Obras de paso de carreteras Colección de puentes de vigas pretensadas IIC» y «Obras de paso de carreteras. Colección de pequeñas obras de paso 4.2 IC». (Continuación.)

Ilustrísmo señor:

El Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo está facultado según el número 6 del artículo 5.ª de la Ley de Carreteras 51/1974,

de 19 de diciembre, para el establecimiento revisión y actualización de la normativa técnica en dicha materia.

La puesta en marcha del Plan General de Carreteras y las modificaciones últimas de las instrucciones de hormigón armado y pretensado así como la experiencia en el uso de técnicas y materiales no tradicionales aconsejan la revisión y ampliación de la referida normativa.

La experiencia española de casi un siglo ha demostrado la eficacia y utilidad del empleo de colecciones oficiales de modelos de los elementos que más se repiten en las carreteras, como son las obras de fábrica y puentes de luces moderadas que, además de ahorrar la repetición de cálculos y dibujos permiten determinar con facilidad y suficiente aproximación la solución más adecuada en cada ocasión.

Las colecciones de puentes aprobadas hasta ahora están preparadas para que los tableros sean independientes por lo cual, cuando se construye una obra de varios vanos, es preciso una junta de pavimentos en cada estribo o pila. Modernamente se ha desarrollado la técnica de unir los tableros de dos o más tramos pero respetando la independencia de las vigas en que se apoya. Dos de las colecciones objeto de esta Orden introducen esta técnica en nuestra normativa.

Por otra parte y respecto de las pequeñas obras de fábrica, entendiendo como tales las luces libres iguales o menores de diez metros, la colección existente en la actualidad incluye únicamente obras en arco de hormigón en masa. Sin perjuicio de que dicha colección continúe estando vigente, pues no hay ningún inconveniente en ello, se ha considerado procedente ampliar los tipos estructurales y los materiales para construirlos. En la tercera de las colecciones objeto de esta Orden de incluyen marcos, pórticos, arcos y tubos de hormigón armado y tubos de acero corrugado así como las correspondientes boquillas y aletas.

De acuerdo con lo expuesto, con el informe favorable de la Comisión Permanente de Normas de Dirección General de Carreteras, y a propuesta de dicho Centro directivo,

Este Ministerio, en virtud de las facultades que le concede el artículo 5.º, número 6, de la Ley 51/1974, de 19 de diciembre, de carreteras ha dispuesto:

1. Aprobar los siguientes documentos que figuran como anexo a esta Orden:

Obras de paso de carreteras. Colección de puentes de vigas pretensadas IC.

Obras de paso de carreteras. Colección de puentes de vigas pretensadas IIC.

Obras de paso de carreteras. Colección de pequeñas obras de paso 4.2 IC.

- 2. El uso de dichas colecciones no es obligatorio, debiendo considerarse en cada caso si las soluciones que en ellas figuran son las más adecuadas al mismo.
- 3. Justificando el uso, el Proyectista queda eximido de incluir en el proyecto los cálculos justificativos y mediciones detalladas del puente de que se trate.
- Queda autorizado el empleo de las colecciones objeto de la presente Orden a partir de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Madrid, 3 de junio de 1986.

SAENZ DE COSCULLUELA

Ilmo. Sr. Director general de Carreteras.

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC

(Continuación.)

ARMADURA DE ZAPATAS

ALTURA MAXIMA DE PILA 20,00 < Hmax \leq 30,00 m TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO $\sigma \geq$ 3,00 kp/cm²

DIAMETROS & DE ARMADURAS

_								5 OL A1										
GRAD	O ALTURA DE	ANCHO			7,00		-			00,00			12,00					
SISMIC	O PILA	VIGA	I	п	ш	IV	T.	1	п	ш	1X	¥	I	п	ш	ĪΨ	A	
		6 5,×	16	20	20	20	16+16	16	16	20	50	:6+16	16	16	20	20	16+16	
	0 <h 5,00<="" td="" ≤=""><td>σĭ</td><td>20</td><td>20</td><td>50</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>16+16</td></h>	σĭ	20	20	50	16+16	16+16	20	20	20	16+16	16+16	20	20	20	20	16+16	
		δ,×,δ,	16	16	16	16	16	16	16	16	16	-16	16	16	16	16	16	
		σ×	20	20	20	16+16	25	20	20	20	16+16	16+16	16	20	20	16++6	16+16	
1	5,00 <h≠10,00< td=""><td>σ̈́</td><td>20</td><td>20</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>25</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>16+16</td><td>16+16</td></h≠10,00<>	σ̈́	20	20	16+16	16+16	25	20	20	20	16+16	16+16	20	20	20	16+16	16+16	
-		δ ^χ ,δ ^γ	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
		σ×	20	16+16	16+16	25	20+20	20	16+16	16+16	16+16	25	20	16+16	16+16	16+16	25	
	10,00 < h ≤ 15,00	6 Y	16+16	16+16	16+16	25	20+20	16+16	16+16	16.+16	25	20+20	16+16	16+16	16+16	25	20+20	
^ 4 7	_	δ X, δ Y	16	·6	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
C € Z	1	6 X	:6+16	16+1€	25	20+20	20+20	16+16	16+16	25	20+20	20+20	16+16	25	25	20+20	20+20	
	15,00 < h ≤ 20,00 20,00 < h ≤ 25,00	5 Y	25	25	20+20	20+20	32	25	25	20+20	20+20	32	25	25	20+20	20+20	32	
		δ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	16	16 .	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	-6	16	16	
		σ×	25	20+20	20+20	20+20	32	20+20	20+20	20+20	32	32	20+20	20+20	20+20	20+20	32	
ŀ		5 ₹.	20+20	20+20	32	32	32	20+20	20+20	32	32	32	20+20	32	32	32	32	
		ō, o,	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
-	•	σ×	20+20	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	
	25,00 <n≤30,00< td=""><td>6 Y</td><td>32</td><td>32</td><td>32</td><td>25+25</td><td>25+25</td><td>32</td><td>32</td><td>32</td><td>25+25</td><td>25+25</td><td>32</td><td>32</td><td>32</td><td>25+25</td><td>25+25</td></n≤30,00<>	6 Y	32	32	32	25+25	25+25	32	32	32	25+25	25+25	32	32	32	25+25	25+25	
<u> </u>		σs,σs	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
		σ×	16	20	20	20	16+16	16	16	20	20	16+16	16	16	16	20	16+16	
	0 <n≤5,00< td=""><td>σΥ</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>16+16</td></n≤5,00<>	σΥ	20	20	20	16+16	16+16	20	20	20	16+16	16+16	20	20	20	20	16+16	
	`	ნ ¥,ნ¥	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
		σ,	20	20	20	16+16	25	20	20	20	16+16	16+16	16	20	20	20	16+16	
	5,00 <h td="" €10,00<=""><td>σĭ</td><td>20</td><td>20</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>25</td><td>50</td><td>20</td><td>20</td><td>16+16</td><td>15+16</td><td>20</td><td>20</td><td>2C</td><td>16+16</td><td>16+16</td></h>	σĭ	20	20	16+16	16+16	25	50	20	20	16+16	15+16	20	20	2 C	16+16	16+16	
		σ̃, σ,	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	'6	16	16	16	
		σ×	20	16+16	16+16	25	25	20	20	16+16	16+16	25	20	20	16+16	16+16	25	
	10,00 < h ≤ 15,00	6 Y	16+16	!6+ 16	:6+16	25	25	16+16	16+16	16+16	25	25	16+16	16+16	16+16	16+16	25	
G = 7	ш	δ, , σ, γ	16	16	- 6	16	16	16	16	:6	16	16	16	16	16	10	16	
		σ×,	:6+16	16+16	16+16	. 25	25	16+16	20	16+16	. 25	25	16+16	20	16+16	25	25	
1	15,00 <h td="" ≤20,00<=""><td><u> </u></td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>25</td><td>25</td><td>20+20</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>25</td><td>25</td><td>16+16</td><td>16÷16</td><td>16+16</td><td>25</td><td>25</td></h>	<u> </u>	16+16	16+16	25	25	20+20	16+16	16+16	16+16	25	25	16+16	16÷16	16+16	25	25	
		σ×,σ×	i6	16	16	16	ie.	16	16	16	16	20	16	16	₹ 6	16	20	
		σ×	16+16	16+16	16+16	25	20+20	16+16	20	16+16	25	25	16+16	ZO .	16+16	16+16	25	
	20,00 <h<u>25,00</h<u>		25	16+16	25	25	20+20	25	16+16	16+16	25	20+20	25	16+16	25	25	20+20	
	ļ	σ,×,σ,	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		6 X	25	16+ 15	16+16	25	20+20	25	20	16+16	16+16	25	25	20	164-16	16+16	25	
	25,00 <h <b="">≤ 30,00</h>	+	25	6-:6	25	20+20	20+20	25	16+16	25	25	20+20	20+20	16+16	25	25	20+20	
	· · ·	δ × ,δ ×	20	20	20	ZC .	2 C	20	so	20	20	20	20	20	. 20	20	20	

NOTAS:

I- LAS ARMADURAS SE SITUAHAN A D, 20 m ENTRE SÍ

2 - LOS RECUBRIMIENTOS SERAN DE 0,03 m

CONTROL DE CALIDAD

	CONTINUE DE	OCLIDA	
	DE FINICION	NIVEL DE CONTROL	COEFIC-ENTE DE SEGUR-DAD
HORMISON	H ~ 200	NGRMAL	į́ε=1,5
ACERO	- ДЕН – 400 N о́ F	NORMAL	¥s = 1,15
	EJECUCION	NORMAL	¥1=1,6

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES

DE VIGAS PRETENSADAS IC

2 44

DIMENSIONES DE ZAPATAS

ALTURA MAXIMA DE PILA 20,00 < Hmax \leq 30,00 m TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO $\sigma \geq$ 5,00 kp/cm²

GRADO	ALTURA DE	ANCHO		_	7,00					10,00			_		12,00		
SISMICO	PILA	VIGA	1 .	ц	ш	IV	¥	I	п	ш	IV.	X.	1	п	ш	IV	¥
		ь	7,80	7,80	7,80	8,00	8,20	10,10	10,80	10,80	10,80	11,00	12,10	12,10	12,80	12,80	12,80
	0< h ≤ 5,00	a	3,05	3,05	3,05	3,25	3,45	2,35	3,05	3,05	3,05	3,25	2,35	2,35	3,05	3,05	3,05
	,	•	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	-	ь	7,80	8,00	8,00	8,20	8,60	10,80	10,80	10,80	11,00	11,20	12,80	12,80	12,80	13,00	13,20
	5,00<10,00	0	3,05	3,25	3,25	3,45	3,85	3,05	3,05	3,05	3,25	3,45	3,05	3,05	3,05	3,25	3,45
		8	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
6 ≤ 21		ь	8,20	8,40	8,40	8,60	8,80	11,20	11,20	11,40	11,60	11,60	13,00	13,20	13,20	13,40	13,60
	10,00 <h≤15,00< th=""><th>ā</th><th>,3,45</th><th>.3,65</th><th>3,65</th><th>3,85</th><th>4,05</th><th>3,55</th><th>3,45</th><th>3,65~</th><th>3,85</th><th>3,65</th><th>3,25</th><th>3,45</th><th>3,45</th><th>3,65</th><th>3,85</th></h≤15,00<>	ā	,3,45	.3,65	3,65	3,85	4,05	3,55	3,45	3,65~	3,85	3,65	3,25	3,45	3,45	3,65	3,85
		8	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
		ь	8,80	8,80	9,00	9,20	9,20	11,60	11,80	11,80	12,00	12,20	13,60	13,60	13,80	14,00	14,20
	15,00 <h≤20,00< th=""><th>0</th><th>4,05</th><th>4,05</th><th>4,25</th><th>4,45</th><th>4,45</th><th>3,85</th><th>4,05</th><th>4,05</th><th>4,25</th><th>4,45</th><th>3,85</th><th>3,85</th><th>4,05</th><th>4,25</th><th>4,45</th></h≤20,00<>	0	4,05	4,05	4,25	4,45	4,45	3,85	4,05	4,05	4,25	4,45	3,85	3,85	4,05	4,25	4,45
		8	1,35	√1,35	1,35	1,35	1,35	J,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
20,00 <h 25,00<="" th="" ≤=""><th>b</th><th>9,20</th><th>9,40</th><th>9,40</th><th>9,60</th><th>9,60</th><th>12,20</th><th>12,20</th><th>12,40</th><th>12,40</th><th>12,60</th><th>14,20</th><th>14,20</th><th>14,40</th><th>14,40</th><th>14,60</th></h>	b	9,20	9,40	9,40	9,60	9,60	12,20	12,20	12,40	12,40	12,60	14,20	14,20	14,40	14,40	14,60	
	20,00 <h=25,00< th=""><th>a</th><th>4,45</th><th>4,65</th><th>4,65</th><th>4,85</th><th>4,85</th><th>4,45</th><th>4,45</th><th>4,65</th><th>4,65</th><th>4,85</th><th>4,45</th><th>4,45</th><th>4,65</th><th>4,65</th><th>4,85</th></h=25,00<>	a	4,45	4,65	4,65	4,85	4,85	4,45	4,45	4,65	4,65	4,85	4,45	4,45	4,65	4,65	4,85
		8	1,35	1,35	1,35	1,35	1,45	1,35	1,35	1,35	1,35	1,45	1,35	1,35	1,35	1,35	1,45
		ь	9,80	9,80	9,80	10,00	10,20	12,80	12,80	12,80	13,00	13,20	14,80	14,80	14,80	15,00	15,20
	25,00 <h≤30,00< th=""><th>•</th><th>5,05</th><th>5,05</th><th>5,05</th><th>5,25</th><th>5,45</th><th>5,05</th><th>5,05</th><th>5,05</th><th>5,25</th><th>5,45</th><th>5,05</th><th>5,05</th><th>5,05</th><th>5,25</th><th>5,45</th></h≤30,00<>	•	5,05	5,05	5,05	5,25	5,45	5,05	5,05	5,05	5,25	5,45	5,05	5,05	5,05	5,25	5,45
		3	1,45	1,45	1,45	1,55	1,55	1,45	1,45	1,45	1,55	1,55	1,45	1,45	1,45	1,55	1,65
		ь	7,80	7,80	7,80	8,00	8,20	10,10	10,80	10,80	10,80	11,00	12,10	12,10	12,80	12,80	12,80
	0 <h 5,00<="" th="" ≤=""><th>٥</th><th>3,05</th><th>3,05</th><th>3,05</th><th>3,25</th><th>3,45</th><th>2,35</th><th>3,05</th><th>3,05</th><th>3,05</th><th>3,25</th><th>2,35</th><th>2,35</th><th>3,05</th><th>3,05</th><th>3,05</th></h>	٥	3,05	3,05	3,05	3,25	3,45	2,35	3,05	3,05	3,05	3,25	2,35	2,35	3,05	3,05	3,05
		8	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
		ь	7,80	8,00	8,00	8,20	8,60	11,00	11,00	11,00	11,00	11,20	13,00	13,00	13,00	13,00	13,20
	5,00 < h ≤ 10,00	a	3,05	3,25	3,25	3,45	3,65	3,25	3,25	3,25	3,25	3,45	3,25	3,25	0 12,80 13,00 5 3,05 3,25 5 1,35 1,35 0 13,20 13,40 5 3,45 3,65 5 1,35 1,35 0 13,80 14,00 5 4,05 4,25 5 1,35 1,35 0 14,40 14,40 5 4,65 4,65 5 1,35 1,35 0 14,80 15,00 5 5,05 5,25 5 1,45 1,55 0 12,80 12,80 5 3,05 3,05 5 1,35 1,35 0 14,00 14,00 5 3,25 3,25 5 1,35 1,35 0 14,00 14,00 5 4,25 4,25 5 1,35 1,35 0 14,00 14,00 5 4,25 4,25 5 1,35 1,35 0 15,00 15,00 5 5,25 5,25 5 1,85 1,85 0 15,00 15,80 5 5,25 6,05 5 2,35 2,35 0 15,00 16,80 5 5,25 7,05	3,45	
		5	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	- 1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
		ь	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	1,80	11,80	11,80	11,80	11,80	13,80	14,00	14,00	14,00	14,00
	10,00 <h=15,00< th=""><th>٥</th><th>4,05</th><th>4,05</th><th>4,05</th><th>4,05</th><th>4,05</th><th>4,05</th><th>4,05</th><th>4,05</th><th>4,05</th><th>4,05</th><th>4,05</th><th>4,25</th><th>4,25</th><th>4,25</th><th>4,25</th></h=15,00<>	٥	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,25	4,25	4,25	4,25
6 = 20II		3	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
		ь	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
	15,00< h ≤ 20,00	٥	5,05	5,05	5,65	5,05	5,05	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25
		3	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85
		b	9,40	10,60	10,80	10,60	10,60	12,40	12,40	12,80	13,60	13,80	14,40	14,40	15,80	3,20 13,40 13 3,45 3,65 3 1,35 1,35 1,35 1,35 1,35 1,35 1,35 1,35 1,40 14,40 14 3,65 4,65 4 1,35 1,35	15,80
	20,00 <h≤25,00< th=""><th><u> </u></th><th>4,65</th><th>5,85</th><th>5,85</th><th>5,85</th><th>5,85</th><th>4,65</th><th>4,65</th><th>6,05</th><th>6,05</th><th>6,05</th><th>4,65</th><th>4,65</th><th>6,05</th><th>6,05</th><th>6,05</th></h≤25,00<>	<u> </u>	4,65	5,85	5,85	5,85	5,85	4,65	4,65	6,05	6,05	6,05	4,65	4,65	6,05	6,05	6,05
		3	1,75	2,15	2,15	2,15	2,15	1,85	1,85	2,25	2,25	2,25	1,85	1,85	2,35	2,35	2,35
		ь	9,80	10,00	11,40	11,40	11,40	12,80	12,80	13,00	14,60	14,60	14,80	14,80	15,00	16,80	16,80
	25,00 < n ≤ 30,00	•	5,05	5,25	6,65	6,65	6,65	5,05	5,05	5,25	6,85	6,85	5,05	5,05	5,25	7,05	7,05
	25,50 41 - 30,00	3	1,75	2,15	2,45	2,45	2,45	1,85	1,85	2,25	2,65	2,65	1,85	1,85	2,35	2,65	2,65

NOTA:

DIMENSIONES D, Q Y S EN m

		. OHE.DH	•
	DEFINICION	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGON	H-200	NORMAL	¥c = 1,5
ACERO	AEH - 400 N o F	NORMAL	¥3=1,15
	EJECUCION	NORMAL	¥1=1,6

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	COLECCION DE PUENTES	
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	DE VIGAS PRETENSADAS IC	2.45

ARMADURA DE ZAPATAS

ALTURA MAXIMA DE PILA 20,00 < Hmax \leq 30,00 m TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO $\sigma \geq$ 5,00 kp/cm²

DIAMETROS & DE ARMADURAS

GRADO	ALTURA DE	АМСНО			7,00					00,00					12,00		
SISMICO	PILA	VIGA	1	п	ш	W	▼.	1.	ū	щ	IV	A	1	π	ш	IV.	¥
		. 6 [×]	16	16	16	20	20	16	16	16	16	20	16	16	16	16	16
	0 <h 5,00<="" td="" ¥=""><td>6 '</td><td>50</td><td>20</td><td>20</td><td>50</td><td>50</td><td>20</td><td>50</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td></h>	6 '	50	20	20	50	50	20	50	20	20	20	20	20	20	20	20
	,	δ, δ, δ,	16	16	'6	16	16	16	ıε	16	ıε	16	16	16	16	16	16
		€,	. 16	50	20	20	16+16	Ιŭ	16	16	, 20	- 20	16	16	16	20	20
	5,00 < h≤10,00	. 6 Y	20	20	20	20	16 +15	50	20	20	20	20	20	50	20	20	20
		ნ, ^X . ნ, ^Y	16	16	16	16	16	ι€	r	16	;C	- 1€	ı¢	ıε	6	16	۱6
		σ×	50	20	20	16+16	15+16	50	50	20	15+16	16+16	20	20	20	20	16+16
	10,00 < h≤15,00	5 ∤	50	16 t 16	16+16	16+16	16+16	20	20	16+16	16+16	16+16	20	20	20	16+16	16+16
G € MI·		δ [×] ,δ [×]	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
0 - 11		6 ×	16+16	16+16	(6+(6	25	25	16+16	16+16	16+16	16+16	25	16+16	16+16	16+16	16+16	25
	15,00 <h≤20,00< td=""><td>6 Y</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>25</td><td>25</td><td>20+20</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>25</td><td>20+20</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>25</td><td>25</td></h≤20,00<>	6 Y	16+16	16+16	25	25	20+20	16+16	16+16	16+16	25	20+20	16+16	16+16	16+16	25	25
		ნ [×] ,ნ [×]	16	16	16	16	16	16	16	16	,6	16	16	16	16	1€	16
		δ [×]	25	25	25	20+20	20+20	25	25	25	20+20	20 +20	25	25	25	20+20	20 + 20
20,00< h ≤ 25,00	6 Y	25	20+20	50+50	20+20	20 + 20	25.	20 +20	20 + 20	20+20	20+20	25	20+20	20+20	20+20	20 + 2 0	
	,	δ×,σ×	16	16.	. ⊦6	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
		6 ×	20+20	20+20	20 + 20	20+20	32	20+20	20+20-	20+20	20+20	32	20+20	20 + 20	20 +20	20+20	20+20
	25,00 < h ≤ 30,00	6 Y	20+20	20+20	32	32	32	20 +20	32	32	32	32	20+20	32	32	32	32
		5,5°,5°,	16	16	16	16	16	16	1 16	16	16	1€	16	, 16	16	16	16
	-	6 ×	16	16	16	ž0	. 20	16	1 16	16	16	20	16	.6	16	16	16
	0 <h <b="">≤5,00</h>	6 Y	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	50	20	16 16	50	50
		6 x , 5 x	16	i6	16	16	.16	• 16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
		δ×	16	16	20	20	16 + 16	16	16	! 16	20	20	16	16	16	16	20
	5,00<ħ≤10,00	6 Y	20	20	20	50	16+16	20	20	2C	20	20	20	20	20	20	20
		δ, .δ,	16	16	16	16	16	16	/ 16	16	16	16	16	16	16	<u> </u>	16
		6 Y	20	20	20	20	16 + 16	20	16	20	20	20	20	16	16		20
	10,00 < h € 15,00	6 Y	20	20	20	16+16	6 + 16 اد	20	50	20	16+16	16 + 16	50	20	20		16 + 16
e = ' z ii		σχ,σς σ×	16	16	16	16	16	16	,6	16	16	16	16	16	16	 -	16
	15,00 <h 20,00<="" td="" ≤=""><td><u> </u></td><td>16+16</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>16+16</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>50</td><td></td><td>20</td></h>	<u> </u>	16+16	20	20	20	16+16	20	20	20	20	20	20	20	50		20
	10,00 -1-20,00	€,,6,	20	20	20	16+16	16+16	16+16	20	20	20	20	20	20	20		16 + 16
		os,os ex	16+16	-	20	20	16+16	20	20	16+.6	20	20	20	20			20
	20,00 <h≤25,00< td=""><td></td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>16 + 16</td><td>.6 τ :6</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>25</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>16 +16</td><td>25</td><td><u> </u></td><td>16 + 16</td></h≤25,00<>		16+16	16+16	16 + 16	.6 τ :6	16+16	16+16	16+16	25	16+16	16+16	16+16	16 +16	25	<u> </u>	16 + 16
	24,00 - 7 - 25,00	6 , €, €,	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	16 16 20 16	20
		σ,.υ, σ,×	16+16	16+16	25	20	16+16	16+16	16+16	16+16	25	20	16+16	16+16	16+16		20
	25.00 ~ 64.30.00		25	25	20 + 20	16+16	25	25	25	25	20+20	±25	16+16	25	25		25
	25,00 <h≤ 30,00</h	6; 6;	20	20	20 +20	20	20	20	20	20	20+20	20	20	20	20		20
		10,00	<u></u> _	<u>ٺ</u> ۔	L		L	<u> </u>				<u> </u>		<u> </u>		<u>`</u> _	

NOTAS:

I - LAS ARMADURAS SE SITUARAN A 0,20 m ENTRE SÍ

2-LOS RECUBRIMIENTOS SERAN DE 0,03 m

	CONTROL DE	CALIDAL	<u>, </u>
	DEFINICION	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGON	H-200	NOR MAL	% c = 1,5
ACERO	ΔΕΗ- 400 N ο΄ F	NORMAL	¥s = 1,15
	EJECUCION	NORMAL	∦1 - 1,6

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	COLECCION DE PUENTES	2.46
DIVIDUOTOR GENERAL DE CARRETERAS	DE VIGAS PRETENSADAS IC	2.40

DIMENSIONES DE ZAPATAS

ALTURA MAXIMA DE PILA 20,00 < Hmax ≤ 30,00 m TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO C ≥7,00 kp/cm²

GRADO	ALTURA DE	ANCHO			7,00					10,00					12,00		
SISMICO	PILA	VIGA	Ī	I	ш	IZ	· ¥	I	π	щ	IX	¥	I	п	ш	170	A
		b	7,10	7,10	7,10	7,80	7,80	10,10	10,10	10,10	10,10	10,80	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10
Į	0 <h 5,00<="" th="" ≤=""><td>0</td><td>2,35</td><td>2,35</td><td>2,35</td><td>3,05</td><td>3,05</td><td>2,35</td><td>2,35</td><td>2,35</td><td>2,35</td><td>3,05</td><td>2,35</td><td>2,35</td><td>2,35</td><td>2,35</td><td>2,35</td></h>	0	2,35	2,35	2,35	3,05	3,05	2,35	2,35	2,35	2,35	3,05	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
1		8 .	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
		ь	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	10,10	10,80	10,80	10,80	10,80	12,10	12,10	12,80	12,80	12,80
	5,00 < h ≤ 10,00	•	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	2,35	3,05	3,05	3,05	3,05	2,35	2,35	3,05	3,05	3,05
ł		5	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	35, ۱	1,35	1,35	1,35	3,35	1,35	
		b	7,80	7,80	8,00	8,00	8,20	10,80	10,80	10,80	10,80	11,80	12,80	12,80	12,80	12,80	13,00
	10,00 < h €15,00	a	3,05	3,05	3,25	3,25	3,45	3,05	3 ,05	3,05	3,05	3 ,25	3,05	3,05	3,05	3,05	3,25
G ≤ V I		3	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1 ,35	35, ۱	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
		b	8,20	8,40	8,40	8,40	8,60	11,20	11,20	11,20	11,40	11,40	13,00	13,00	13,20	13,20	13,40
	15,00 <h <b="">≤ 20,00</h>	a	3,45	3,65	3,65	3,65	3,85	3,45	3,45	3,45	3,65	3,65	3,25	3,25	3,45	3,45	3,65
	8	1,35	1,35	35, ا	1,35	1,35	1,35	1,35	۱,35	1,35	1,35	4,35	1,35	1,35	1,35	1,35	
	ь	8,80	8,80	8,80	8,80	9,00	11,60	11,60	11,60	11,80	11,80	13,60	13,60	13,60	13,80	13,80	
ŀ	20,00 <h 25,00<="" th="" ≤=""><td>•</td><td>4,05</td><td>4,05</td><td>4,05</td><td>4,05</td><td>4,25</td><td>3,85</td><td>3 ,85</td><td>3,85</td><td>4,05</td><td>4 ,05</td><td>3,85</td><td>3,85</td><td>3,85</td><td>4,05</td><td>4,05</td></h>	•	4,05	4,05	4,05	4,05	4,25	3,85	3 ,85	3,85	4,05	4 ,05	3,85	3,85	3,85	4,05	4,05
		3	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	(,35
ļ		ь	9,20	9,20	9,20	9,20	9,40	12,00	12,20	12,20	12,20	12,20	14,00	14,00	14,20	14,20	14,20
	25,00 <h≤30,00< th=""><td>۰</td><td>4,45</td><td>4,45</td><td>4,45</td><td>4,45</td><td>4,65</td><td>4 ,25</td><td>4,45</td><td>4,45</td><td>4,45</td><td>4,45</td><td>4,25</td><td>4,25</td><td>4,45</td><td>4,45</td><td>4,45</td></h≤30,00<>	۰	4,45	4,45	4,45	4,45	4,65	4 ,25	4,45	4,45	4,45	4,45	4,25	4,25	4,45	4,45	4,45
		•	1,45	1,45	1,45	1,55	1,55	1,45	1,45	1,45	1,55	1,55	1,45	1,45	1,45	1,45	1,55
		ь	7,10	7,10	7,10	7,80	7,80	10,10	10,10	10,10	10,10	10,80	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10
	0< h≤5,00	•	2,35	2,35	2,35	3,05	3,05	2,,35	2,35	2,35	2,35	3,05	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
		•	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
ŀ		<u> </u>	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
ĺ	5,00 < h ≤ 10,00	a	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05
			٠, 35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	,35	35, ۱	1,35	1,35
		b	8,60	8,60	8,60	8,60	8,60	11,60	11,60	11,60	/1,60	11,60	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60
	10,00 <h <b="">≤15,00</h>	a	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,65	3,85	3 ,85	3,35	3,85	3,85	3,85	3, 85	3,85	3,85
6 = VII		•	1,35	1,35	1, 35	1,35	1,35	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
		b	8,60	9,40	9,40	9,40	9,40	11,60	11,60	12,40	12,40	12,40	13,60	13,60	14,40	14,40	14,40
	15,00 <h 20,00<="" th="" ≤=""><td>a</td><td>3,85</td><td>4,65</td><td>4, 65</td><td>4,65</td><td>4,65</td><td>3,85</td><td>3,85</td><td>4,65</td><td>4,65</td><td>4 ,65</td><td>3,85</td><td>3,85</td><td>4,65</td><td>4,65</td><td>4,65</td></h>	a	3,85	4,65	4, 65	4,65	4,65	3,85	3,85	4,65	4,65	4 ,65	3,85	3,85	4,65	4,65	4,65
ļ		3	1,35	1,85	1,85	1,85	1,85	1,45	1,45	1,85	1,85	1,85	1,45	1,45	1,95	⊦,95	1,95
-		ь -	8,80	9,00	9,00	00,01	10,00	11,60	11,60	11,80	(3,20	13,20	13,60	13,60	13,80	14,00	15,20
	20,00 <h 25,00<="" =="" th=""><td>-</td><td>4,05</td><td>4,25</td><td>4,25</td><td>5,25</td><td>5,25</td><td>3,85</td><td>3,85</td><td>4,05</td><td>5,45</td><td>5,45</td><td>3,85</td><td>3, 85</td><td>4,05</td><td>4,25</td><td>5,45</td></h>	-	4,05	4,25	4,25	5,25	5,25	3,85	3,85	4,05	5,45	5,45	3,85	3, 85	4,05	4,25	5,45
		•	1,35	1,85	1,85	2,25	2,25	1,45	1,45	1,85	2,35	2,35	1,45	1,45	1,95	1,95	2,35
		Ь	91,20	9,20	9,20	9,40	10,80	12,80	12,20	12,20	12,40	12,40	14,00	14,00	14,20	14,20	14,40
	25,00 <h≤30,00< th=""><td><u> </u></td><td>4,45</td><td>4,45</td><td>4, 45</td><td>4,65</td><td>6,05</td><td>4,25</td><td>4,45</td><td>4,45</td><td>4,65</td><td>4,65</td><td>4,25</td><td>4,25</td><td>4,45</td><td>4,45</td><td>4,65</td></h≤30,00<>	<u> </u>	4,45	4,45	4, 45	4,65	6,05	4,25	4,45	4,45	4,65	4,65	4,25	4,25	4,45	4,45	4,65
			1,45	1,85	1,85	2,25	2,55	1,45	1,45	1,85	2,35	2,35	1,45	1,45	1,95	1,95	2,35

NOTA:

DIMENSIONES b, a Y s EN m

	CONTROL DE	CALIDA)_
	DEFINICION	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGON	H - 200	NORMAL	¥ c = 1,5
ACERO	AEH- 400 N ó F	NORMAL	¥s=1,15
_	E J E CUCIÓN	NORMAL	¥1=1,6

DE VIGAS PRETENSADAS IC	DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	COLECCION DE PUENTES	
	BINESCION GENERAL DE CARRETERAS	DE VIGAS PRETENSADAS IC	2.47

ARMADURA DE ZAPATAS

ALTURA MAXIMA DE PILA 20,00 < Hmax \leq 30,00 m TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO $\sigma \geq$ 7,00 kp/cm²

DIAMETROS & DE ARMADURAS

						DIAN	IETROS (9 DE AR	MADUR	AS							
GRADO	ALTURA DE	ANCHO			7,00					10,00					12,00		
SISMICO	PIL A	VIGA	1	п	ш	呕	¥	I	п	I	IV.	¥	1	п	ш	IV.	¥
		6 X	16	16	16	16	20	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
	0 <h 5,00<="" td="" ≤=""><td>6 Y</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>ŞO</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td></h>	6 Y	20	20	20	20	20	ŞO	20	20	20	20	20	20	20	20	20
		σ _s ,σγ	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
		σ×	16	16	20	20	20	16	16	16	16	20	16	16	16	16	20
	5,00< h≤10,00	€ Y	20	20	20	гó	50	20	20	26	20	20	20	20	2 0	20	50
,		6,x,6,x	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
		6 x	20	20	20	20	16+16	16	20	20	20	20	16	20	20	20	20
	10,00 < h ≤ 15,00	δŸ	20	2 0	20	16+16	16+16	20	20	20	20	16+16	20	20	20	20	16 + 10
G≤WT		δ×,σ×	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	:6	16	16
0 - 1 1		σ×	20	16+16	16+16	16+16	16+16	20	50	16+16	16+16	16 + :6	20	20	20	16 +16	16 + 16
	15,00 < h ≤ 20,00	6 Y	16+16	16+16	16+16	16+16	25	16+16	16+16	16+16	16 ÷1€	16 + 16	20	16+16	16+16	16+16	16 +16
		δ [×] ,σ [×]	16	16	16	16	16	16	16	16	16	-6	16	16	16	16	16
20,00 <h≤25,00< td=""><td>σ×</td><td>16+16</td><td>25</td><td>25</td><td>25</td><td>20+20</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>25</td><td>25</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>25</td><td>25</td></h≤25,00<>	σ×	16+16	25	25	25	20+20	16+16	16+16	16+16	25	25	16+16	16+16	16+16	25	25	
	σŸ	25	25	20+20	20+20	20+20	25	25	25	20+20	20+20	25	25	25	20+20	20+2	
	δ,×,σ,×	16	16	16	16	16	16	16	16	. 16	- 16	16	16	16	16	16	
		σ×	25	20 + 20	20+20	20+20	50+50	25	20+20	20+20	20+20	2 0 +20	25	25	20+20	20+20	20 + 2
	25,00 <h≤30,00< td=""><td>6 Y</td><td>20+20</td><td>20+20</td><td>20+20</td><td>20+20</td><td>32</td><td>20+20</td><td>20+20</td><td>20+20</td><td>20+20</td><td>20+20</td><td>20+20</td><td>20 + 20</td><td>20 + 20</td><td>32</td><td>32</td></h≤30,00<>	6 Y	20+20	20+20	20+20	20+20	32	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20 + 20	20 + 20	32	32
		δ ,×, δ ,×	16	16	16	16	16	16	16	16	16	-6	۰6	16	:6	16	16
		σ×	16	16	16	16	20	, 16	16	16	16	16	16	16	-16	16	16
	0 <h≤5,90< td=""><td>6 ¥.</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>50</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>50</td><td>50</td><td>20</td><td>20</td></h≤5,90<>	6 ¥.	20	20	20	20	20	50	20	20	20	20	20	50	50	20	20
		δ,,,δ,	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
	,	σ×	16	16	16	20	50	16	16	16	16	20	16	16	16	16	16
	5,00 < h ≤ 10,00	₫ ,	20	20	20	26	20	20	20	20	20	20	20	50	20	50	20
		δ <u>`</u> ,δ`	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	-6	16	. 16
		6 ×	50	16	16	20	20	20	16	16	. 16	16	20	16	16	16	16
	10,00< h ≤ 15,00	6 Y	20	20	20	20	16+16	50	20	20	20	20	20	20	20	20	SC.
G = VI		6,×,6,	16	16	16	16	16	i6	16	16	16	6	16	16	16	16	16
		6 ×	20	20	20	20	zò	16	5.0	20	20	20	i6	50	20	50	20
	15,00 <h 20,00<="" td="" ≤=""><td></td><td>20</td><td>16+16</td><td>20</td><td>20</td><td>16 + 16</td><td>20</td><td>20</td><td>16+16</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>20</td><td>16+16</td><td>20</td><td>20</td></h>		20	16+16	20	20	16 + 16	20	20	16+16	20	20	20	20	16+16	20	20
		6,×,6,×	16	20	20	20	50	16	16	20	20	20	16	16	20	20	20
		6 ×	16+16	16+16	16+16	16+16	20	- 20	20	20	16+16	20	20	20	20	20	16+11
	20,00 <h 25,00<="" td="" ≤=""><td>6 1</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>25</td><td>25</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>25</td><td>16+16</td><td>50</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>16+16</td><td>25</td></h>	6 1	16+16	16+16	25	25	16+16	16+16	16+16	16+16	25	16+16	50	16+16	16+16	16+16	25
	ļ	6 x, 6 x	16	20	20	50	50	16	16	20	20	20	16	16	20	20	20
		5 ×	16+16	16 + 16	16+16	16+16	25	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16 + 10
	25,00 < 1 ≠ 30,00	├	16+16	25	25	25	20+20	16+16	16+16	25	25	25	16+16	16+16	16 + 16	25	25
		δ, , δ,	16	20	20	20	20	16	16	20	20	. 50	'6	16	20	20	20

NOTAS:

I- LAS ARMADURAS SE SITUAPAN 4 0,20 m ENTRE SÍ

2 - LOS RECUBRIMIENTOS SERAN DE 0,03 m

CONTROL DE CALIDAD

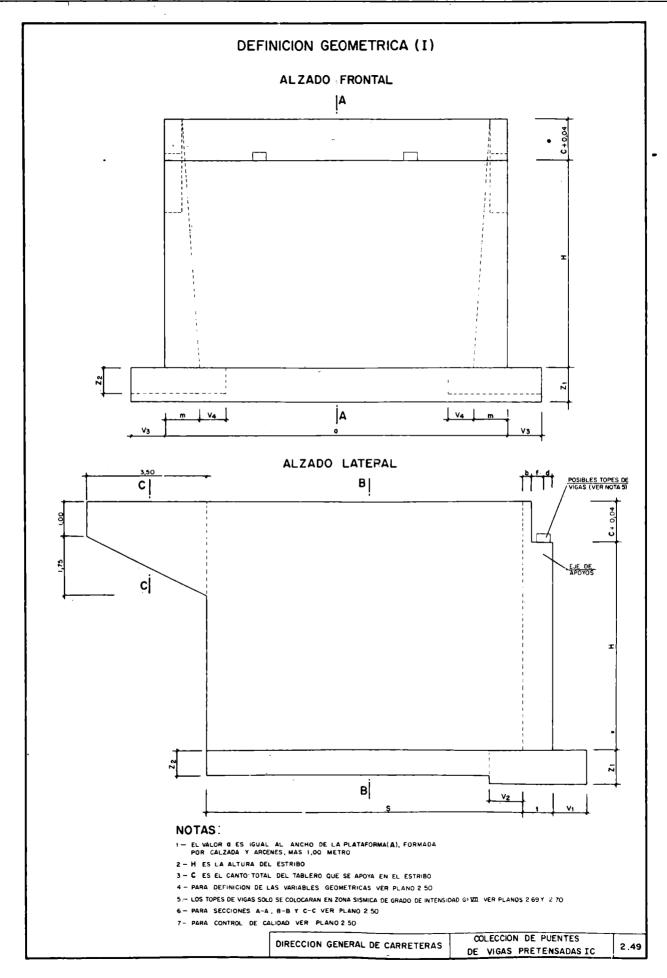
	CONTROL DE	CALIDA	J
	DEFINICION	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGON	H - 200	NORMAL	¥c=1,5
ACERO	ДЕН- 400 N f F	NORMAI.	¥s = 1,1:5
	EJECUCION	NORMAL	∦t = 1,6

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES

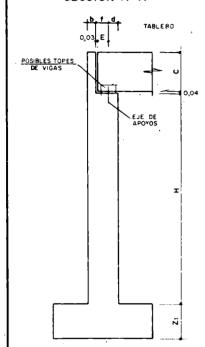
DE VIGAS PRETENSADAS IC

2.48

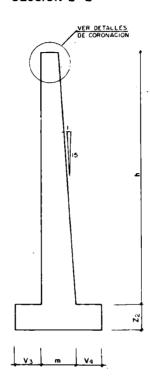


DEFINICION GEOMETRICA (II)

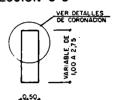
SECCION A-A



SECCION B-B



SECCION C-C



CORONACION DE MURO LATERAL Y ALETAS



DEFINICION DE LAS VARIABLES GEOMETRICAS

f = E + 0,03 b = t - E - d - 0,03 h = H + C + 0,04 a = A + 1,00 S = 2 (H+C) - t - 5,17 m = 0,50 + H+C + 0,04 15

CONSTANTES GEOMETRICAS DEL ESTRIBO

L	15,00 < L ≤ 20,00	20,00<∟≤29,00	29,00 <l <b="">≤ 38,40</l>
· d	0,32	0,37	. 0,42
ı	1,20 1	1,40	1,55

NOTAS:

- 1 4 ES LA LUZ ENTRE EJES DE APCYO DEL TABLERO
- (1) 4,00<H≤5,75 2-H ES LA ALTURA DEL ESTRIBO QUE VALE (2) 5,75<H≤7,00 3 7,00<H≤8,00
- 3 E ES-LA ENTREGA DEL TABLERO QUE SE APOYA EN EL ESTRIBO
- 4 C ES EL CANTO TOTAL DEL TABLERO QUE SE APOYA EN EL ESTRIBO
- 5 A ES EL ANCHO DE LA PLATAFORMA
- 6 T ES LA TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO EN kp/cm²
- 7 PARA DEFINICION DE TOPES DE VIGAS VER PLANOS 2 69 Y 2 70
- 8 PARA SITUACION DE SECCIONES A-A, 8-8 Y C-C VER PLANO 2.49

CONTROL DE CALIDAD

	DEFINICION	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGON	H - 200	NORMAL	8c = 1,5
ACERO	AEH - 400'	NORMAL	¥s = 1,15
	ENECACION	NORMAL	št = 1,6

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES
DE VIGAS PRETENSADAS IC

2.50

DEFINICION GEOMETRICA (III)

DIMENSIONES DE ZAPATAS DEL MURO FRONTAL

65400	Luz		15.00	<∟ ≝	20.00	20,00	<l th="" ≤<=""><th>2900</th><th colspan="8">29,00 < L € 38,40</th></l>	2900	29,00 < L € 38,40							
GRADO			<u> </u>			$\overline{}$		-		_						
	н		\cup	@	(3)	\odot	2	(3)	\odot	(2)	(3)					
		V _i	3,40			4,60										
	€ 2,00	V ₂	3,70		<u>`</u>	5,00	_									
		Z 1 -	1,90		_	2,70	_	—								
		V ₁	1,90	2,40		2,25	2,75		2,50	3,00						
1	C≥3,00	V2	3,00	3,60		3,05	3,60	_	3,20	3,60	_					
G€VI		Zι	1,20	1,45	_	1,40	1,60	_	1,55	1,70						
3-1		Vι	1,45	1,90	2,35	١,50	2,00	2,40	1,50	2,00	2,40					
!	C ≥ 5,00	V 2	2,20	2,65	3,00	2,20	2,65	3,00	2,30	2,65	3,00					
		Ζ,_	1,20	1,50	1,75	٠,40	1,70	1,95	1,55	1,80	2,10					
		٧ı	1,35	1,75	2,15	1,35	1,75	2,15	1,35	1,75	2,15					
1	C → 7,00	٧2	1,55	1,90	2,20	≀,65	2,00	2,25	1,70	2,05	2,25					
L :		Z,	1,20	1,50	1,80	1,40	1,65.	2,00	1,55	1,80	2,:0					
		V,	_			-		_	_	_						
	C ≥ 2,00	٧¿	_			-										
		Z,		-						-						
		V ₁	1,90	2,40		2,25	2,75		2,50	3,00	_					
	⊄≥3,00	٧2	4,40	5,20	_	4,70	5,20		4,90	5, 40						
G=VII		Z,	1,30	1,50	_	1,40	1,60	_	1,55	1,70	_					
1 6-2		V,	,€5	2,10	2,50	1,70	2, 15	2,55	5,70	2,15	2,55					
	౮≥ 5,00	٧z	3,70	3,70	4,20	3,40	3,90	4,30	3,50	3,90	4,30					
		Z,	1,20	1,50	1,75	1,40	:,70	1,95	1,55	1,80	2,10					
		٧ı	1,55	1,85	2,30	1,55	:,85	2,30	55,۱	1,85	2,35					
	ó7,00	٧2	2,40	2,80	3,00	2,50	2,85	3,10	2.55	2,90	3, I C					
		z.	1,20	1,50	1,80	1,40	1,65	2,00	1,55	1,80	2,10					

DIMENSIONES DE ZAPATAS DEL MURO LATERAL

GRADO SISMICO	н		0	2	3
1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	٧,	2,95		
1	C ≥ 2,00	V4	3,50		
		2 2	1,95	-	
		٧٦	2,10	3,15	
	ರ ≥ 3,00	V4	2,20	2,70	
G≰WI		Z ₂	1,30	1,85	
3 – 11		٧z	1,90	2,30	2,55
	σ ≥ 5,00	٧4	1,85	2,30	2,70
		Z 2	1,35	1,75	2,05
		V ₃	1,80	2/0	2,40
	c ≥ 7,00	٧4_	1,75	2,15	2,50
		Z 2	1,25	1,65	2,05
		V3		_	
	C ≥ 2,00	V4		_	
		. Z 2		-	
		٧3_	2,10	3,15	
	C ≥ 3,00	V4	2,20	2,70	_
G = V II		Z 2	1,30	1,85	-
0 – ATT		٧3	1,95	2,30	2,55
	σ≥ 5,00	V4	1,95	2,30	2,70
		Z 2	1,35	1,75	2,05
		٧3	1,90	2,25	2,50
	C ≥ 7,00	٧4	1,95	2,30	2,65
		Z 2.	1,25	1,65	2,05

NOTAS

- 1 L ES CA LUZ ENTRE EJES DE APOYO DEL TABLERO
- 0 4,00<H±5,75

 ∠ H (s) A ACUMA DEL ESTRIBO QUE VALE \$\infty\$ 5,75<H=7,00

 \$\infty\$ 7,00<H±8,00
- 3 E. CS. LA ENTREGA DEL TABLERO QUE SE APIGIA EN EL ESTRIBO
- 4 C ES EL CANTO TOTAL DEL TABLERO QUE SE APOYA EN EL ESTRIBO
- 5 A ES EC ANUHO DE LA PLATAFORMA.
- $6 C^{\prime}$ FS . A TENS ON ADMISSBLE DEL TEMPEN. EN kp/cm^2

CONTROL DE CALIDAD

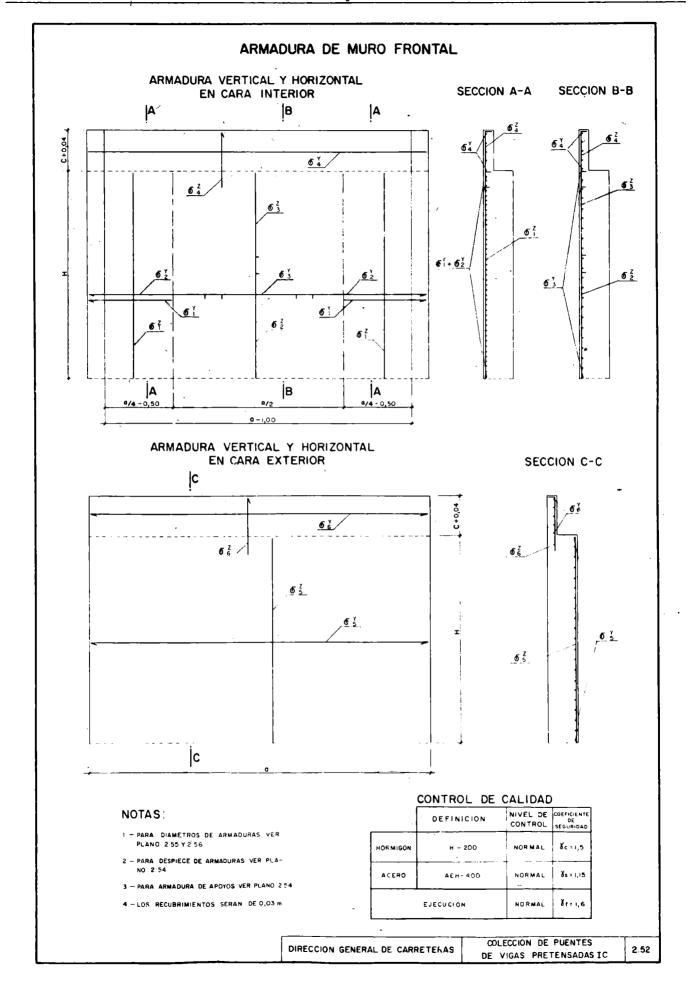
	DEFINICION	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORM-SQN	Ħ −266	NORMAL	¥c = 1,5
ACERO	ΔEH -~ 400	NORMAL	8 = 1,15
	FULCUCION	NORMAL	X(= 1,6

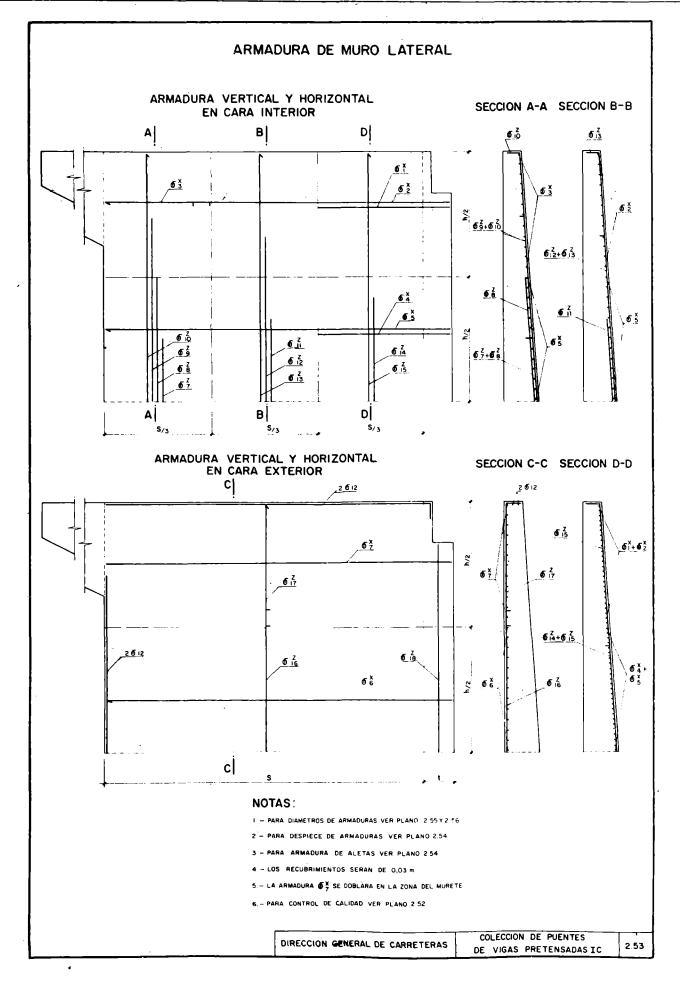
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES

DE VIGAS PRETENSADAS IC

2.51



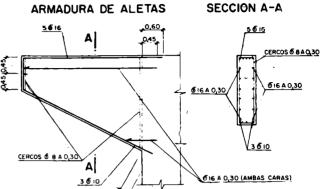


DESPIECE DE ARMADURAS, ARMADURA DE ALETAS Y DETALLES

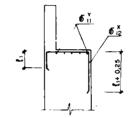
DESPIECE DE ARMADURAS

			6 Y	۵/4
		ARMADURA	6 2	a/3+{ €
•		HORIZONTAL	6 ž	a/3
	CARA		σ¥	a-0,06
	INTERIOR		. o z	H-0,03
MURO		ARMADURA	6 2	H/2+{2
FRONTAL		VERTICAL	o 5 ² 3	H/2
			6 Z	6 C+0,04+11
		ARMADURA	6 5	0-0,06
	CARA	HORIZONTAL	€ 6	a-0,06
	EXTERIOR	ARMADURA	6 ² 5	<u> </u>
		VERTICAL	6 Z	C+0,04+L1
			5 1	\$/3+t
			σ×	25/3+t+(z_
		ARMADURA HORIZONTAL	б ^х 3	\$/3
			б ^х	\$/3+t
, I			6 x	S+t-0,06
			δ ² 7	h/4
	CARA		6 g	<u>h/2</u>
	INTERIOR		6 2	<u>3h/4</u>
MURO Lateral			€10	h - 0,03
		ARMADURA VERTICAL	6 11	h/3
			6 Z	<u>2h/3</u>
			6 2 6 13	h - 0,03
			6 ² ₁4	H/2
		,	δ ^Z 15	y-0'03
		ARMADURA	Q.x	S+t-0,06
		HORIZONTAL	б ^х	<u>S+1-0,06</u>
	EXTERIOR	I	Ø 16	h/2 + 12
		ARMADURA VERTICAL	5 2	p/5
			€ '8	<u>н - 0,03</u>

ARMADURA DE ALETAS



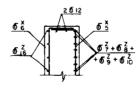
ARMADURA EN APOYOS



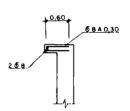
DIAMETROS

б х	6 11
Ø 25 A 0,15	5 6 20

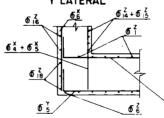
DETALLE DE TERMINACION DE MURO LATERAL



DETALLE DE ARMADURA EN CORONACION PARA BARRERA SEMIRRIGIDA



DETALLE DE UNION **DE MUROS FRONTAL** Y LATERAL



LONGITUDES DE ANCLAJE (()) Y SOLAPES ((2 Y (3))

				12 1	13	
o€	В	9	12	16	20	25
	0,25					
	0,35					
l ₃	0,50	0,60	0,70	1,00	1,60	2.50

NOTAS.

- I LA LONGITUD (DE SOLAPE SE REALIZARA SEGUN LA BARRA MAS GRUESA
- 2 CUANDO LAS DOS BARRAS A SOLAPAR SEAN DEL MISMO DIAMETRO NO SE REALIZARA DICHO EMPALME, COLOCANDOSE UNA BARRA CONTINUA
- 3 LOS RECUBRIMIENTOS SERAN DE 0,03 m
- 4 PARA CONTROL DE CALIDAD VER PLANO 2 52

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC

ARMADURA DE MI	UROS (I)	LUZ		T		15,0	0 <	L í	≤ 20	0,00					20,0	0 <	L	4 2	9,00					29,0	0 <	L	4 3	8,40)	
GRADO SISMICO		A (ANCHO DE PLATA	AFORMA)		7,00		ı	0,00			12,00			7,00			0,00			2,00			7,00			10,00			12,00	
DIAMETROS OF DE ARI	MADURAS	H (ALTURA DE ES	TRIBO)	0	2	3	Θ	2	3	0	2	3	0	2	3	0	@	3	0	2	3	①	②	3	0	2	3	0	2	3
			6 Y	25	25	25	25	25	25	25	25	25	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	50	20	20
		ARMADURA	6 Y	20	20	20	20	20	20	20	20	20	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
		HORIZONTAL	6 Y	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	CARA		6 Y	16	16	20	16	20	20	20	20	20	20	20	50	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	25
	INTERIOR		6 Z	20	20	20	20	20	20	20	80	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
MURO		ARMADURA	6 Z	20	20	20	50	20	50	20	20	20	20	20	20	20	20	50	50	20	20	50	20	20	20	20	20	20	20	20
FRONTAL		VERTICAL	6 Z	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
			6 Z	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
		ARMADURA	δ ^Y 5	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	CARA	HORIZONTAL	6 Y	12	12	12	12	12	12	15	16	·6	-6	16	16	16	16	16	16	1.6	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
	EXTERIOR	ARMADURA	6 Z 5	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	50	20	20	20	20
		VERTICAL	6 g	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12.	12	12	12	12	12	12	12
			6 X	16	20	50	20	20	25	20	20	25	50	50	25	50	20	25	20	25	25	20	20	25	20	20	25	20	25	25
			6 ×	16	16	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20
		ARMADURA HORIZONTAL	6 X	16	16	16	16	16	20	16	16	20	16	16	20	16	16	20	.16	20	20	16	16	20	16	16	50	16	20	20
			6 X	<u> </u> -	16	16	-	16	16]	16	16	-	16	16	-	16	16	_]	16	16	-	16	16		16	16	_	16	16
			6 X	50	20	20	20	20	20	50	50	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
			6 Z	<u> </u>	*	25	_	*	25	-	*	25	L	*	25		*	25	-	*	25	-	*	25	-	*	25	_	*	25
].	CARA		6 g	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	INTERIOR		5 2	-	20	25	_	20	25	_	20	25		25	25	-	25	25	_	25	25	_	25	25	-	25	25	_	25	25
MURO		ARMADURA	6 Z	50	*	*	20	¥	*	20	*	*	25	*	*	25	*	*	25	*	*	25	*	*	25	*	*	25	*	*
LATERAL		VERTICAL	6	20	25	25	20	25	25	20	25	25	20	25	25	20	25	25	50	25	25	20	25	25	20	25	25	20	25	25
			6 Z	-	-	20	二	_	20	_	_	20	_	_	25	-	-	25	-	- '	25	-	_	25	-	_	25	<u> </u>	<u> </u> -	25
			6 Z	16	20	20	16	20	50	16	20	20	20	25	20	20	25	20	16	25	20	20	25	50	20	25	20	20	25	20
	1	ł	6 Z	-	16	20	_	16	20	- 1	16	20	-	20	20	-	16	20	-	16	20	_	20	20	-	20	20	_	20	20
		ARMADURA HORIZONTAL 6	6 ,Z	20	16	*	20.	16	*	20	16	*	20	16	*	20	16	*	20	16	*	20	16	*	20	16	*	50	16	*
			6 ×	20	20	20	20	50	20	20	20	20	50	50	20	so	20	20	SO	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
			δ ^X 7	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	50
	CARA EXTERIOR		6 Z	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16 ·	16	16	16	16	16
1		ARMADURA 6 2		16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16,	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	116	16	16	16
	<u> </u>	<u> </u>	Ø 18	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
	NOTA	Y PARA ARMADURAS SEÑA	LADAS CO	N # Y	NOTA	S VER	PLAN	0 2.5	6						DIRI	ECCIO	ON G	ENE	RAL I	DE C	ARRE	TER	as				ON E			ES IS IC

ARMADURA DE MUROS (II)

DIAMETROS & DE ARMADURAS

				L		-	15	,00	: L =	20,0	00					20	90,0	< L 4	- 29,0	00					29	, oq	. L =	38,	40						
			GRADO SISMICO	1 A		1 A		1 A		7,00			10,00			12,00	}		7,00	_		10,00	,		12,00	·		7,00			10,00	>		12,0	,
· .				н	①	2	3	0	2	3	Θ	2	3	\odot	8	3	①	2	3	Θ	2	3	0	2	3	0	@	3	Θ	@	3				
			G≤MI	6 ²		-			-			-			-			-			ı			-			-			-					
1			G = VII	, 0,		20			20			20			20			20			20			50			20			20					
MURO	CARA	ARMADURA	G ≤ VI	6 Z		20	20		20	20		20	20		20	20		20	20		20	20		20	20		20	20		20	20				
LATERAL	INTERIOR	VERTICAL	G = VII	610		25	25		25	25		25	25		25	25		25	25		25	25		25	25		25	25		25	25				
1			G ≤ X I	ωZ			16			16			16			16			16			16			20			20			16				
			G = VII	0 15			25			25			25			25			25			25			25			25			25				

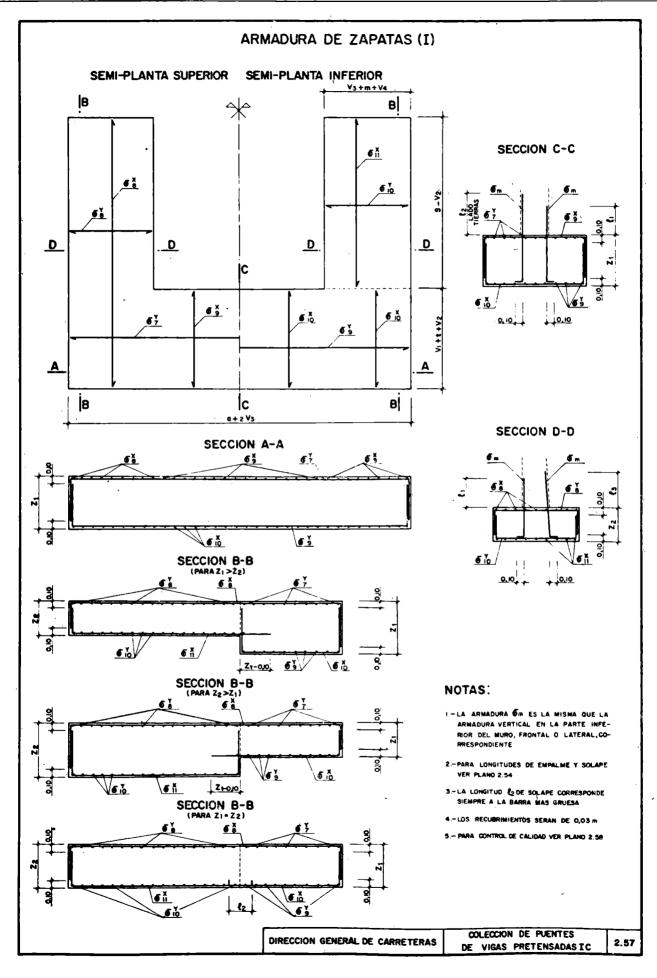
NOTAS:

- I LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON

 - 1 4,00 < H ≤ 5,75 2 5,75 < H ≤ 7,00 3 7,00 < H ≤ 8,00
- 2 LAS ARMADURAS SE SITUARAN A 0,30 m ENTRE SÍ
- 3.- PARA ARMADURAS NO INDICADAS EN ÉSTE, VER PLANO 2 55
- 4 LOS RECUBRIMIENTOS SERAN DE 0,03 m

	DEFINICION	NIVEL DE CONTROL	ODEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGON	H-200	NORMAL	¥c=1,5
ACERO	AEH - 400	NORMAL	¥3=1,15
	EJECUCION	NORMAL	Y1 = 1,6

DIRECCION	GENERAL DE	CARRETERAS
DIRECCION	GENERAL DE	CARRE IERAS



ARMADURA DE ZAPATAS (II)

MURO FRONTAL

DIAMETROS & DE ARMADURAS

		15,00 < L € 20,00			20,00	0 < L ≤ 2	9,00	29,00 < L ≤ 38,40			
TENSION ADMISTRLE	GRADO SISMICO	н	0	2	3	0	2	3	0	2	3
		5 [×] _{i0}	20+20+25	_	_	25+25+32			_		
σ ≥ 2,00	c = zu	6 9	16 +20	·—		20 + 25					
0 -2,00	0-34	σ×,	16+26			20 + 25					
		6 7 7	16+20			20 + 25					
1	G ≤ XAI	σ '°	20 + 25	2C+2C+25		20+20+25	20+25+25		20+25+25	25+25+25	
	C = 701	6 ⁴	20+20+25	25+25+25		25+25+32	25+1c - 32		25+32+32	32+32+32	
σ≥3,00		5 €	16+16	16 + 16		16 + 6	16+20		16+20	16 +20	
	G ≅ Z II	6 ℃	16 + 16	16 + 16		15+16	16+20		16+2C	16+20	
		6 [₹] 7	16 + 16	16+16		16+16	-6 + 2C		:€ + 20	6 = 2	
ļ	G ≠ ¥I	6 ,0	16+20	20+20	20+25	pr. + 2′0	20+25	25 - 76	20+20	26+25	25 + 25
	G = VII	6 ^x	20 + 25	25+25	24, • 26, • 25	26+25	25+25	20+25+25	20+25	25 + .:5	20+ 25 + 2 5
౮ ≥ 5,00		€,	i6+ i6	i 6 + ≟6	16.470	16 + √6	16 + 21	26+20	16 + 20	16 + 20	20+20
	G ≅ Σ Π	6 %.	16 +16	16+:6	16 +2 Ç	-6+16	€+20	20+26	16+20	6+20	20+20
		6.	1F + .6	·6 + .6	6+20	:6 + 16	6+2.	41 *X	€ • 20	16 + 20	20+20
	G≠¥I	-6 [₹]	16+20	20+20	20 + 25	16+20	20+20	20.+25	.€ + 2C	20+20	20+25
	G≃ VII	6 ,0	20+20	20+25	20+25	20+20	2C+25	25+25	20+20	20+25	25- 25
C ≥ 7,00		6 .8	16 + ∶€	16 + 16	16 +20	16+16	(€ + 20	2 0+20	·6 + 20	-6 + 2C	20+20
	G≤XTI	64	16+16	16+16	16+20	16+16	16 + 20	20+20	:6 + 20	16 + 20	20+20
		σ;	16+16	16+16	16 + 20	16+16	16 + 2€	20 +20	:6+20	i6 + 20	20+20

MURO LATERAL

DIAMETROS & DE ARMADURAS

TENSION ADMISIBLE	GRADO SISMICO	' н	11	ر 2 ,	3
		o 10	20+20	_	_
σ≥2,00	G≤MZ	6 ,	27 +20		
0 =2,00	G = 32	6 ₹	20.425		
		6 8 ×	80 +20		
	C ₹ XI	6 10	16+6	:6+20	
	C = 2011	6 ;0.	16 • 16	20 +20	
σ≥3,00.		Q ,	.6 F1€	6+20	
	e ≥ 201	ď å	:6 + 6	16 + 26	
		6.	i6 + 1€	.6+20	
	G = 32 I	6 ₁0	6+6	i6 * 20	20 • 2%
	C = 2011	Q 'C	i6 F16	16+20	20+20
σ≥5,00		ნ*	16 + 16	16+20	20+20
	c ≥ π π	6 's	16+.6	16120	20+20
		δ ₆	16+16	16 + 20	20+20
	e a zī	6 ,0	16.+16	.6 + 20	20+20
	e = AII	6 °	16 + 16	16+20	20 120
σ≥7,00		€ ,,	16+16	i6+20	20+20
	e ₹ All	δH	16+16	i 6 + 2 0	26 + 20
		б ^к	:6+16	16 +20	20120

NOTAS

ANTON LANCE AND

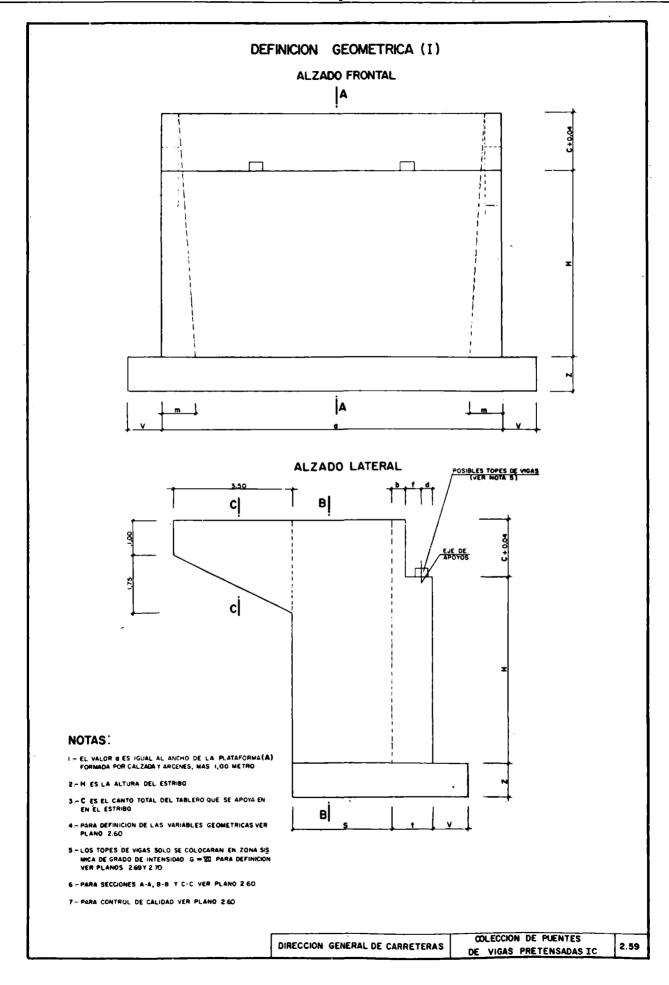
- 1 4. KHANA 2 4. KHANA
- 3 Section 8 3

2 LAS ARMADIAN TO TESTAL TO BE SENT THRANCE GOVERN

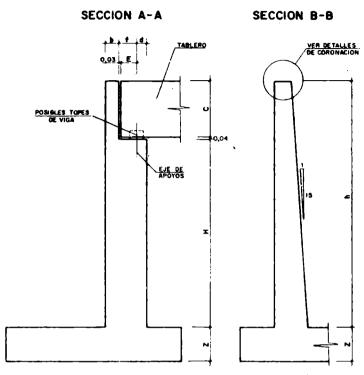
CONTROL DE CALIDAD

	DEFINICION	NIVEL DE CONTROL	
HORM GCN	+ + \$cic	NORMAL	8 c = 1, 5.
A.190	AF+ 401	NCRWAL	85: 1,15
	EJECOCION	NORMAL	g4 ÷ 1'e

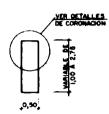
COLECCION DE PUENTES DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS 2 58 DE VIGAS PRETENSADAS IC



DEFINICION GEOMETRICA (II)



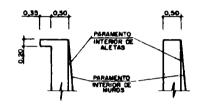
SECCION C-C



CORONACION DE MURO LATERAL Y ALETAS

BARRERA SEMIRRIGIDA

BARRERA RIGIDA



CONSTANTES GEOMETRICAS DEL ESTRIBO

L	15,00 <l≤20,00</l	20,00 <∟ 429,00	29,00 <l th="" ±38,40<=""></l>
4	0,32	0,37	0,42
t	1,20	1,40	1,55

DEFINICION DE LAS VARIABLES GEOMETRICAS

f = E + 0,03

b = t-E-d-0,03

h = H + C +0,04

0 - A + 1,00

S - 2 C - 1 +0,83

m = 0,50 + H+C+0,04

NOTAS:

- I L ES LA LUZ ENTRE EJES DE APOYO DEL TABLERO () 4,00< H = 5,75 2.— H ES LA ALTURA DEL ESTRIBO QUE VALE (2) 5,75< H = 7,00 (3) 7,00 < H = 6,00
- 3.- E ES LA ENTREGA DEL TABLERO QUE SE APOYA EN EL ESTRIBO
- 4 C ES EL CANTO TOTAL DEL TABLERO QUE SE APOYA EN EL ESTRIBO
- 5 .- A ES EL ANCHO DE LA PLATAFORMA
- 8.- (T ES LA TENSION ADMISSILE DEL TERRENO EN 10/cm²
- 7- PARA DEFINICION DE TOPES DE VIGAS VER PLANDS 2.69 Y 2.70
- 8- PARA SITUACION DE SECCIONES A-A, B-B Y C-C VER PLANO 2.59

CONTROL DE CALIDAD

	DEFINICION	NIVEL DE CONTROL	
HORMIGON	H - 200	NORMAL	3 == 1, 5
ACERO	AEH -400	NORMAL	E1,19 a \$
	EJECUCION	NORMAL	¥1 = 1 #

MOPU DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC

DEFINICION GEOMETRICA (III)

GRADO	TENSION	L		15	> 00,	L = 20,	,00			20	,00 <	L ≤ 29,	00			29	,00 < 1	≤ 38,	40	
SISMICO		н		D .	(2)	(3	9		D	(2)	(3)		D ,	(4	9	(3	3)
SISHIFO	ADMISSEE	A	>	Z.	>	Z	ν	z	>	z	>	z	v	z	٧	z	٧	z	v	z
		7,00	2,90	1,20	3,75	1,20	4,55	1,30	3,45	1,40	4,35	1,40	5,25	1,50	3,85	1,55	4,80	1,55	5,75	1,65
	G ≥ 2,00	10,00	3,10	1,20	4,00	1,20	5,05	1,45	3,70	1,40	4,70	1,40	5,95	1,70	4,15	1,55	5,20	1,55	6,60	1,90
		12,00	3,20	1,20	4,20	1,20	5,40	1,55	3,85	1,40	4,90	1,40	6,30	1,80	4,30	1,55	5,40	1,55	6,80	1,95
		7,00	1,65	1,20	2,20	1,20	2,70	1,20	1,95	1,40	2,50	1,40	3,00	1,40	2,15	1,55	2,75	1,55	3,25	1,55
	C = 3,00	10,00	1,80	1,20	2,40	1,20	2,90	1,20	2,10	1,40	2,70	(,40	3,25	1,40	2,35	1,55	2,95	1,55	3,50	1,55
—]]	12,00	1,85	1,20	2,50	1,20	3,00	1,20	2, 15	1,40	2,80	1,40	3,35	1,40	2,40	1,55	3,05	1,55	3,65	1,55
e≼Æ		7,00	0,80	1,20	1,20	1,20	1,50	1,20	0,85	1,40	1,20	1,40	1,55	1,40	0,95	1,55	1,30	1,55	1,65	1,55
	σ = 5,00	10,00	0,85	1,20	1,30	1,20	65, ۱	1,20	0,90	1,40	1,35	1,40	1,70	1,40	1,05	1,55	1,45	.1,55	1,80	1,55
		12,00	0,90	1,20	1,35	1,20	1,70	1,20	0,95	1,40	1,40	1,40	1,75	1,40	1,05	1,55	1,50	1,55	1,85	1,55
		7,00	0,75	1,20	0,75	1,20	1,05	1,20	0,75	1,40	0,75	1,40	1,00	1,40	0,75	1,55	0,75	1,55	1,00	1,55
	C ≈ 7,00	10,00	0,75	1,20	0,85	1,20	1,15	1,20	0,75	1,40	. 0,80	1,40	1,10	1,40	0,75	1,55	0,85	1,55	1,10	1,55
		12,00	0,75	1,20	0,90	1,20	1,20	1,20	0, 75	1,40	0,85	1,40	1,15	1,40	0,75	1,55	0,85	1,55	1,15	1,55
		7,00	4,45	1,40	_	_	_	_	4,00	1,40	4,95	1,50	5,65	1,65	3,90	1,55	5,00	1,55	5,75	1,65
	σ≥ 2,00	10,00	_		_	_		_	4,90	1,50	5,90	1,70	_	_	4,80	1,55	5,90	1,70	_	_
		12,00	_	_	_		_		5,30	1,60	Γ=		-	_	5,30	1,60		_	_	_
		7,00	2,75	1,20	3,90	1,20	4,65	1,35	1,95	1,40	2,85	1,40	3,70	1,40	2,20	1,55	2,75	1,55	3,30	1,55
	♂ ► 3,00	10,00	3,55	1,20	4,65	1,40	5,45	1,60	2,70	1,40	3,85	1,40	4,90	1,40	2,50	1,55	3,50	1,55	4,45	1,55
		12,00	4,00	1 ,20	5,05	1,50	5,85	1,75	3,10	1,40	4,40	1,40	5,30	1,55	2 ,90	1,55	4,05	1,55	5,05	1,55
G≖VII		7,00	0,80	1,20	1,20	1,20	1,50	1,20	0,65	1,40	1,20	1,40	1,55	1,40	0,95	1,55	1,30	1,55	1,65	1,55
	C ≈ 5,00	10,00	0,85	1,20	1,30	1,20	2,25	1,20	C, 9O	1,40	1,35	1,40	1,70	1,40	1,05	1,55	1,45	1,55	1,80	1,55
		12,00	0,90	1,20	1,50	1,20	2,70	1,20	0,95	1,40	1,40	1,40	1,75	1,40	1,10	1,55	1,50	1,55	1,85	1,55
		7,00	0,75	1,20	0,75	1,20	1,05	1,20	0,75	1,40	0,75	1,40	1,00	1,40	0,75	1,55	0,75	1,55	1,00	1,55
	C ≥ 7,00	10,00	0,75	1,20	0,85	1,20	1,15	1,20	0,75	1,40	0,80	1,40	1,10	1,40	0,75	1,55	0,85	1,55	1,10	1,55
		12,00	0,75	1,20	0,90	1,20	1,20	1,20	0,75	1,40	0,85	1,40	1,15	1,40	0,75	1,55	0,85	1,55	1,15	1,55

NOTAS:

- I L ES LA LUZ ENTRE EJES DE APOYO DEL TABLERO

 1 4,00 c H € 5,75

 2 H ES LA ALTURA DEL ESTRIBO QUE VALE ② 5,75 c H € 7,00

 3 7,00 c H € 8,00

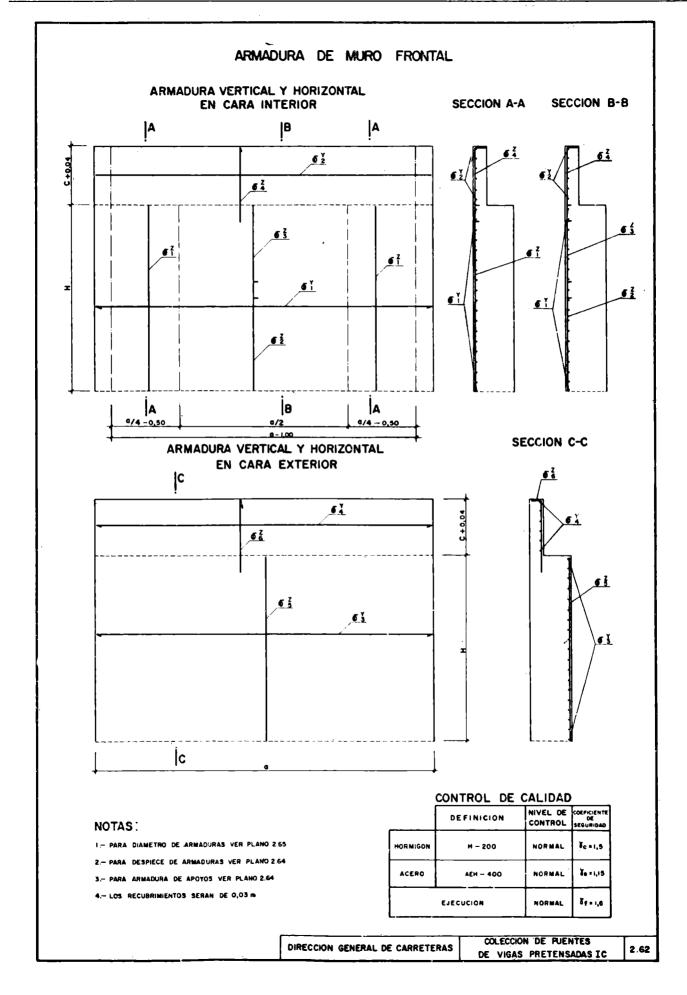
 3 E ES LA ENTREGA DEL TABLERO QUE SE APOYA EN EL ESTRIBO
- 4 C ES EL CANTO TOTAL DEL TABLERO QUE SE APOYA EN EL ESTRIBO
- 5 A ES EL ANCHO DE LA PLATAFORMA
- 6- G ES LA TENSION ADMISSILE DEL TERRENO EN MP/cm2

CONTROL DE CALIDAD

	DEFINICION	NIVEL DE	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGON	H - 200	NORMAL	¥c = 1,5
ACERO	AEH - 400	NORMAL	ÿs =1,15
	EJECUCION	NORMAL	¥1 = 1,6

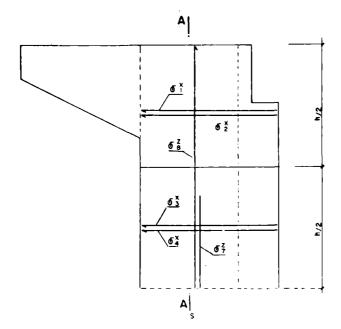
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC

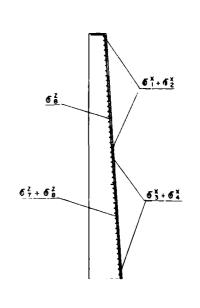


ARMADURA DE MURO LATERAL

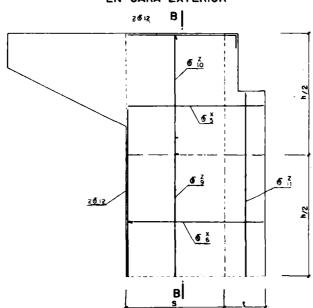
ARMADURA VERTICAL Y HORIZONTAL EN CARA INTERIOR



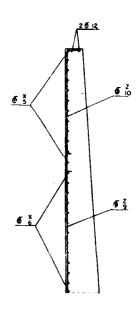
SECCION A-A



ARMADURA VERTICAL Y HORIZONTAL EN CARA EXTERIOR



SECCION B-B



NOTAS:

- LE PARA DIAMETROS DE ARMADURAS VER PLANO 2.65
- 2.- PARA DESPIECE DE ARMADURAS VER PLANO 2 64
- 3.- PARA ARMADURA DE ALETAS VER PLANO 2.64
- 4- LOS RECUBRIMIENTOS SERAN DE 0,03 m
- 5- LA ARMADURA 6 % SE DOBLARA EN LA ZONA DEL MURETE

CONTROL DE CALIDAD

	CONTINUE DE CAEIDAD							
	DEFINICION	NIVEL DE CONTROL						
HORNIGON	H - 200	NORMAL	¥ c = 1,5					
ACERO	AEH - 400	NORMAL	¥ == 1,15					
	EJECUCION	NORMAL	¥7 = 1,6					

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

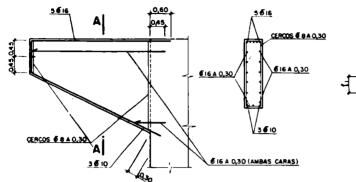
COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC

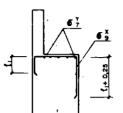
DESPIECE DE ARMADURAS, ARMADURA DE ALETAS Y DETALLES

ARMADURA DE ALETAS

SECCION A-A

ARMADURA EN APOYOS





DIAMETROS						
σ×	6 ₹					

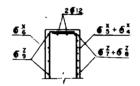
5 **6** 20

DETALLE DE TERMINACION DE MURO LATERAL

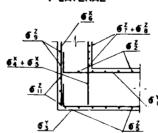
DETALLE DE ARMADURA EN CORONACION PARA BARRERA SEMIRRIGIDA

€ 25 A 0,15

	DESPI	ECE DE	ARN	IADURAS
		ARMADURA	€ ĭ	-d-0,06
·		HORIZONTAL	€ 2	<u>6 - 0,06</u>
	CARA		6 2	H-0,03
	INTERIOR	ARMADURA	€ Z	H/2+t2
MURO		VERTICAL	6 ² 3	<u>H/2</u>
FRONTAL		- (6 ²	6 C+0,04+L1
		ARMADURA	6 ¾	a-0,06
	CARA	HORIZONTAL	54	a-0,06
	EXTERIOR	ARMADURA	6 2	H-0,03
		VERTICAL	5 ² 6	C+0,04+(
	CARA	ARMADURA HORIZONTAL	€¥	S+1-0,06
			6 ½	\$+1-0,06
1			6 ¾	\$+t-006
	INTERIOR		6 ¥	\$+t-0,06
ı	,	ARNADURA	€ ² 7	H/2
MURO LATERAL		VERTICAL	6 ž	h-0,03
!		ARMADURA	6 x	\$+t-0,06
		HORIZONTAL	€¥	\$+1-0,06 ~
	CARA EXTERIOR		€§	<u>h/2+(2</u>
		ARMADURA VERTICAL	ەo	h/3
			ە,	H-0,03



DETALLE DE UNION DE MUROS FRONTAL Y LATERAL



	0,60	68 A 0,30
258/		
		-

	LONGITUDES DE ANCLAJE (1) Y SOLAPES (12 Y 13)												
١	б	8	10	12	16	20	25	32					
ı	£,	0,25	0,30	0,35	0,50	08,0	1,25	2,00					
ı	t ₂	0,35	0,45	0,50	0,70	1,10	1,75	2,80					
ĺ	l ₃	0,50	0,60	0,70	1,00	1,60	2,50	4,00					

NOTAS:

- I LA LONGITUD (DE SOLAPE SE REALIZARA SEGUN LA BA-RRA MAS GRUESA
- 2 CUANDO LAS DOS BARRAS A SOLAPAR SEAN DEL MISMO DIAMETRO NO SE REALIZARA DICHO EMPALME, COLOCAN-DOSE UNA BARRA CONTINUA
- 3 -LOS RECUBRIMIENTOS SERAN DE 0,03 m

CONTROL DE CALIDAD

-	DEFINICION	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE De Seguridad
HORMIGON	н - 200	NORMAL	¥c=1,5
CR3DA	AEH - 400	NORMAL	¥ = 1,15
	EJECUCION	NORMAL	¥1 = 1,6

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC

ARMADURA DE MUROS

GRADO SISMICO G€VI DIAMETROS & DE ARMADURAS

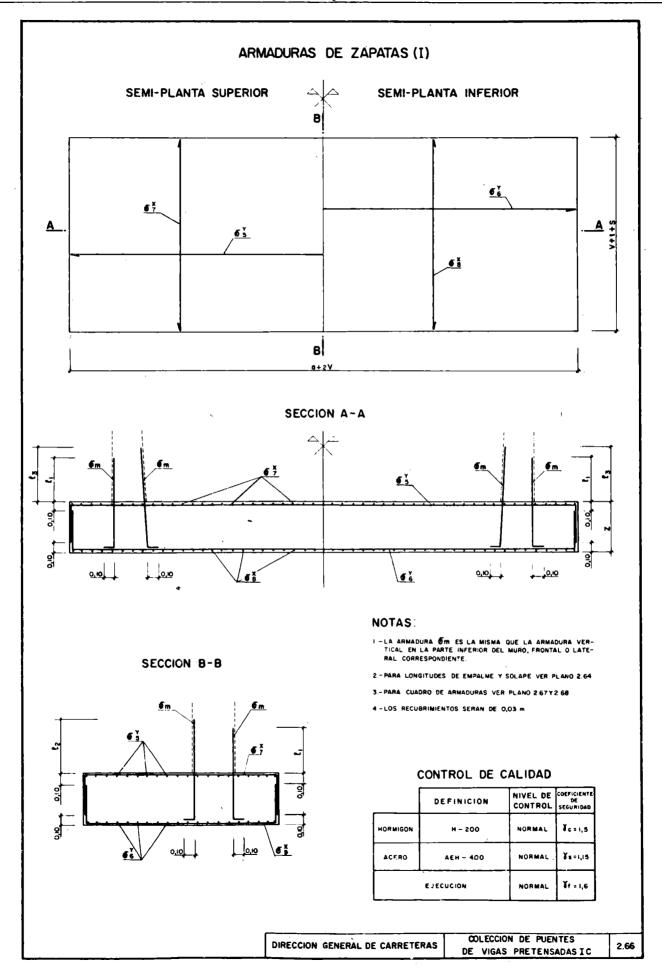
		L (LUZ DEL TABL	ERO)			15	.00	< L =	20,	00					20	,00	< L 4	£ 29,	00			29,00 < L ≤ 38,40								
		A (ANCHO DE PLAT	AFORMA)		7,00			0,00			12,00			7,00)		10,00)		12,00			7,00			10,00			12,00	
		H (ALTURA DE EST	RIBO)	0	2	3	0	2	3	0	2	3	0	2	3	①	2	3	(1)	2	3	①	2	3	0	2	3	0	2	3
		ARMADURA	6,	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	`	HORIZONTAL	6 ^Y 2	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	50	-6	16	16	20	20	20	20	20	20
	CARA		6 2	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	INTERIOR	ARMADURA	6 2	20	20	20	20	20	20	20	25	25	50	20	50	20	20	20	20	20	20	50	20	20	20	20	20	20	20	so
		ARMADURA HORIZONTAL ARMADURA VERTICAL	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20.	50	20	20	20	20	20	20	20	50	50	20	20	20	
MURO Frontal			16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	⊺6	16	16	
				25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	26	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
1	CARA		δ ^Υ ₄	12	12	12	12	12	12	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	.16	16	16	+6
	EXTERIOR		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	50	20	20	20	20	20	20	20	
			VERŢICAL		25	25	32	25	25	32	25	25	32	25	32	32	25	32	32	25	32	32	25	32	32	25	32	32	25	32
			σ ₆	12	12	. 12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	1,2	12	!2	12	12	12
	,		σ×	-	-	16	-	16	16	_	16	20	_	+6	16	_	16	20	16	20	20	-	16	20	16	16	20	16	20	20
	-	ARMADURA	6 x	20	20	16	20	16	16	so	16	16	20	16	16	20	16	16	16	16	16	20	16	16	16	+6	16	16	16	16
•	CARA	HORIZONTAL	6 X		_	_	-	-	16	_	_	16			16	_		16	-	_	16	-	-	16	_	-	16		-	16
	INTERIOR		6 X	50	20	20	50	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16	20	20	16
MURO LATERAL		ARMADURA	6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	-	_	<u> </u>	_	_	_	<u> </u>	_		16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	20	20	16	20	20	16	20	20
CATERAL		VERTICAL G_6^2 20 ARMADURA HORIZONTAL G_6^X 16 G_6^X 20 G_9^2 16	20	20	20	20	20	20	20	20	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16		
			16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16		
	CARA		20	<u> </u>	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
	EXTERIOR		16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16		
		VERTICAL	VERTICAL 010 16 16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
L			6 7 16		16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16

NOTAS:

- 1- LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON ② 5,75 < H ≤ 7,00 3 7,00 < H ≤ 8,00
- 2 LAS ARMADURAS SE COLOCARAN A 0,30 m ENTRE SÍ
- 3 LOS RECUBRIMIENTA TERAN DE 0,03 m
- 4 PARA CONTROL DE AL VER PLANO 2 66

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC



ARMADURAS DE ZAPATAS(II)

DIAMETROS & DE ARMADURAS

TRAMOS DE LUZ 15,00 < L ≤ 20,00 m

								<u> </u>			
GRADO	TENSION	Α		7,00	-		10,00			12,00	
SISMICO	admisible	н	\odot	2	3	0	2	(3)	(-)	2	3
	G≥2,00	δ [×] ₆ , δ [×] ₆	20+20	25+25	20+20+23	20+25	20+20+25	25+25+32	20+25	20+20+25	2 5+ 25+32
	0 = 2,00	δ ^χ , δ ^γ ₅	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+20
	C ≥3,00	ნ გ, ნ ₹	16+16	16+20	20+20	16+16	20+20	20+25	16+16	20+20	20+25
G≤VI	0 -0,00	ნ ^X 7, ნ ^Y 5	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
	C ≥5.00	ნ [×] , ნ ^γ	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+20	16+16	16+16	16+16
	0 =5,00	5 ^X ₇ , 5 ^Y ₅	16 +16	16+16	16+20	16+16	16+16	16+20	16+16	16+16	16+20
	<i>(</i> 7≥7.00	δ ₈ ,δ ₆	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
	0 - 7,00	δ ^X , δ ^Y ₅	16+16	16+20	20+20	16+16	16+20	20+20	16+16	16+20	20+20
· ·	€ ≥2.00	δ ^x ₆ ,δ ^y ₆	25+25				_	_	1	_	
!	0 =2,00	σ×, σγ	16+16 .		_	_], –	_	_	_	
!	C ≥3,00	δ ^X , δ ^Y ₆	20+20	25+25	20+25+25	25+25	20+25+25	25+25+32	25+25	25+25+25	25+25+32
G=VII	0 =3,00	δ ^X ,δ ^Y ₅	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+20	16+16	16+16	16+20
3- <u></u>	C'≥5,00	δ [×] ,δ ^Υ ₆	16-⊦1 6	16+16	16+16	16+16	16+16	20+20	16+16	16+16	20+20
	U =5,00	σ [×] ,σ ^Υ ₅	16+16	16+16	16+20	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
	C ≥7,00	ნ ^x , ნ ^y 6	-16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
	0 =7,00	σ×,σγ	16+16	16+20	20+20	16+16	20+20	20+20	16+16	16+20	20+20

TRAMOS DE LUZ 20,00 < L ≤ 29,00 m

GRADO	TENSION	Α		7,00			10,00			12,00	
SISMICO	ADMISIBLE	н		2	3	①	2	3	\odot	(2)	3
	C≥2,00	ნ ^x , ნ ^y 6	20+20+25	25+25+25	25+32+32	20+25+25	25+25+32	32+32+32	25+25+25	25+32+32	32+32+32
	0 -2,00	δ ^X ₇ , δ ^Y ₅	1 6+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+20	16+16	16+16	16+20
		δ ^χ , δ ^γ	20+20	20+25	25+25	20+20	25+25	20+20+25	20+25	25+25	20+25+25
	C ≥ 3,00	δ×, δγ	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
G≝VI	<i>C</i> ≥5.00	ნ ^x , ნ ^Υ 6	16+16	16+16	16+20	16+16	16+16	16+20	16+16	16+16	20+20
	-3,00	σχ, σγ	16+16	16+16	16+20	16+16	16+16	16+20	16+16	16+16	≀ 6 +20
	σ≥7,00	ნ [∦] , ნ ^Υ 6	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
	0 -1,00	δ ^X , δ ^Y ₅	16+16	20+20	20+20	16+16	20+20	20+20	16+16	20+20	20+20
	or≥2,00	δx,δγ	25+25+25	25+25+32	25+32+32	25+25+32	25+32+32	_	25+32+32		
	0 -2,00	5 ^X , 5 ^Y ₅	16+16	16+16	16+20	16+16	16+20		16+20		_
	C ≥3,00	δ ₈ ,δ ₆	20+20	25+25	20+25+25	25 +25	25+25+25	25+32+32	20+20+25	25+25+32	25+32+32
G=VII	0 = 3,00	6 ^x , 6 ^y ₅	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+20
U_	T>500	δ ^x ,δ ^γ ₆	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+50	16+16	16+16	20+20
	σ≃5,00	δ [×] ₇ , δ ^Υ ₅	16+16	16+20	ı 6+ 20	16+16	16+16	16+20	16+1€	16+20	(6+20
	σ≥7,00	ნ [×] , ნ ^Υ 6	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
_	0 - 7,00	ნ ^X , ნ ^Y ₅	16+16	20+20	20+25	16+16	20+20	20+25	16+16	20+20	20+25

NOTAS:

- I LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON
 - 1 4,00< H ≤ 5,75
 - (2) 5,75 < H≤7,00
 - (3) 7,00 < H ≤ 8,00
- 2 LAS ARMADURAS SE COLOCARAN A 0,30 m ENTRE SI
- 3 LOS PECUBRIMIENTOS SERAN DE O, O3m

	DEFINICION	MIVEL DE	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGON	H - 200	NORMAL	¥c=1,5
ACERO	AE H 400	NORMAL	Ys = 1,15
	EJECUCION	NOPMA+.	¥t = 1,6

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	COLECCION DE PUENTES	0.00
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	DE VIGAS PRETENSADAS IC	2.67

ARMADURAS DE ZAPATAS (III)

DIAMETROS & DE ARMADURAS

TRAMOS DE LUZ 29,00 < L = 38,40m

			,			5,00		,, , , ,	•		
GRADO	TÉNSION	A		7,00			10,00			12,00	
SISMICO	ADMISIBLE	н	0	2	3	0	2	(3)	- (1)	2	3
	5≥2. ∞	€ X , 6 Y	25+25+25	25+ 25+ 32	32+32+32	25+25+32	25+32+32	25+25+ 324 32	254 254 32	32+32+32	25+25+ 32+32
	C =2,00	5 × , 6 Y 5	16+20	16+20	16+20	16+20	:6+20	16+20	15+20	16420	20+20
	C ≥3.00	€ X , 6 Y	20+25	25+25	20+25+25	25+25	20+20+25	25+25+25	25+25	20+25+25	25+25+25
G≅VI	0 -300	6 X , 6 Y 5	16+20	16+20	16+20	16+20	16+20	16+20	16+20	16+20	16+20
G = VI	c⁻≥5,00	6 x , 6 Y	16+20	16 + 20	16 +20	16+20	16+20	20+20	16+,20	13 +20	20+20
	0 = 3,00	5 [¥] 7, 5 ^Y 5	16+20	16+20	16+20	16+20	16+20	16 +20	16 + 20	16 +20	16 + 20
	C ≥ 7.00	ნ ^X , ნ ^Y 6	16+20	16+20	16+20	16+50	16 +20	16 + 20	16+20	16+20	16 + 20
L	0 - 1,00	δ ^x ₇ , δ ^y ₅	16+20	20+20	20+25	16+20	20+20	20+20	16+20	ź0+20	20+25
	σ ≥ 2.00	ნ ^X ₈ , ნ ^Y ₆	25+25+25	25+32+32	32+32+32	25+32+32	32+32+32		25+32+32		
	0 = 2,00	δ ^X ₇ , δ ^Y ₅	16+20	16+20	16120	16 +20	16 +20	_	25+32+32	· -	
		δ X , δ Y 6	20+25	25+25	20+25+25	25+25	25+25+25	25+25+32	20+20+25	25+25+32	32+32+32
6-XII	ਹ ≥ 3,00	6 x, 6 Y	16+20	16+20	16+20	16+20	16+20	16+20	i6+20	16420	i 8 +20
	C ≥5,00	ნ ^x , ნ ^Y 6	16+20	16+20	20+20	16+20	16+20	20+20	:6+20	16+20	20+20
	-5,00	δ ^X ₇ , δ ^Y ₅	16+20	16+20	16+20	16+20	16+20	16+20	16+20	16+20	16+20
	C ≥ 7,00	ნ [×] გ, ნ ^Υ 6	16+20	16+20	16 +20	16+20	16+20	16+20	16+20	16+ 20	16+20
	= 1,00	5×, 5×	16+?0	20+25	20+25	16+20	20+20	20+25	16+20	20+25	20+25

NOTAS:

- I LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON
 - (i) 4,00 < H ≤ 5,75
 - 2 5,75 < H ≤ 7,00
 - 3 7,00 < H ≤ 8,00
- 2 LAS ARMADURAS SE COLOCARAN A 0,30 m ENTRE SÍ

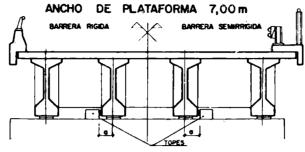
3- LOS RECLIBRIMIENTOS SERAN DE 0,03m

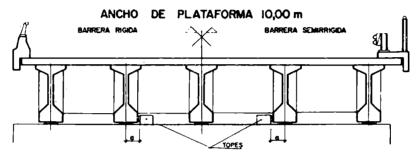
CONTROL DE CALIDAD

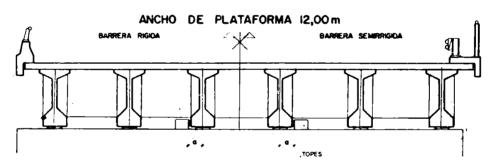
	DEFINICION	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HOPMIGON	H - 200	NORMAL	¥c=1,5
ACERO	∠ A E H ~ 400	NORMAL	∦9 = 1,15
	EJE CU C1ON	NORMAL	¥1 = 1,6

COLECCION DE PUENTES DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS DE VIGAS PRETENSADAS IC





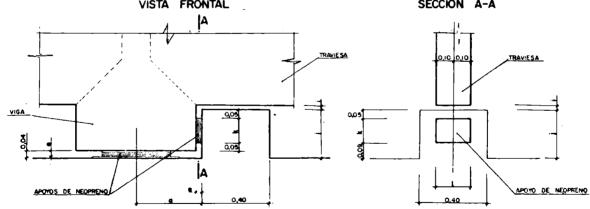




DEFINICION GEOMETRICA

VISTA FRONTAL





DIMENSIONES DE TOPES

VIGA TIPO	0	i	k	ı	j
1	0,30+0	0,05	0,10	0,15	0,24
I	Q35+ e	0,02	0,15	0,20	0, 29
ш.	0,375+0	0,05	0,15	0,20	0,29
12	0,40+0	0,05	0,15	0,20	0,29
¥	0,40++	0,10	0,15	0,20	0,29

NOTAS:

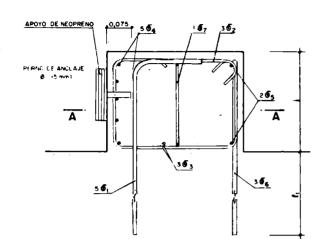
- I LOS TOPES DE VIGAS SOLO SE COLOCARAN CUANDO EL ESTRIBO ESTE EN ZONA SISMICA DE GRADO DE INTENSIDAD G: 923
- 2 EL VALOR DEL ESPESOR DEL NEOPRENO & SERA DETERMINATE. EN CADA CASO
- 3 LOS NEOPRENOS DE APOYO DE VIGAS Y DE TOPES TIENEN EL MISMO ESPESOR (0)
- 4.- PARA CONTROL DE CALIDAD VER PLANO 2.68

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

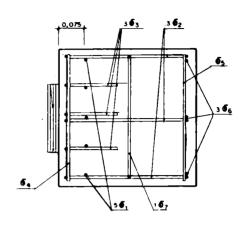
COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC

TOPES SISMICOS (II)

ARMADURA



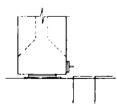
SECCION A-A



DESPIECE Y DIAMETROS DE ARMADURAS

6	TIPO DE VIGA		ī		п			=				W		¥		
ا "_	ANCHO DE PLATAFORMA	7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00
6 ,	<u>fı+ j−0,02</u> 0,20	0	ō	10	10	12	1,2	12	16	16	16	16	16	16	16	16
6 2	0,36	8		8	6	0	8	€.	ر,	10	٠,	10	10	10	10	12
63	0,15 0,15	8	8			8	8	8	10	10	10	10	10	נו	10	12
6 4	0,36	8	-8	8		8	8		10	10	10	10	10	10	10	12
65	0,36	8	8	θ		8		8	6	8			8		8	•
66	<u> </u>	10	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5,	0,36	8	8	8	6	6	a	8	8		8		8		8	

PROCESO CONSTRUCTIVO



FASE I

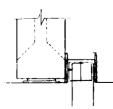
- I. 1. LANZAMIENTO Y RIPADO DE LAS VIGAS CON LAS ARMADURAS EN ESPERA €1 Y €6 DOBLADAS
- 1.2 PEGADO DEL APOYO EN EL LATERAL DE LA CABEZA INFERIOR DE LA VIGA, CON RESINA EPOXI O SIMILAR



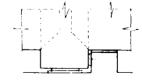
FASE III

- III 1 DESENCOFRADO DEL TOPE
- III 2 COLOCACION DE UNA PLACA DE POREXPAN SOBRE LA CARA SU-PERIOR DEL TOPE

FASE I



- II. 1 DESDOBLADO DE ARMADURAS 61 Y 66, ADAPTANDOLAS A SU FORMA DEFINITIVA
- T 2 ENCOFRADO DEL "OPE CON LA CARA DEL APOYO DE NEOPRENO A RAS DE LA SUPER FICIE INTERIOR DEL ENCOFRADO
- E.3.- FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL TOPE



FASE IV

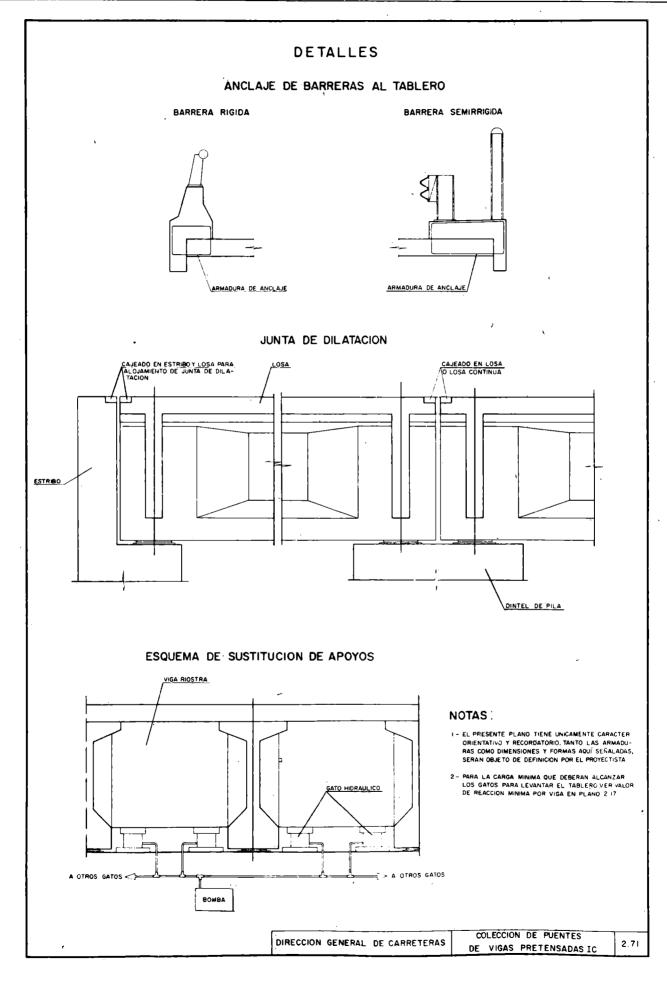
- T. 1 HORMIGONADO DE LA TRAVIESA DE APOYOS
- IV 2 -RETIRADA DE LA CAPA DE PO-REXPAN

NOTAS:

- I PARA ANCLAJES (() DE ARMADURAS VER PLANO 2 64
- 2 LOS RECUBRIMIENTOS SERAN DE 0,03 m
- 3.- PARA CONTROL DE CALIDAD VER PLANO 2 68

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC



3. - MEDICIONES

3.1.- TABLEROS

Se han realizado las mediciones considerando por separado los tres elementos que componen un tablero: vigas, losa y vigas riostras.

Los valores de las mediciones correspondientes a una determinada luz y tipo de tablero se obtienen a partir de los datos de los planos de la siguiente forma:

- Medición de normigón, encofrado, armadúra pasiva, armadura activa, anclajes activos y pasivos en vigas y barrera. Los valores de estas mediciones se obtienen por aplicación de las expresiones indicadas en la hoja 3.1 en función de la luz de la viga utilizada.
- Medición de normigón, encofrado y armadura pasiva en losa. Los valores de estas mediciones se obtienen por aplicación de las expresiones indicadas en la hoja 3.1 en función de la luz de la viga utilizada.
- Medición de hormigón, encofrado y armadura pasiva en vigas riostras.
 Los valores de estas mediciones se obtienen directamente de los cuadros existentes en la hoja 3.2 en función del tipo de viga utilizada.

3.2.- PILAS

Se nan realizado las mediciones considerando por separado los tres elementos que componen una pila: dintel, fuste y zapata.

Los valores de las mediciones correspondientes a una determinada pila se obtienen de los datos de los planos de la siguiente forma:

- Medición de hormigón, armadura pasiva y encofrado en dinteles.
 - Los valores de estas mediciones se obtienen por aplicación de las expresiones indicadas en la hoja 3.5 en función de la altura de la pila más alta del puente Hmáx y del tipo de barrera utilizada.
- Medición de normigón, armadura pasiva y encofrado en fustes de pilas.

Los valores de estas mediciones se obtienen por aplicación de las expresiones indicadas en las hojas 3.4 y 3.5 en función de la altura h de la pila y de una serie de constantes de medición Xi que dependen del ancho de la plataforma, del tipo de viga y de la propia altura h de la pila.

- Medición de armadura pasiva en zapatas. Los valores de esta medición se obtienen de los cuadros que figuran en las hojas 3.6 a 3.10 en función de la altura h de la pila, la altura imáx de la pila más alta del puente, el tipo de viga utilizado y la tensión admisible del terreno (Oadm)
- Medición de hormigón, encofrado, hormigón de base y excavación en zapatas.

Los valores de estas mediciones se obtienen por aplicación de las expresiones indicadas en las hojas 3.6 a 3.10 en función de las dimensiones de la zapata definidas en los correspondientes planos de definición geométrica.

La medición del hormigón de base se ha efectuado en el supuesto de un espesor medio de 0.10 m.

La excavación se ha medido suponiendo un terreno original plano y horizontal situado 1,00 m por encima de la cara superior de zapata y un talud de excavación 1:3.

3.3.- ESTRIBOS

Se han realizado las mediciones considerando por separado los muros y las zapatas. La medición de los primeros incluye la de los siguientes elementos: muro frontal, muros laterales y aletas.

Los valores de las mediciones correspondientes a un determinado estribo se obtienen de los datos de los planos de la siguiente forma:

- Medición de hormigón, encofrado, barrera y armadura pasiva en muros.

Los valores de estas mediciones se obtienen por aplicación de las expresiones indicadas en las hojas 3.11 a 3.13 para estribos sin derrame frontal de tierras y 3.25 a 3.27 para estribos con derrame frontal de tierras, en función de la altura h del estribo.

La medición de barrera se ha realizado suponiéndola extendida desde la junta del tablero con el estribo hasta el extremo de la aleta.

- Medición de hormigón, encofrado, excavación, hormigón de base y armadura pasiva en zapatas.

Los valores de estas mediciones se obtienen por aplicación de las expresiones indicadas en las nojas 3.14 a 3.24 para estribos sin derrame frontal de tierras y 3.28 a 3.39 para estribos con derrame frontal de tierras, en función de la altura fi del estribo.

. La medición del normigón de base se ha efectuado $\,$ en el suppesto de un espesor medio de 0,10 m.

La excavación se ha medido suponiendo un terreno priginal plano y horizontal situado 1,00 m por encima de la cara superior de zapata y un talud de excavación 1:3.

MEDICION DE VIGAS

M DE BARRERA = 2 L + X₁₀
M³ DE HORMIGON = X₁ L + X₂
M² DE ENCOFRADO = X₃ L + X₄
KG DE ACERO PASIVO = X₅ L + X₆
KG DE ACERO ACTIVO = X₇ L + X₈
N° DE ANCLAJES ACTIVOS = X₉
N° DE ANCLAJES PASIVOS = X₉

VIGA	X,	X ₂	X ₃	X4	X ₅	x 6	Х7	Χą	X ₉	X _{IO}
I	0,50	1,40	4,21	4,43	41,79	306,15	18,64	7,64	4	1,60
II – A	0,62	2,14	4,82	5,44	45,62	334,27	18,64	9,51	4	1,80
п-в	0,62	2,14	4,82	5,45	45,62	350,03	23,30	11,88	5	1,80
ш	0,75	2,87	5,33	6,58	49,91	471,85	27,96	17,06	6	2,00
IV ~ A	0,84	2,82	5,89	7,86	53,56	506,34	32,62	23,16	7	2,20
IX-8	0,84	.2,82	5,89	7,86	53,56	462,66	37,28	23,11	4	2,20
¥	0,93	4,63	6,37	9,15	56,55	508,78	46,60	33,55	5	2,40

MEDICION DE LOSAS

M3 DE HORMIGON = X1L+X2

		ВА	RRERA S	EMIRRIG	DA				BARRER	A RIGIDA		
ANCHO	7,	00 -	10,	00	12,	,00	7,	00	10	,00	12	,00
VIGA	X,	Χz	X,	Х2	X,	X ₂	X,	X ₂	X _i	X ₂	X,	X2
1	1,74	1,39	2,34	1,87	2,74	2,19	1,52	1,22	2,12	1,70	2,52	2,02
п	1,74	1,57	2,34	2,1,	2,74	2,47	1,52	1,37	2,12	1,91	2,52	2,27
ш	1,74	1,74	2,34	2,34	2,74	2,74	1,52	1,52	2,12	2,12	2,52	2,52
TV	1,74	1,91	2,34	2,57	2,74	3,01	1,52	1,67	2,12	2,33	2,5?	2,77
¥	1,74	2,09	2,34	2,81	2,74	3,29	1,52	1,82	2,12	2,54	2,52	3,02

M2 DE ENCOFRADO = X, L + X2

		BA	RRERA S	SEMIRRIG	SIDA		1		BARRER	A RIGIDA	k .	
ANCHO	7,	00	10	,00	12	,00	7	,00	IC	0,00	12	,00
VIGA	X,	X ₂	X,	x ₂	X,	X ₂	Χı	X ₂	x,	X ₂	χ̈́ι	X2
ī	5,90	4,72	8,10	6,48	9,20	7,36	4,80	3,84	7,00	5,60	8,20	6,56
п	5,50	4,95	7,60	6,84	8,60	7,74	4,40	3,96	6,50	5,85	7,60	6,84
111	5,10	5,10	7,10	7,10	8,00	8,00.	4,00	4,00	6,00	6,00	7,00	7,00
W	4,70	5,17	6,60	7,26	7,40	8,14	3,60	3,96	5,50	6,05	6,40	7,04
¥	4,30	5,16	6,10	7,32	6,80	8,16	3,20	3,84	5,00	6,00	5,80	6,96

KG DE ACERO = X, L - X,

	BARRE	RA SEMIF	RRIGIDA	BARR	ERA RIC	IDA
ANCHO	7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00
VIGA	X ₁	Χí	Χı	X,	х,	X ₁
I	242,00	312,00	354,00	210,00	277,00	324,00
π	235,00	303,00	351,00	211,00	278,00	325,00
ш	236,00	304,00	345,00	208,00	273,00	318,00
IV	232,00	299,00	345,00	208,00	274,00	319,00
¥	2 33,00	300,00	339,00	205,00	268,00	312,00

INCREMENTO DE KG DE ACERO POR LOSA CONTINUA: X2

INC	HEMENIU	DE KG	DE ACENU	ERO POR LOSA CONTINUA: X2							
	BARREI	RA SEMI	RRIGIDA	BARR	RERA RIC	GIDA					
ANCHO	7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00					
VIGA	X ₂	X 2	X ₂	X ₂	X ₂	X ₂					
1	131,89	172,79	189,82	103,99	150,34	172,83					
I	128,34	168,01	184,04	100,69	145,88	167,46					
ш	160,43	208,34	229,71	P2 9,56	183,08	210,07					
IX	156,88	203,56	223,93	126,26	178,62	204,71					
¥	153,34	198,77	218,16	122,96	174,17	199,35					

NOTAS:

I-PARA DIMENSION L VER PLANO 2 9

2-EL INCREMENTO DE KG DE ACERO POR LOSA CONTINUA CORRESPONDE A UN TABLERO YA CADA JUNTA CONTINUJA QUE LE AFECTE

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC

3. i

MEDICION DE VIGAS RIOSTRAS

 M^3 DE HORMIGON = X_1 M^2 DE ENCOFRADO • X_2 KG DE ACERO • X_3

BARRERA SEMIRRIGIDA

ANCHO		7,00			10,00			12,00	
VIGA	X,	Χz	X ₃	Χı	X2	Х3	, X ₁	X2	×3
I	2,50	27,05	731,00	3,70	39,96	995,00	4,40	47,52	1158,00
π	2,70	28,83	740,00	4,00	42,84	1012,00	4,75	50,80	1173,00
E.	2,92	31,01	752,00	4,35	45,24	1002,00	5,18	55,08	1157,00
TT	3,18	35,52	750,00	.4,75	50,16	1044,00	5,62	59,28	1200,00
¥	3,44	36,16	782,00	5,15	54,12	1048,00	6,08	63,96	1200,00

BARRERA RIGIDA

ANCHO		7,00			10,00	i		12,00	
VIGA	Χı	x ₂	Х3	X,	Χ ₂	Х3	X,	X2	X ₃
I.	- 2,01	20,09	652,00	3,20	34,56	856,00	3,90	42,12	1012,00
п	2,13	22,77	615,00	3,43	36,72	969,00	4,18	44,58	1052,00
ш	2,28	24,28	622,00	3,71	39,44	872,00	4,51	47,94	1029,00
127	2,46	26,00	616,00	4,03	42,58	903,00	4,90	51,68	1064,00
¥	2,67	28,04	634,00	4,37	45,92	898,00	5,30	55,76	1056,00

NOTA: LA MEDICION CORRESPONDE A LAS DOS VIGAS RIOSTRAS

MEDICION DE DINTELES

M3 DE HORMIGON = X;

M2 DE ENCOFRADO = X2

KG DE ACERO 2 X3 PARA BARRERA SEMIRRIGIDA X4 PARA BARRERA RIGIDA

ALTURA MAXIMA	ANCHO	7,	,00	10,	,00	12	,00
DE PILA	VIGA	I,I	ш,ш,	I,I	ע,עו,ם	ī,ī	W,W,W
	Χ.	√:,39	13,13	15,50	:7,87	18,25	21,04
Hmax≤10,00	X ₂	29,37	33,03	36,30	40,86	-4.,92	46,08
10,00 <hmax≤20,00< td=""><td>X2</td><td>28,76</td><td>32,42</td><td>35,39</td><td>39,95</td><td>39.81</td><td>44,97</td></hmax≤20,00<>	X 2	28,76	32,42	35,39	39,95	39.81	44,97
20,00 <\timox≤3 0,00	· X 2	27,54	31,20	33,57	38,13	37,59	42,75
	х3	1427,70	2119,74	:599,45	2381,52	1728,48	2575,71
	X4	592,30	885,92	764,05	1147,69	1061,05	1679,81

INCREMENTOS POR TOPES DE VIGAS

M³ DE HORMIGON = X₅

M2 DE ENCOFRADO = X6

KG DE ACERO = X -

ANCHO	VIGA	I	п	ш	IV	Ā
	X 5	C,15	0,19	0,19	0,19	0,19
[× ₆	1,54	:,86	1,86	.86	1,86
7,00	X ₇	23,00	24,30	29,40	5 3,50	53,50
10,00	X 7	23.00	29,40	53,50	53,50	53,50
12,00	х-	23,00	29,40	53,50	53,50	63,50

MEDICION DE FUSTES (I)

M³ DE HORMIGON = X₁ h M² DE ENCOFRADO = X₂ h KG DE_ACERO = X₃ h + X₄

ALTURA MAXIMA DE PILA	ANCHO	7,00	10,00	12,00
Hmax≤10,00	X ₁	6,16	9, 31	11,41
HIMBA TOPO	X ₂	13,54	19,54	23,54
10,00 <hmax=20,00< td=""><td>X,</td><td>6,77</td><td>10,22</td><td>12,50</td></hmax=20,00<>	X,	6,77	10,22	12,50
10,00<\nnax=20,00	X ₂	13,74	19,74	23,74
20,00<+imax=30,00	X,	7,99	:2,04	- 14,74
ZODO - HINGE - SODO	Χ ₂	14,14	20,14	24,14

ALTURA MAXIMA DE PILA Hmax = 10,00 m

GRADO	ALTURA DE	ANCHO			7,00					10,00					12,00		
SISMICO	PILA	VIGA	I	ш	ш	W	¥	I	л	щ	IV	¥	I	п	. ш	TV	¥
	0.51.55.505	Х3	212,27	212 27	212,27	212,27	212,27	297,82	297,82	297,82	297,82	297,82	358,10	358,10	358,10	358,10	358,10
G≤VI	0 < h ≠ 5,525	X4	66,29	66,29	66,29	66,29	66,29	92,81	9 2, 8 1	92,81	92,81	92,81	111,75	111,75	111,75	111,75	111,75
0 = AT	E 525 < 1 510 00	X ₃	274,42	322,75	322,75	322,75	322,75	384,82	384,82	384,82	384,82	384,82	462,86	462,86	462,86	462.86	462,86
	5,525< h €10,00	¥4	- 244,44	-486,12	-486,12	-486,12	-486,12	-342,22	-342,22	-342,22	342,22	-342,22	-412,07	-412,07	- 412,07	-412,07	-412,07
	0 <h 5,525<="" td="" ≤=""><td></td><td>2 74,42</td><td>274,42</td><td>274,42</td><td>274,42</td><td>274,42</td><td>279,82</td><td>384 ,82</td><td>304,82</td><td>384,82</td><td>520,77</td><td>358,10</td><td>462,86</td><td>462,86</td><td>544,34</td><td>626,55</td></h>		2 74,42	274,42	274,42	274,42	274,42	279,82	384 ,82	304,82	384,82	520,77	358,10	462,86	462,86	544,34	626,55
6≈VII	U <n 3,525<="" =="" td=""><td>X4</td><td>103,58</td><td>103,58</td><td>103,58</td><td>103,58</td><td>103,58</td><td>92,81</td><td>145,01</td><td>145 ,01</td><td>145,01</td><td>226,58</td><td>111,75</td><td>174,60</td><td>174,60</td><td>223,49</td><td>272,82</td></n>	X4	103,58	103,58	103,58	103,58	103,58	92,81	145,01	145 ,01	145,01	226,58	111,75	174,60	174,60	223,49	272,82
0 – AII		Х3	371,52	371,52	371,52	544,15	544,15	384,82	520,77	520,77	626,50	762,45	462,86	626,55	753,86	753,86	917,55
	5,525 < h = 10,00	X4	-381,95	-381,96	- 381 ,95	-701,32	-1245,09	- 342 ,22	-534,73	534,73	-1063,40	- 981,84	-412,07	-643,85	- 1280,42	-611,73	- 1182,21

ALTURA MAXIMA DE PILA 10,00 < Hmax = 20,00 m

GRADO	ALTURA DE	АИСНО			7,90	Ţ,				10,00					12,00		
SISMICO	PILA	VIGA	I	п	ш	IX	¥	I	п	III	IV	¥	I	п	ш	IĀ	¥
	0 -1 45 575	×з	215,42	215,42	215,42	2 5,42	277,56	301,22	301,22	301,22	301,22	389,23	361,77	361,77	361,77	361,77	361 77
	0 <h 5,575<="" td="" €=""><td>X4</td><td>66,29</td><td>66,29</td><td>66,29</td><td>66,29</td><td>103,58</td><td>92,81</td><td>92,81</td><td>92,81</td><td>92,81</td><td>145,01</td><td>111,75</td><td>111,75</td><td>111,75</td><td>111,75</td><td>111,75</td></h>	X4	66,29	66,29	66,29	66,29	103,58	92,81	92,81	92,81	92,81	145,01	111,75	111,75	111,75	111,75	111,75
	5,575< h≤10,575		277,56	277,56	277,56	277,56	374,67	388,23	388,23	388,23	388,23	524, 18	466,53	466,53	466,53	566,53	466,53
G≝WI	9,575 1 - 10,575		-244,44	-244,44	-244,44	-244,44	-381,95	- 342,22	342,22	-342,22	-342,22	-534,73	-412,07	-412,07	-412,07	- 412,07	-412,07
G = MT	10 675 - 1 415 675	× ₃	374,€7	547,30	547,30	547,30	644,40	524,18	524,18	524,18	524,18	18, 106	630,22	630,22	630,22	630,22	A30,22
	10,575 <h≤15,575< td=""><td>X₄</td><td>- 1215,50</td><td>2941,80</td><td>-2941,80</td><td>-2941,80</td><td>-3079,30</td><td>- 1701,70</td><td>1701,70</td><td>1701,70</td><td>- 1701,70</td><td>4311,02</td><td>-2048,98</td><td>-2048,98</td><td>-2048,98</td><td>2048,98</td><td>-2048,98</td></h≤15,575<>	X ₄	- 1215,50	2941,80	-2941,80	-2 94 1, 8 0	-3079,30	- 1701,70	1701,70	1701,70	- 1701,70	4311,02	-2048,98	-2048,98	-2048,98	2048,98	-2048,98
	15,575 <h <b="">≤ 20,00</h>	X3_	816,60	81E,60	816,60	816,60	988,80	901,81	901,81	901,81	1142,88	1142,88	1084,90	1084,90	1084,90	1084,90	1775,18
	5,575< -20,00	X ₄	-7844,5	-6732,86	6732,86	6732,86	7987,28	-7366,13	⊢7366,≀3	-73 66, 3	-10982,30	7711,60	8869,43	-0869,43	8869,43	8869,43	- 13223,60
	0 <h <b="">≤5,575</h>		227,56	227,56	227,56	227,56	277,56	301,22	301,22	38 8,23	388,23	388,23	361,77	361,77	466,53	466,53	466,53
	0<11=3,575	X4	103,58	103,58	103,58	103,58	103,58	92,81	92,81	145,01	145,01	145,01	111,75	111,75	174,60	174,60	174,60
	5,575 <h≠10,575< td=""><td>X 3</td><td>374,67</td><td>374,67</td><td>374,67</td><td>374,67</td><td>547,30</td><td>388,23</td><td>388,23</td><td>524,18</td><td>524,18</td><td>524,18</td><td>466,53</td><td>466,53</td><td>630,22</td><td>630,22</td><td>630,22</td></h≠10,575<>	X 3	374,67	374,67	374,67	374,67	547,30	388,23	388,23	524,18	524,18	524,18	466,53	466,53	630,22	630,22	630,22
G=WII	5,575 - 10,575		-381,95	-381,95	-381,95	: - 381,95	1245,09	-342,22	342,22	-534,73	534,73	-534,73	-412,07	-412,07	-643,65	643,85	- 643,85
G=MII	IO.575 <h≪15.575</h≪15.	Х3	547,30	547,30	644,40	644,40	816,60	765,86	765,86	901,81	901,81	901,81	921 ,23	921,23	084,90	1084,90	1084,90
	10,575		-208,25	-2108,25	-3079,30	3079,30	3689,64	-4118,52	4118,52	-4311,02	4311,02	- 4311,02	4959,03	4959,03	-5190,82	5,90,82	5190,82
	15,575 < h ≤20,00	X ₃	816,60	816,60	98,90	988,90	988,80	1 142,88	1142,88	1383 ,95	1383,95	1383,95	1375,18	1375,18	1665,45	1665,45	1665,45
	14375 - 11 - 20,00	X ₄	-5 899 ,31	5899,31	-7937,28	-7937,28	6149,64	9425,99	9425.99	11112,10	-11112,10	11112,10	11349,60	-11349,60	G379,8 0	13379,80	13379, 80

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC

MEDICIONES DE FUSTES (II)

KG DE ACERO = X3 h + X4 .

ALTURA MAXIMA DE PILA 20,00 < Hmax ≤ 30,00 m

GRADO	ALTURA DE	ANCHO		•	7,00			Ī	_	10,00					12,00		
SISMICO	PILA	VIGA	I	п	ш	W	¥	1	п	ш	IV.	¥	I	п	ш	IV.	¥
	0 <h≤5,675< td=""><td>Х3</td><td>221,70</td><td>221,70</td><td>221,70</td><td>221,70</td><td>221,70</td><td>308,04</td><td>308,04</td><td>308,04</td><td>308,04</td><td>308,04</td><td>369,11</td><td>369, 11</td><td>369,11</td><td>369,11</td><td>369,11</td></h≤5,675<>	Х3	221,70	221,70	221,70	221,70	221,70	308,04	308,04	308,04	308,04	308,04	369,11	369, 11	369,11	369,11	369,11
	0<11-3,673	X4	66,29	66,29	66,29	66,29	66,29	92,81	92,81	92,81	92,81	92,81	111,75	111,75	111,75	111,75	111,75
	5,875 < h ≤ 10,675	Х3	221,70	221,70	221,70	221,70	221,70	308,04	308,04	308,04	308,04	308,04	369,11	11,696	369,11	369,11	369, (1
	3515 411-14575	X4	66,29	66,29	66,29	66,29	66,29	92,81	92,81	92,81	92,81	92,81	111,75	111,75	111,75	111,75	75, 111
	10.675 <h≤15.675< td=""><td>Х3</td><td>283,85</td><td>283,85</td><td>283,85</td><td>283,85</td><td>283,85</td><td>395,05</td><td>395,05</td><td>395,05</td><td>395,05</td><td>395,05</td><td>473,87</td><td>473,87</td><td>473,87</td><td>473,87</td><td>473,87</td></h≤15.675<>	Х3	283,85	283,85	283,85	283,85	283,85	395,05	395,05	395,05	395,05	395,05	473,87	473,87	473,87	473,87	473,87
G≤VAT		X4	-555,18	-555, 18	- 555,18	-555,18	- 555,18	-777,25	-777,25	-777,25	-777,25	-777,25	935,88	-935,88	-935,86	-935,88	-935,88
,	I5.675 <h≤20.675< td=""><td>Х3</td><td>456,48</td><td>456,48</td><td>4 56,48</td><td>553,59</td><td>553,59</td><td>530,99</td><td>530,99</td><td>530,99</td><td>530,99</td><td>530,99</td><td>637,56</td><td>637,56</td><td>637,56</td><td>637,56</td><td>637,56</td></h≤20.675<>	Х3	456,48	456,48	4 56,48	553, 59	553,59	530,99	530,99	530,99	530,99	530,99	637,56	637,56	637,56	637,56	637,56
		X4	-3144,64	-3144,64	- 3144,64	-4601,21	- 4601,21	-2816,46	-2816,46	-2816,46	-2616,46	2816,46	-3391 ,25	-3391,25	· 3391, 25	-339ı, <i>2</i> 5	-3391,25
	20,675 <n≤25,675< td=""><td>X₃</td><td>650,69</td><td>650,69</td><td>6 50,69</td><td>822,89</td><td>822,89</td><td>772,68</td><td>908,62</td><td>908,62</td><td>908,62</td><td>908,62</td><td>928,57</td><td>928,57</td><td>928,57</td><td>10 92,25</td><td>1092,25</td></n≤25,675<>	X ₃	650,69	650,69	6 50,69	822,89	822,89	772,68	908,62	908,62	908,62	908,62	928,57	928,57	928,57	10 92,25	1092,25
	24515		6839,84	6839,84	6839,84	9738,80	9738,80	-7650,10	10369,00	10363/00	10369,00	10369,00	-9211,36	-9211,36	-9211,36	-12485,10	-12485,10
	2 5,67 5 <h≤30,00< td=""><td>Х3</td><td>995,09</td><td>995,09</td><td>995,09</td><td>1092,61</td><td>1092,61</td><td>1149,69</td><td>1149,69</td><td>1149,69</td><td>1149,69</td><td>1149,69</td><td>138 2,53</td><td>1382,53</td><td>1382,53</td><td>1572,80</td><td>1672,80</td></h≤30,00<>	Х3	995,09	995,09	995,09	1092,61	1092,61	1149,69	1149,69	1149,69	1149,69	1149,69	138 2,53	1382,53	1382,53	1572,80	1672,80
		X4	- 15141,80	-15 141,8 0	-15141,80	-16482,10	16482,10	- 167Z7,80	-16180,40	-16 UBO,40	-161 80 , 40	- 16180,40	20141 ,60	-20141,60	20141,60	26479,70	-26479,70
	0 <h≠5,675< td=""><td>Х3</td><td>221,70</td><td>221,70</td><td>221,70</td><td>221,70</td><td>221,70</td><td>308,04</td><td>308,04</td><td>308,04</td><td>395,05</td><td>395,05</td><td>369,11</td><td>369,11</td><td>369,11</td><td>369,11</td><td>369,11</td></h≠5,675<>	Х3	221,70	221,70	221,70	221,70	221,70	308,04	308,04	308,04	395,05	395,05	369,11	369,11	369,11	369,11	369,11
		X4	66,29	66,29	66,29	66,29	66,29	92,81	92,81	92,81	145,01	145,01	111,75	111,75	111,75	111,75	111,75
	5,675 <h≤10,675</h	Х3	283,85	283,85	283,85	283,85	283,85	395,05	395,05	395,05	530,99	530,99	4 73,87	473,87	473,87	473,87	473,87
		X4	-244,44	-244 ,44	-244 ,44	- 244,44	-244,44	342,22	-342,22	-342,22	- 534,73	-534,73	- 412,07	- 412,07	-412,07	-412,07	- 412,07
	IQ,675 <h≤15,675< td=""><td>X3</td><td>380,96</td><td>5 5 3 , 5 9</td><td>553,59</td><td>553,59</td><td>553,59</td><td>636,73</td><td>636,73</td><td>636,73</td><td>772,68</td><td>772,68</td><td>928,57</td><td>928,57</td><td>928,57</td><td>928,57</td><td>928,57</td></h≤15,675<>	X3	380,96	5 5 3 , 5 9	553,59	553,59	553,59	636,73	636,73	636,73	772,68	772,68	928,57	928,57	928,57	928,57	928,57
6= VII		¥4	-1215,50	-2941,80	-2941,80	-2941,80	-2941 ,8 0	-2759,05	-2759,05	-2759,05	- 2951,55	-2951,55	4959,03	-4959,03	- 4959,03	- 4959,03	-4959,03
	15,675 <h≤20,675< td=""><td></td><td>650,69</td><td>822,89</td><td>822,89</td><td>822,89</td><td>822,89</td><td>908,62</td><td>908,62</td><td>908,62</td><td>1 149,69</td><td>1149,69</td><td>1382 ,53</td><td>1382,53</td><td>1382,53</td><td>1382,53</td><td>1382,53</td></h≤20,675<>		650,69	822,89	822,89	822,89	822,89	908,62	908,62	908,62	1 149,69	1149,69	1382 ,53	1382,53	1382,53	1382,53	1382,53
		X4	-5261,53	-6732,86	-6732,86	-6732,86	-6732,86	-6572,86	-6572,86	-6572,86	-8259,03	-825 9 ,03	-11349,60	11349,60	-11349,60	-11349,60	-11349,60
	20,675 <h≤25,675< td=""><td>X3</td><td>995,09</td><td>1092,61</td><td>1092,61</td><td>1092,61</td><td>1092,61</td><td>1390,77</td><td>1390,77</td><td>1390,77</td><td>1527,32</td><td>1527,32</td><td>1837,22</td><td>1837,22</td><td>1837 ,22</td><td>1837,22</td><td>1837,22</td></h≤25,675<>	X3	995,09	1092,61	1092,61	1092,61	1092,61	1390,77	1390,77	1390,77	1527,32	1527,32	1837,22	1837,22	1837 ,22	1837,22	1837,22
		X ₄	-11841,50	-12127,50	-12127,50	-12127,50	-12127,50	-157 84,7 0	15784, 70	-15784,70	15811,60	-15811,60	-20443,60	20443,60	20443,60	20443,60	20443,60
	25,675 <h≠30,00°< td=""><td>Х_З</td><td>1437,01</td><td>1437,01</td><td>1437,01</td><td>1437,01</td><td>14 37 ,01</td><td>2009,48</td><td>2009,48</td><td>2009,48</td><td>2009,48</td><td>2009,48</td><td>2417,78</td><td>2417,78</td><td>2417,78</td><td>2417,78</td><td>2417,78</td></h≠30,00°<>	Х _З	1437,01	1437,01	1437,01	1437,01	14 37 ,01	2009,48	2009,48	2009,48	2009,48	2009,48	2417,78	2417,78	2417,78	2417,78	2417,78
		X ₄	22 889,8 0	2042960	-20429,60	20429,60	-20429,60	-31252,60	- 3125 2,60	-31252,60	-27434,50	-27434,50	-3443850	34438,50	34438,50	34438,50	34438,50

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC

MEDICIONES DE ZAPATAS (I)

ALTURA MAXIMA DE PILA Hmax ≤ 10,00 m

M3 DE HORMIGON

e x d x b =

M2 DE ENCOFRADO

=2xsx(a+b)

M3 DE HORMIGON DE BASE = 0, 10 x g x b

M³ DE EXCAVACION = $(a + \frac{s+1,00}{3})x(b + \frac{s+1,00}{3})x(s+1,00)$

KG DE ACERO

TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO 5 ≥2,00 kp/cm²

GRADO SISMICO	ALTURA DE	ANCHO	, र,००				10,00					12,00					
	PILA	VIGA	1	п	ш	172	A.	I	П	m	1V	¥	1	. п	ш	17	N N
-	0< h ≤ 5,00	Χi	2380,80	2978,60	3541,90	5042,20	6009,90	2954,20	3411,60	4322,70	55 96 ,20	7515,30	3423,50	3757,60	4957,20	6380,70	8522,70
G ≤ XI	5,00 < h € 10,00	X,	3004,70	35 75,50	4623,90	5955,50	7521,20	3094,00	456 3,90	5606,60	7464,10	8521,20	4219,90	5038,90	6418,60	8494,70	9647,80
C	0< h ≤ 5,00	X,	2681,30	3150,90	3714,20	5262,60	5445,40	3103,40	3652,80	4563,90	5837,40	8410,40	3588,90	4048,00	5247,70	67 5,90	9585,90
C-M	5,00 < h ≤ 10,00	X,	3348,40	3892,60	5057,80	5998,50	7914,10	3652,80	5045,00	6087,70	7531,90	9761,90	4219,90	5618,10	7044,20	7994,40	11126,00

TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO 0 ≥3,00 kp/cm2

GRADO SISMICO	ALTURA DE	ANCHO	7,00							10,00			12,00				
	PILA	VIGA	1	п	ш	IV.	¥	I	п	ш	IV.	¥	I	Ϊ	ш	IV.	¥
G≅ZAI	0 <h 5,00<="" =="" th=""><th>Χı</th><th>1788,30</th><th>1900,40</th><th>2134,10</th><th>2753,50</th><th>3477,40</th><th>1889,70</th><th>2389,60</th><th>2665,40</th><th>34 11,20</th><th>4276,50</th><th>2023,60</th><th>2794,20</th><th>2946,70</th><th>3951,00</th><th>4603,20</th></h>	Χı	1788,30	1900,40	2134,10	2753,50	3477,40	1889,70	2389,60	2665,40	34 11,20	4276,50	2023,60	2794,20	2946,70	3951,00	4603,20
6-11	5,00 < h ≤ 10,00	X,	2187,90	2481,70	2806,10	3676.30	4889,30	2767,10	2906,60	3239,00	45 17,70	5103,90	3237,10	3391,80	3768,70	4681,70	5880.40
G=VII	0 <h 5,00<="" th="" ≤=""><th>X,</th><th>2072,60</th><th>2072,60</th><th>2306,40</th><th>3361,50</th><th>3402,10</th><th>2005,20</th><th>2630,80</th><th>2906.60</th><th>3652,40</th><th>4605,70</th><th>2348,80</th><th>3084,60</th><th>3237,10</th><th>3989,50</th><th>5348,0C</th></h>	X,	2072,60	2072,60	2306,40	3361,50	3402,10	2005,20	2630,80	2906.60	3652,40	4605,70	2348,80	3084,60	3237,10	3989,50	5348,0C
[<u>8 - xii</u>	5,00 < h ≤ 10,00	X,	2531,60	2798,80	3123,10	4370,70	5113,30	2906,60	3387,70	3530,50	4654,80	5728,20	3392,80	3972,10	4177,40	5060,80	6837,80

TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO (7 ≥ 5,00 kp/cm²

GRADO	ALTURA DE	ANCHO	7,00					10,00					12,00				
SISMICO	PILA	VIGA	I	п	ш	IV	T	·I	п	ш	IV.	¥	I	п	ш	TV.	¥
	0 <h 5,00<="" td="" ≤=""><td>Χı</td><td>1222,30</td><td>1222,30</td><td>1471,70</td><td>1679,50</td><td>2059,80</td><td>1431,90</td><td>1431,90</td><td>1667,20</td><td>2000,10</td><td>2256,50</td><td>1542,20</td><td>1697,00</td><td>1967,60</td><td>2356,20</td><td>2499,00</td></h>	Χı	1222,30	1222,30	1471,70	1679,50	2059,80	1431,90	1431,90	1667,20	2000,10	2256,50	1542,20	1697,00	1967,60	2 356, 20	2499,00
G ≤ AI	5,00 <h 10,00<="" =="" td=""><td>X,</td><td>1746,30</td><td>1772,90</td><td>1878,40</td><td>2258,70</td><td>2519,50</td><td>2018,20</td><td>2241,30</td><td>2367.90</td><td>2497,70</td><td>2991,40</td><td>2258,00</td><td>2646,60</td><td>2789,40</td><td>2935,40</td><td>3261,70</td></h>	X,	1746,30	1772,90	1878,40	2258,70	2519,50	2018,20	2241,30	2367.90	2497,70	2991,40	2258,00	2646,60	2789,40	2935,40	3261,70
	0 <h 5,00<="" td="" ≤=""><td>X,</td><td>1482,80</td><td>1364,30</td><td>1644,00</td><td>2195,50</td><td>2232,10</td><td>1431,90</td><td>1673,10</td><td>1908,40</td><td>2241,30</td><td>2978,60</td><td>1542,20</td><td>1987,40</td><td>2093,70</td><td>2691,50</td><td></td></h>	X,	1482,80	1364,30	1644,00	2195,50	2232,10	1431,90	1673,10	1908,40	2241,30	2978,60	1542,20	1987,40	2093,70	2691,50	
G = <u>™</u>	5,00 < h ≤ 10,00	Χı	2195,50	2195,50	2195,50	2888,70	3281,60	2130,90	2612,00	2849,00	3017,40	3909,30	2509,30	3088,60	3415,10	3561,10	4431,90

TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO O >7,00 kp/cm²

GRADO	ALTURA DE	ANCHO	7,00						10,00					12,00				
SISMICO	PILA	VIGA	I	п	щ	IV.	¥	I	п	ш	17Z	¥	I	п	ш	IV	¥	
	0< h ≤ 5,00	X,	932,49	1137,00	1137,00	1372,60	1471,70	1296,00	:296,00	:296,00	:569,30	1560,30	1542,20	:542,20	542,20	1846,30	1846,36	
G≢VII	5,00 < h ≤ 10,00	Χı	1544,90	157 1,40	1670,50	1670,50	2007,70	673,10	:801,50	2 18,00	2118,00	2241,30	198 7,40	2136,70	2136,70	2507,10	2646,60	
	. 0< h ≤ ,5,00	X,	1104,70	1212,20	:309,30	888,50	i644,00	1296,00	(537,20	1537,20	1801,50	2282,60	1542,20	1832,60	:8 32,60	2032,20	2716,00	
G≖ VI I	5,00 < h ≤ 10,00	X,	1987,60	826,40	1987,60	2350,70	2652,50	2018,20	2344,10	2499,30	2537,80	3242,00	2093,70	2781,90	28.29,20	3007,90	385:66	

NOTA. PARA DIMENSIONES Q. by s VER PUANC CORRESPONDIENTE DE DEFINICION GEOMETRICA

DIRECCION CENERAL DE CARRETERAS	COLECCION DE PUENTES	T.,
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	DE VIGAS PRETENSADAS IC	3.0

MEDICIONES DE ZAPATAS (II)

ALTURA MAXIMA DE PILA 10,00< Hmax = 20,00 m

M3 DE HORMIGON

M2 DE ENCOFRADO = 2 x s x (a+b)

M3 DE HORMIGON DE BASE =0,10 à a x b

M³ DE EXCAVACION = $(a + \frac{s+i,00}{3})x(b + \frac{s+i,00}{3})x(s+i,00)$ KG DE ACERO = X₁

TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO € 2,00 kp/cm²

GRADO	ALTURA DE	ANCHO			7,00			1		10,00				•	12,00		
SISMICO		VIGA	I	п	ш	IĀ	¥	ī	п	ш	17	¥	1	п	ш	IA	¥
	0 <h≤ 5,00<="" td=""><td>x,</td><td>2489,70</td><td>3102,40</td><td>3681,80</td><td>4796,20</td><td>6396,00</td><td>3089,40</td><td>3554,10</td><td>4492,60</td><td>5416,90</td><td>8016,30</td><td>3578,00</td><td>3917,00</td><td>5149,20</td><td>6171,00</td><td>8803,00</td></h≤>	x,	2489,70	3102,40	3681,80	4796,20	6396,00	3089,40	3554,10	4492,60	5416,90	8016,30	3578,00	3917,00	5149,20	6171,00	8803,00
	5,00 < h ≤ 10,00	X,	2932,70	3860,30	4768,80	6396,∞	7279,40	3804,00	474 2,50	5139,30	7079,70	9119,10	4392,20	5450,10	5884,80	9103,90	9764,10
G≄VI	10,00 <h td="" ≤15,00<=""><td>Χ,,</td><td>4635,00</td><td>5510,60</td><td>6880,60</td><td>8324,80</td><td>10628,00</td><td>5942,50</td><td>6543,00</td><td>7574,40</td><td>9917,90</td><td>3279,00</td><td>6828,20</td><td>7504,40</td><td>9377,20</td><td>11253,00</td><td>13779,00</td></h>	Χ,,	4635,00	5510,60	6880,60	8324,80	10628,00	5942,50	6543,00	7574,40	9917,90	3279,00	6828,20	7504,40	9377,20	11253,00	13779,00
	15,00 <h td="" €20,00<=""><td>X,</td><td>8127,40</td><td>8384,50</td><td>9571,50</td><td>10967,00</td><td>13161,00</td><td>9253,30</td><td>10617,00</td><td>0956,00</td><td>14553,00</td><td>16062,00</td><td>10950,00</td><td>12135,00</td><td>13950,00</td><td>15075,00</td><td>19400,00</td></h>	X,	8127,40	8384,50	9571,50	10967,00	13161,00	9253,30	10617,00	0956,00	14553,00	16062,00	10950,00	12135,00	13950,00	15075,00	19400,00
	0< h ≤ 5,00	X,	2798,90	3069,80	3860,30	4974,70	5513,50	3241,00	3554,10	4742,50	5666,80	6914,00	3745,90	3917,00	5064,20	6107,80	9103,90
	5,00 < h ≤ 10,00	X,	3286,10	42 13 ,60	5122,20	5876,60	7999,10	3804,00	4742,50	5634,00	7024,20	8729,20	4392,20	5064,20	6480,40	8467,40	10758,00
<u>е=лп</u>	10,00< h ≤ 15,00	x,	4949,60	5510,60	6428,70	8371,90	10349,00	6381,80	6705,30	6249,30	1059000	11781,00	7358,20	7722,30	9492,30	12099,00	13397,00
	15,00 < h ≤ 20,00	Χ,	7369,20	7724,00	9292,30	11218,00	12338,00	9582,20	10457,00	12283,00	13350,00	17787,00	11760,00	12598,00	14790,00	18022,00	20308,00

TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO € 3,00 kp/cm2

GRADO	ALTURA DE	ANCHO			7,00					10,00				_	12,00		
SISMICO	PILA	VIGA	I	п	ш	IV	¥	I	п	ш	IV	¥	I	п	ш	IV	¥
	0 <h 5,00<="" td="" ≤=""><td>X₁</td><td>1885,10</td><td>1999,60</td><td>2238,20</td><td>2879,20</td><td>3804,90</td><td>1818,10</td><td>2515,10</td><td>2795,70</td><td>3299,30</td><td>4175,70</td><td>2136,90</td><td>2473,60</td><td>3093,90</td><td>3817,30</td><td>4525,60</td></h>	X ₁	1885,10	1999,60	2238,20	2879,20	3804,90	1818,10	2515,10	2795,70	3299,30	4175,70	2136,90	2473,60	3093,90	3817,30	452 5,60
	5,00 <h 10,00<="" td="" €=""><td>X,</td><td>2295,80</td><td>2416,70</td><td>2908,50</td><td>3804,90</td><td>5284,40</td><td>2903,70</td><td>3045,60</td><td>3190,80</td><td>4175,70</td><td>5632,90</td><td>3394,80</td><td>3553,00</td><td>3714,30</td><td>4626,20</td><td>5673,30</td></h>	X,	2295,80	2416,70	2908,50	3804,90	5284,40	2903,70	3045,60	3190,80	4175,70	5632,90	3394,80	3553,00	3714,30	4626,20	5673,30
e≼AI	10,00 <h td="" €15,00<=""><td>X,</td><td>3411,00</td><td>4141,60</td><td>4546,70</td><td>5446,90</td><td>6414,50</td><td>4311,50</td><td>4489,00</td><td>4908,0</td><td>6044,70</td><td>7850,20</td><td>4713,90</td><td>5221,80</td><td>5692,20</td><td>6973,70</td><td>78 44,00</td></h>	X,	3411,00	4141,60	4546,70	5446,90	6414,50	4311,50	4489,00	4908,0	6044,70	7850,20	4713,90	5221,80	5692,20	6973,70	78 44,00
	15,00 < h ≤ 20,00	X,	6307,50	6307,50	6919,60	8067,00	9452,50	6845,00	7083,20	7850,20	10491,00	11040,00	7962,00	B224,10	9094,40	10619,00	13115,00
-	0<1 ≤ 5,00	X,	2178,10	2178,10	2416,70	3057,70	3454,00	2113,40	2234,00	3045,60	3549,20	4175,70	2252,70	2473,60	3394,80	3678,90	4826,50
	5,00 <h td="" ≤10,00<=""><td>X,</td><td>2649,10</td><td>2770,00</td><td>3261,90</td><td>3817,00</td><td>5175,50</td><td>3045,60</td><td>3045,60</td><td>3685,50</td><td>4670,40</td><td>5768,70</td><td>35 53,00</td><td>3553,00</td><td>4310,00</td><td>5221,80</td><td>6268,90</td></h>	X,	2649,10	2770,00	3261,90	3817,00	5175,50	3045,60	3045,60	3685,50	4670,40	5768,70	35 53,00	3553,00	4310,00	5221,80	6268,90
G= V III	10,00 < h ≤ 15,00	X,	4064,10	4064,10	4709,10	5355,50	6830,50	5055,30	5055,30	5866,10	6404,90	7419,50	5892,10	5892,10	7036,70	7671,70	8404,50
	15,00 <h <b="">≤ 20,00</h>	X,	6433,60	6433,60	7648,00	8366,00	8983,90	8877,10	8466,10	10248,00	00,00	11484,00	10572,00	10083,00	12223,00	13099,00	14822,00

NOTA PARA DIMENSIONES Q. b y & VER PLANO CORRESPON-DIENTE DE DEFINICION GEDMETRICA

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

MEDICIONES DE ZAPATAS (III)

ALTURA MAXIMA DE PILA 10,00< Hmax = 20,00m

M³ DE HORMIGON M² DE ENCOFRADO

orbrs

= 2 x s x (a + b)

M3 DE HORMIGON DE BASE =0,10x ax b

M³ DE EXCAVACION = $(a + \frac{s + i,00}{3})x(b + \frac{s + i,00}{3})x(s + i,00)$ KG DE ACERO = x_1

TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO C≥5,00 kp/cm²

GRADO	ALTURA DE	ANCHO			7,00					10,00]		12,00		
SISMICO	PILA	VIGA	I.	п	ш	TZ.	¥	I	п	ш	₩	¥	I	п	щ	1X	¥
	0 <h≤ 5,00<="" td=""><td>X,</td><td>1185,10</td><td>1299,30</td><td>1561,20</td><td>1665,90</td><td>2188,70</td><td>1619,30</td><td>1619,30</td><td>1619,30</td><td>2118,30</td><td>2497,20</td><td>1646,90</td><td>1912,60</td><td>1912,80</td><td>2212,20</td><td>2638,90</td></h≤>	X,	1185,10	1299,30	1561,20	1665,90	2188,70	1619,30	1619,30	1619,30	2118,30	2497,20	1646,90	1912,60	1912,80	2212,20	2638,90
	5,00 <h td="" ≤10,00<=""><td>X,</td><td>1844,40</td><td>1844,40</td><td>1952,40</td><td>2188,70</td><td>2837,10</td><td>2018,70</td><td>2130,70</td><td>2 497,20</td><td>2629,50</td><td>3 420, 50</td><td>2213,70</td><td>2513,10</td><td>2794,70</td><td>2939,80</td><td>3088,30</td></h>	X,	1844,40	1844,40	1952,40	2188,70	2837,10	2018,70	2130,70	2 497,20	2629,50	3 420, 50	2213,70	2513,10	2794,70	2939,80	3088,30
C ← AI	10,00 <h td="" €15,00<=""><td>X,</td><td>2417,00</td><td>2930,50</td><td>3225,50</td><td>3509,30</td><td>4449,90</td><td>3124,20</td><td>3259,70</td><td>3420,50</td><td>3801,50</td><td>5192,30</td><td>3 6 8 3, 9 0</td><td>3683,90</td><td>4020,30</td><td>4458,50</td><td>485 6,50</td></h>	X,	2417,00	2930,50	3225,50	3509,30	4449,90	3124,20	3259,70	3420,50	3801,50	5192,30	3 6 8 3, 9 0	3683,90	4020,30	4458,50	485 6,50
	15,00 <h td="" ≤20,00<=""><td>X,</td><td>4908,00</td><td>5100,50</td><td>5343,20</td><td>5675,40</td><td>7119,10</td><td>5192,30</td><td>5192,30</td><td>5939,80</td><td>7190,50</td><td>7603,20</td><td>6106,90</td><td>6 106,90</td><td>6961,30</td><td>6961,30</td><td>8935,10</td></h>	X,	4908,00	5100,50	5343,20	5675,40	7119,10	5192,30	5192,30	5939,80	7190,50	7603,20	6106,90	6 106,90	6961,30	6961,30	8935,10
	0< h ≤ 5,00	Χı	1363,60	1477,80	1568,10	1844,40	2 188,70	16 19,30	1619,30	1869,20	2130,70	2497,20	16 46,90	1912,80	2213,70	2513,10	2939,80
	5,00 < h ≤ 10,00	X,	2305,70	2305,70	2305,70	2542,10	3327,80	2245,50	2245,50	2991,90	3124,20	3259,70	2324,50	2513,10	3108,80	3683,90	3683,90
G= Æ∏	10,00< h ≤ 15,00	X ₁	3228,30	3228,30	3751,40	3944,40	5315,30	4483,00	4133,80	5004,90	5004,90	5 4 79, 20	4338,70	4852,50	5888,30	5888,30	6435,60
	15,00< h ≤ 20,00	X _I	6560,40	6340,90	7337,60	7557,10	80 53,90	9109,50	8821,70	10241,00	10241,00	10529,00	6905,00	10314,20	12023,00	2023,00	2345,00

TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO € ≥ 7,00 kp/cm²

GRADO	ALTURA DE	ОКОМА			7,00					ю,00					12,00		
SISMICO	PILA	VIGA	Ī	п	ш	ΙV	¥	I	п	ш	IX.	¥	I	п	ш	17	¥
	0 <h≤ 5,00<="" td=""><td>X,</td><td>398,12</td><td>998,12</td><td>1299,30</td><td>14 59,70</td><td>1538,20</td><td>1385,00</td><td>1305,00</td><td>1385,00</td><td>1768,80</td><td>2018,70</td><td>1646,90</td><td>1646,90</td><td>646,90</td><td>1646,90</td><td>2085,90</td></h≤>	X,	398,12	998,12	1299,30	14 59,70	1538,20	1385,00	1305,00	1385,00	1768,80	2018,70	1646,90	1646,90	646,90	1646,90	2085,90
	5,00 <h td="" €10,00<=""><td>, x_i</td><td>1477,80</td><td>477,80</td><td>1638,20</td><td>1739,70</td><td>2304,20</td><td>2018,70</td><td>20:8,70</td><td>2018,70</td><td>2 242,40</td><td>2862,90</td><td>2213,70</td><td>2386,80</td><td>2386,80</td><td>2652,70</td><td>2652,70</td></h>	, x _i	1477,80	477,80	1638,20	1739,70	2304,20	2018,70	20:8,70	2018,70	2 242,40	2862,90	2213,70	2386,80	2386,80	2652,70	2652,70
e ₹AI	10,00 <h 15,00<="" td="" ≤=""><td>X,</td><td>2 9 7,80</td><td>2586,20</td><td>2586,20</td><td>2961,30</td><td>3431,10</td><td>2862,30</td><td>2862,90</td><td>2862,90</td><td>2991,90</td><td>4518,90</td><td>3390,30</td><td>3390,30</td><td>3390,30</td><td>3535,50</td><td>3694,60</td></h>	X,	2 9 7,80	2586,20	2586,20	2961,30	3431,10	2862,30	2862,90	2862,90	2991,90	4518,90	3390,30	3390,30	3390,30	3535, 5 0	3694,60
	15,00 <h 20,00<="" td="" ≤=""><td>X,</td><td>4338,30</td><td>4464,20</td><td>4780,10</td><td>4917,70</td><td>6043,20</td><td>4518,90</td><td>4677,50</td><td>4 839,50</td><td>6090,30</td><td>6766,60</td><td>5350,00</td><td>5350,00</td><td>5713,50</td><td>5713,50</td><td>7478,40</td></h>	X,	4338,30	4464,20	4780,10	4917,70	6043,20	4518,90	4677,50	4 839,50	6090,30	6766,60	5350,00	5350,00	5713,50	5713,50	7478,40
	0 <h 5,00<="" td="" ≤=""><td>. xı</td><td>1 176,60</td><td>1176,60</td><td>1477,80</td><td>1638,20</td><td>1638,20</td><td>1385,00</td><td>1305,00</td><td>1634,90</td><td>2018,70</td><td>2018,70</td><td>1646,90</td><td>1646,90</td><td>1947,80</td><td>1947,80</td><td>2 386,80</td></h>	. x ı	1 176,60	1176,60	1477,80	1638,20	1638,20	1385,00	1305,00	1634,90	2018,70	2018,70	1646,90	1646,90	1947,80	1947,80	2 386,80
	5,00 <h td="" ≤10,00<=""><td>x,</td><td>1921,50</td><td>1921,50</td><td>1921,50</td><td>2093,00</td><td>2586,20</td><td>2130,70</td><td>1967,30</td><td>2625,40</td><td>2625,40</td><td>2862,90</td><td>2324,50</td><td>2 324,50</td><td>2920,10</td><td>3108,80</td><td>3108,80</td></h>	x,	1921,50	1921,50	1921,50	2093,00	2586,20	2130,70	1967,30	2625,40	2625,40	2862,90	2324,50	2 324,50	2920,10	3108,80	3108,80
G≕VII	10,00 <h td="" €15,00<=""><td>X_I</td><td>2586,20</td><td>2958,50</td><td>3341,00</td><td>3583,70</td><td>4671,20</td><td>3 (69,20</td><td>4313,00</td><td>4521,20</td><td>4521,20</td><td>4848,50</td><td>3763,60</td><td>5078,20</td><td>5339,30</td><td>5339,30</td><td>5339,30</td></h>	X _I	2586,20	2958,50	3341,00	3583,70	4671,20	3 (69,20	4313,00	4521,20	4521,20	4848,50	3763,60	5078,20	5339,30	5339,30	5339,30
	15,00 <h 20,00<="" td="" €=""><td>X,</td><td>4298,70</td><td>6332,40</td><td>7148,00</td><td>7148,00</td><td>7 346,30</td><td>5413,40</td><td>6171,50</td><td>9865,60</td><td>9621,21</td><td>9621,20</td><td>6440,30</td><td>6932,42</td><td>11864,00</td><td>1586,00</td><td>11586,00</td></h>	X,	4298,70	6332,40	7148,00	7148,00	7 346,30	5413,40	6171,50	9865,60	9621,21	9621,20	6440,30	6932,42	11864,00	1586,00	11586,00

NOTA PARA DIMENSIONES G.b y & VER PLANO CORRESPON-DIENTE DE DEFINICION GEOMETRICA

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

MEDICIONES DE ZAPATAS (IV)

ALTURA MAXIMA DE PILA 20,00<Hmax≤30,00 m

M3 DE HORMIGON

= a x b x s

M2 DE ENCOFRADO

=2xsx(0+b).

M3 DE HORMIGON DE BASE = 0, 10 x a x b

M³ DE EXCAVACION = $(a + \frac{a+i_00}{3})x(b + \frac{s+i_100}{3})x(s+i_100)$

KG DE ACERO

= X ₁

TENSION ADMISIBLE DEL-TERRENO € = 2,00 kp/cm2

GRADO	ALTURA DE	ANCHO			7,00			Ì		10,00			-		12,00		
SISMICO	PILA	VIGA	I	п	ш	IV.	¥	1	п	ш	IX.	¥	1	п	ш	IV.	¥
	0 < h ≤ 5,00	X,	2710,00	3352,80	3964,30	4508,40	5799,60	2985,40	3841,40	4472,60	5666,60	6954, 10	3451,00	4417,30	5118,50	6443,10	8158,10
	5,00 < n < 10,00	Χı	3352,80	3964,30	4323,20	5574,20	7463,00	3841,40	4472,60	5453,00	6954,10	9216,00	4417.30	5118,50	6210,60	7878,40	10389,00
	10,00 < h ≤ 15,00	X,	4332,80	4992,70	5765,10	7653,90	9017,20	5510,50	6292,50	7221,40	9483,30	00,88101	6303,80	7167,10	8200,20	10711,00	2868,00
G ≤ XI	15,00 < h € 20,00	Χı	5967,00	6935,10	7796,20	9812,90	11405,00	8 350,20	9685,50	10005,00	11605,00	13921,00	9814,90	0993,00	12703,00	14753,00	17 324,00
	20,00 < h ≤ 25,00	Χı	0022,40	9863,90	11054,00	12706,00	15840,00	11832,00	13797,00	14616,10	16562,00	17797,00	13809,00	15466,00	17540,00	20600,00	22061,00
	25,00 < h ≤ 30,00	Χı	13268,00	14492,00	14897,00	5878,00	17873,00	17398,00	17861,00	19120,00	20903,00	25366,00	20229,00	21079,00	23654,00	26812,00	31858,00
•	0 < h = 5,00	Χı	2845,50	3126,20	3964,30	4508,40	5799,60	3518,70	3841,40	4472,60	5933,90	7221,20	3604,70	4417,30	5118,50	6443,10	8158,00
	5,00 < h ≤ 10,00	X ₁	3543,80	4155,20	4514,10	5765,10	7653,90	4108,70	4739,90	5720,30	7743,20	0005,00	4739,10	5440,30	6532,50	8200,20	10711,00
·	10,00 < h ≤ 15,00	Χı	4886,90	5495,00	6560,80	7974,30	9376,00	€312,40	6526,00	78 3,50	9305,00	11464,00	7873,80	8106,30	9541,60	10599,00	3601,00
G = AII	15,00 < h ≤ 20,00	X,	6714,90	8258,20	8663,60	10734,00	11545,00	9004,20	10036,00	10036,00	12928,00	16653,00	12215,00	12796,00	3697,00	15170,00	19359,00
	20,00 <n≤25,00< td=""><td>Χı</td><td>10551,00</td><td>0448,00</td><td>12764,00</td><td>14129,00</td><td>15498,00</td><td>15845,00</td><td>15845,00</td><td>17336,00</td><td>18968,00</td><td>20145,00</td><td>0702,00</td><td>20071,00</td><td>20071,00</td><td>22149,00</td><td>22982,00</td></n≤25,00<>	Χı	10551,00	0448,00	12764,00	14129,00	15498,00	15845,00	15 845, 00	17336,00	18968,00	20145,00	0702,00	20071,00	20071,00	22149,00	22982,00
	25,00< h = 30,00	X,	16667,00	15868,00	16667,00	17945,00	18636,00	22753,00	22753,00	23961,00	24793,00	25715,00	26870,00	28762,00	27322,00	29256,00	3:071,00

TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO € 3,00 kp/cm2

GRADO	ALTURA DE	ANGHO			7,00					10,00					12,00		
SISMICO	PILA	VIGA	I	п	ш	N	v	1	п	ш	117	¥	I	п	111	IX	T
	0 < h ≤ 5,00	Χı	1748,30	2200,40	2448,80	2901,10	3454,30	2210,00	2456,90	2912,00	3588,10	4251,20	2455,60	2725,60	3390,80	3720,00	4895,20
	5,00 <h 10,00<="" td="" ≤=""><td>. X₁</td><td>2323,00</td><td>2448,80</td><td>2757,60</td><td>3454,30</td><td>4313,20</td><td>2912,00</td><td>3058,80</td><td>3208,90</td><td>4251,20</td><td>4636, 70</td><td>2864,90</td><td>3553,80</td><td>3720,00</td><td>4689,20</td><td>5318,50</td></h>	. X ₁	2323,00	2448,80	2757,60	3454,30	4313,20	2912,00	3058,80	3208,90	4251,20	4636, 70	2864,90	3553,80	3720,00	4689,20	5318,50
	10,00 < h ≤ 15,00	Χı	3092,10	3482 ,80	3645,20	4504,10	5554,80	3855,40	4331,50	4518,50	5187,00	6481,90	4468,00	5011,10	5217,10	5 959,90	7413,20
G ≈ M	15,00 < h ≤ 20,00	Χı	4284,20	4462,60	5300,90	6594,70	7399,30	5499,90	5708,90	6748,90	7876,90	8845,80	6359,00	6992,50	8041,60	9028,70	10460,00
	20,00 < h ≤ 25,00	Χı	6 265,60	6967,50	7772,10	898!,40	10495,00	8469,00	6990,90	9959,80	11491,00	12102,00	9741,70	10820,00	11173,00	12408,00	4244,00
	25,00 < h ≤ 30,00	$\mathbf{x}_{\mathbf{i}'}$	9909,30	10886,00	11440,00	12331,00	2954,00	12790,00	13425,00	13425,00	15329,00	16043,00	15024,00	15427,00	16142,00	19151,00	20438,00
	0 < h ≤ 5,00	Хı	1851,60	2200,40	2448,90	2901.10	3454,30	2332,00	2456,90	2012,00	3855,40	4518,50	2589,20	2725,60	3007,10	3720,00	4895,20
	5,00 < h ≤ 10,00	Χı	2513,90	2639,70	2948,50	3645,20	4 50 4,10	3326,10	3326,10	3476,20	5040,40	5425,90	3329,00	3857,70	4041,90	4655,50	5640,40
	10,00 < h ≤ 15,00	X,	3611,90	4278,60	4441,00	5429,10	5630,60	4790,80	4790,80	5110,70	6513,90	7276,20	6187,80	6187,80	6558,40	7199,10	8397,30
G=XII	15,00 < h ≤ 20,00	Χı	5583,60	6545,90	6807,20	7536,70	8'53,60	7649,30	7228,90	7649,30	10030,00	11271,00	10736,00	0237,00	l0736,∞	11636,00	1369400
1	20,00 <h≠25,00< td=""><td>Χı</td><td>0467,00</td><td>10045,00</td><td>10394,00</td><td>10804,00</td><td>1984,00</td><td>14162,00</td><td>13459,00</td><td>13709,00</td><td>14613,00</td><td>15317,00</td><td>16863,00</td><td>15681,00</td><td>16863,00</td><td>16863,00</td><td>18341,00</td></h≠25,00<>	Χı	0467,00	10045,00	10394,00	10804,00	1984,00	14162,00	13459,00	13709,00	14613,00	15317,00	16863,00	15681,00	16863,00	16863,00	18341,00
	25,00 < h ≤ 30,00	X,	14822,00	13877,00	14316,00	15504,00	16291,00	20523,00	18580,00	19833,00	19833,00	21405,00	25468,00	22189,00	23646,00	23646,00	25468,00

NOTA: PARA DIMENSIONES Q, b Y S VER PLANO CORRESPONDIENTE DE DEFINICION GEOMETRICA

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

MEDICIONES DE ZAPATAS (文)

ALTURÀ MAXIMA DE PILA 20,00 < Hmax = 30,00 m

M3 DE HORMIGON

= a x b x s

M2 DE ENCOFRADO

*2#sx(a+b)

M3 DE HORMIGON DE BASE = 0,10 x a x b

M³ DE EXCAVACION $*(a + \frac{s + 100}{3})x(b + \frac{s + 1,00}{3})x(s + 1,00)$

KG DE ACERO

= X ;

TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO € \$5,00 kp/cm2 ,

GRADO	ALTURA	DE	ANCHO			7,00					0,00	`				12,00		
SISMICO	PILA		VIGA	I	п	ш	ĹΔ	¥	I	п	ш	177	¥	I	п	ш.	ΙV	▼
	0 < h ≤	5,00	X,	1550,30	550,30	15 50,30	1852,20	:965,00	1696,40	2090,80	20 90,8 0	20 90,8 0	2491,00	20:0,80	2010,80	2455,60	2455,60	2455,60
	5,00 < h ≤	10,00	x,	1550,30	852,20	1852,20	965,00	2536,70	2090,80	2090,80	2090,80	249:,00	2628,10	2455,60	2455,60	2455,60	292:,30	3074,80
G ≄ ¥TT	10,00 <h td="" ≠<=""><td>15,00</td><td>Χı</td><td>2156,00</td><td>2409,50</td><td>2409,50</td><td>2727,60</td><td>2871,10</td><td>2895,40</td><td>2895,40</td><td>3211,00</td><td>3621,20</td><td>3621,20</td><td>3243,10</td><td>3396,40</td><td>5396,40</td><td>3/53,40</td><td>4225,0</td></h>	15,00	Χı	2156,00	2409,50	2409,50	2727,60	2871,10	2895,40	2895,40	3211,00	3621,20	3621,20	3243,10	3396,40	5396,40	3/53,40	4225,0
G = ⊼ I	15,00 < h ≤	20,00	Χı	3294,00	3294,00	3611,20	4368,50	4649,70	4143,10	43:5,00	43+5,00	4705,00	5545,80	4853,40	4853,40	5044,30	5482,80	6038,90
	20,00 <h td="" ≤<=""><td>25,00</td><td>Χı</td><td>4741,30</td><td>5217,70</td><td>5217,70</td><td>6726,60</td><td>6891,9</td><td>5784,60</td><td>6659,80</td><td>6890,9C</td><td>7369,70</td><td>7816,00</td><td>6751,90</td><td>7153,20</td><td>7408,20</td><td>8592,70</td><td>9093,40</td></h>	25,00	Χı	4741,30	5217,70	5217,70	6726, 6 0	6891,9	5784,60	6659,80	6890, 9 C	7369,70	7816,00	6751,90	7153,20	7408,20	8592 ,70	9093,40
	25,00 < ₩ €	30,00	Χı	8062,80	8062,80	8498,40	B836,40	9688,30	9404,00	i 9944,20	9944,20	046820	11536,00	0977,00	11587,00	1587,00	3796,00	4423,00
	0 <h td="" ≤<=""><td>5,00</td><td>Χı</td><td>1550,30</td><td>1550,30</td><td>1550,30</td><td>852,20</td><td>:965,00</td><td>169€,40</td><td>2090,80</td><td>2090,80</td><td>2358,10</td><td>2758,50</td><td>2010,80</td><td>2010,80</td><td>.:465,80</td><td>2455,8C</td><td>7455,80</td></h>	5,00	Χı	1550,30	1550,30	1550,30	852,20	:965,00	169€,40	2090,80	2090,80	2358,10	2758,50	2010,80	2010,80	.:465,80	2455,8C	7455,80
	5,00 < h ≤	10,00	X,	1741,20	1838,80	2043,10	2:56,00	2727 ,6 0	2477,30	3417,30	2477,30	3280,20	3417,30	2911,00	2911,00	2911,00	2911,00	3.596,40
	10,00 < h €	15,00	X,	2886,70	3309,60	3309,60	3467,70	3666,8C	39:8,20	35 /4,80	39 - 8,20	4640,20	4640,20	5217,00	496340	4963,40	5 38 3,20	5625,40
G≠ VII	15,00 < h ≤	20,00	X,	5685,70	6453,90	6453,90	6682,40	6965,00	7847,00	7547,80	7547,80	8967,30	9266,50	i∪€ 4,00	10479,00	:0479,00	:0479,00	08:4,00
	20,00 < h ≤	25,00	X.	7562,40	9782,80	9119,50	9:-9,50	9481,80	05/16,00	10016,00	13415,00	124 '9,00	2479,00	11650,00	U 65 0,00	15810,00	14807,66	4807,00
	25,00 <h≤< td=""><td>30,00</td><td>X,</td><td>10092,00</td><td>11199,00</td><td>14678,00</td><td>12636,00</td><td>13050,00</td><td>13845,00</td><td>13845,00</td><td>15270,00</td><td>26 56(00)</td><td>8216,00</td><td>599000</td><td>16311,00</td><td>:8296(//</td><td>23783,00</td><td>: 534,00</td></h≤<>	30,00	X,	10092,00	11199,00	14678,00	12636,00	13050,00	13845,00	13 845 ,00	15270,00	26 56(00)	8216,00	599000	16311,00	:829 6 (//	23783,00	: 534,00

TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO ♂ ₹7,00 kp/cm²

GRADO	ALTURA DE	ANCHO			7,00					10,00		•			12,00	`	
SISMICO	PILA	VIGA	I	п	ш	IV.	¥	I	n	ш	172	A	I	п	ш	IV	x
	0 < h ≤ 5,00	X,	23, 50	:23:, 5 0	12.81 50	1550,30	142,60	696,4%	696.4.	696,40	696.4	209.18.	20.0,80	e3, ک درج	.ro u .en		. 0 5,80
	5,00 <h 10,00<="" td="" ≤=""><td>X,</td><td>1550,30</td><td>∙550,30</td><td>1742,60</td><td>742.60</td><td>- 742,50</td><td>1696,40</td><td>2090,80</td><td>2090.80</td><td>2090,80</td><td>235 1, G</td><td>20,0,60</td><td>20 C,80</td><td>.455.F</td><td>:455,6C</td><td>2771.20</td></h>	X,	1550,30	∙550,30	1742,60	742.60	- 742,50	1696,40	2090,80	2090.80	2090,80	23 5 1, G	20,0,60	20 C,80	.455.F	:455,6C	2771.20
	10,00 < h = 15,00	X,	1933,50	1933,50	2043,10	2 - 61,00	2452,00	2358,10	2624,40	2624,40	2624,40	≥909. 6 0	2777,40	1 30.35,10	31,6605	30 9 3,⊩.	34
G≠VI	15,00 < h ≤ 20,00	X,	2706,40	30 0,80	30.0,80	3383,60	3 67+,90	3580,50	3580,50	38:0,70	397 5 ,00	39 75,60	3971,50	4045,50	42 90	4483,20	4666.4
	20,00 < h ≤ 25,00	×ι	4198,70	4599,10	4646.10	55 '4, iú	6087, 9 0	4924,00	5445,90	5445,90	10.7.30	62 2.65	5/62,00	5 'eoč	 5	286.C	/286, C
	25,00 < h ≤ 30,00	X,	70 45,40	7400,70	7400,70	7465,40	8078,-0	7924,90	8624,10	8624,70	1 1	88.1.	93.97.	93 9,2.	o Pokit	2232,00	2508,00
	0 < h ≤ 5,00	X,	1231,50	،23+, 5 C	.231,50	:550,30	1742,60	:696,40	1696,40	1696,40	963,70	2358, 0	20.0,80	2010,80	رن ، عد	20.0,80	20 C,±
	5,00< h ≤ 10,00	X,	1838,80	08, 8FB	.838 BC	2043.iC	2045, 0	2358,:0	23 58 , C	23 5 8,10	† : 2880,00	4 46,30	2117,40	277,40	2777,40	2777,40	, 24
	10,00< h ≤ 15,00	×,	2764,10	2944,40	! ::944,40 :	3187,:0	3334,70	3882,30	3544,70	3544,70	4000,20	46 8 00	5:39,20	480 440	481 5.40	48C3,41.	44 4
G=XII	15,00 < h ≤ 20,00	X,	35 59,80	645 , 30	6244, 0	6244,IC	6451,30	4615,60	480800	217720	834.,30	834 ,30	7041,76	10-7,50	-029H,C0	ouce;	iii) yüb,Or
	20,00< h ≤ 25,00	X,	5895,20	7260,70	74 45,40	9255,60	8664,70	7 /89,50	7789,50	9384,30	his /55,00	966,00	88.13,80	9040,60	112:1,00	1144,50	4687, 4
	25,00 <h td="" ≠30,00<=""><td>X.</td><td>8114,30</td><td>9675,70</td><td>96.75,70</td><td>:0742,00</td><td>14012,00</td><td>10878,00</td><td>1059,00</td><td>3:0,00</td><td>14768,00</td><td>4.768,00</td><td>2 92 300</td><td>1297300</td><td>5551,00</td><td>-5828,00</td><td>17432,0</td></h>	X.	8114,30	9675,70	96.75,70	:0742,00	14012,00	10878,00	1059,00	3:0,00	14768,00	4.768,00	2 92 300	1297300	5551,00	-5828,00	17432,0

NOTA PARA CINCASIONES O , b x s - LAPPLAND CORRESPONDIENTE DE GERMOION SEDMETRICA

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

MEDICION DE MUROS TRAMOS DE LUZ 15,00 < L ≤ 20,00m GRADO SISMICO ≤ VII

 $\label{eq:m3DEHORMIGON=0.133H3+(X_1C+X_2)H2+(X_3C^2+X_4C+X_5)H+(X_6C^3+X_7C^2+X_8C+X_9)} \\ \\ \text{INCREMENTO POR BARRERA SEMIRRIGIDA=0.28H+0.28C-0.34}$

A	X ₁	X ₂	X ₃	X4	X5.	, x ^e	ХŢ	χ _B	X ₉
7,00	0,40	1,59	0,40	3,59	-5,64	0,13	59	-2,92	6,44
10,00	0,40	1,59	0,40	3,59	- 5',35	0,13	1,59	-1,65	6,49
12,00	0,40	1,59	0,40	3,59	- 5,16	0,13	1,59	08,C ·	6,53

 $\rm M^2$ DE ENCOFRADO=8H²+(X₁C+X₂)H+(X₃C²+X₄C+X₅) INCREMENTO POR BARRERA SEMIRRIGIDA = 1,40 H + 1,40 C - 1,43

A	X ₁	x ₂	X ₃	X 4	X 5
7,00	16,00	- 9,16	8,00	-8,31	28,06
10,00	16,00	- 3,16	8,00	- 2,31	28,30
12,00	16,00	- 0,84	8,00	,69	28,46

ML DE BARRERA - 4 H + 4 C + 5,45

KG DE ACERO = $x_1H^2+(x_2C+x_3)H+(x_4C^2+x_5C+x_6)$ INCREMENTO POR BARRERA SEMIRRIGIDA = 10,67 H + 7,47 C - 13,14

GRADO SISMICO	A	н	х,	x z	X 3	Х4	X 5	x ₆
		0	119,63	239,26	184,86	107,35	- 142,41	□33,76
	7,00	2	144,81	286,12	18,75	129,03	-197,34	1131,52
		3	166,94	328,41	57,98	146,23	-228,33	1430,25
		0	121,60	234,21	318,6:	:09,33	- 95,74	1505,09
6 ₹ X I	10,00	2	148,76	294,01	251,66	130,02	-119,14	1504,12
		3	172,00	338,52	185,37	:50,30	-179,14	1501,68
		0	121,60	243,21	41)9,55	109,33	8,41	1755,58
	12,00	2	148,76	294,01	342,60	130,02	- 47,36	1753,31
		(3)	172,00	338,52	276,31	:50,30	- +07,37	1750,87
		0	119,63	229,26	184,86	107,35	- (42,1)	1132,76
	7,00	②	153,72	303,93	93,34	137,93	-222,75	: 122,14
		3	183,22	360,96	13,63	62,50	- 272,68	: 136,40
		0	121,60	243,21	318,6	109,33	- 95,74	1505,09
G - 221	10,00	2	-57,6€	3 ,62	226,24	:38,92	-144,56	1494,74
		3	188,28	371,07	4.,02	166,57	- 223,50	1477,84
		①	+2±,60	243,21	409,55	109,33	8.41	1755,58
	12,00	②	157,66	311,82	317,18	138,92	- 72,78	1743,93
		(3)	88,28	371,07	2:31,96	166,57	- 151,72	1727,03

INCREMENTO POR TOPES SISMICOS

M 3 DE HORMIGON = X1

M2 DE ENCOFRADO : X2

KG DE ACERO = X a

NOTAS:

I - PARA DIMENSION C VER PLANO 2 9

2 - LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON

- 1 4,00 < H ≤ 5,75
- 2 5,75 < H ≤ 7,00
- 3 7,00 < H ≤ 8,00

		- XG DE				
_	VIGA	I	п	ш	W	≖ .
_	7,00	0,08	0,08	0,0	0,10	0,10
×,	10,00	0,08	0,10	0,10	0,10	0,10
	12,00	0,08	0,40	0,10	0,10	0,10
	7,00	0,77	0,94	0,94	0,94	0,94
Χz	10,00	0,77	0,94	0,94	0,94	0,94
	12,00	0,77	0,94	0,94	0,94	0,94
_	7,00	11,50	11,50	i 4, 70	26,75	26,75
. X3	10,00	07,11	14,70	26,75	26,75	26,75
	12,00	11,50	14,70	26,75	26,75	31,75

DIRECCION	GENERAL	DE CARRETERA	s
		,	

MEDICION DE MUROS TRAMOS DE LUZ 20,00 < L ≤ 29,00 m GRADO SISMICO ≤ VII

M 3 DE HURMIGON = 0,133 H 3 +(X, C+X $_2$)H 2 +(X $_3$ C 2 +X $_4$ C+X $_5$)H+(X $_6$ C 3 +X $_7$ C 2 +X $_8$ C+X $_9$)
INCREMENTO POR BARRERA SEMIRRIGIDA = 0,2 BH+0,2 BC-0,37

Α	x,	x 2	х,	X4	Χę	x _e	X 7	Хg	X ₉
7,00	0.40	-,56	0,40	3,56	-5,71	0,13	1,56	-2,72	6,45
10,00	0,40	1,56	0,40	3,56	-5,37	0,13	1,56	-1,30	6,5
12,00	0,40	1,56	0,40	3,56	-5,15	0,13	.,56	- 0,35	6.54

 $\label{eq:maps} \mathbf{M}^2 \text{ DE ENCOFRADO} = 8 \, \mathbf{H}^2 + (\mathbf{X}_1 \, \mathbf{C} + \mathbf{X}_2) \mathbf{H} + (\mathbf{X}_3 \mathbf{C}^2 + \mathbf{X}_4 \, \mathbf{C} + \mathbf{X}_5)$ INCREMENTO POR BARRERA SEMIRRIGIDA = 1,40 H + 1,40 C - 1,54

A	X,	x ₂	Х3	X4	x ₅
7,00	16,00	- 9,56	8,00	- 9,01	28,05
10,00	16,00	- 3,96	. 8,00	- 3,01	28,29
12,00	6,00	- 0,04	8,00	0,99	28,45

ML DE BARRERA = 4H + 4 C +5, 15

KG DE ACERO = $x_1H^2 + (x_2C + x_3)H + (x_4C^2 + x_5C + x_6)$ INCREMENTO POR BARRERA SEMIRRIGIDA = 10,67 H + 7,47 C - 13,94

				-				
GRADO SISMICO	A	н	х,	X ₂	x 3	X 4	х.	¥6
		(-)	13(,7)	263,43	175,75	119,44	-133.79	1160.12
	7,00	(2)	161,52	317,56	97,98	140,8	-+93,55	163,20
		3	(76,1)	346,44	55,85	(54,4)	235,67	1370,0
	-	()	(31,7)	263,43	3-4,47	119,44	~68,68	1548,85
G≠VI	10,00	2)	159,55	315,59	243,18	140,8	- 128,:4	: 55 ,93
		(3)	176,11	346,74	-94,57	(54,4)	- 70, 57	558.83
		0	(27,77	255,54	4:8,09	.15,49	- (4, 13	18/3,97
	12,00	(2)	164,60	325, ℃	327,06	⊹44,87	- 33,64	810,73
		3	176,11	346,74	287,0%	54,4	-127,16	18 7,96
		0	13.,71	263,43	75,75	9,44	- 33,79	H60, 2
	7,00	2	170,43	335,37	7.67	149,71	-2:9,86	1153,52
		3	192,39	379,29	9,87	170,68	-78,65	• + •45,50
		<u>(</u>):	131,71	263,43	5:4,47	1:9,44	-68,68	1548,85
G ≖ All	10,00	2	168,45	333,40	216,87	149,71	-:54,75	1542,25
		3	92,39	379,29	148,59	170,68	-216,55	:534,23
		T.	127,77	255,54	4:8,09	::5,49	- + 4, + 3	1813,97
	12,00	(5)	(73,5)	343,51	300,75	⊪53,78	· ·119,95	1801,06
		(3)	192,39	379,29	241,07	70,68	~173,14	1793,39

NOTAS:

1- PARA DIMENSION C VEH PLANG 29

2- LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON

- (1) 4,00 < H ≤ 5,75</p>
- 2) 5,75 < H ≤ 7,00
- (3) 7,00 < H ≤ 8,00

3.- PARA INCREMENTO POR TOPES SISMICOS VER PLANO 3 II

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS DE VIGAS PRETENSADAS IC . 3 12

MEDICION DE MUROS TRAMOS DE LUZ 29,00 < L ≤ 38,40 m GRADO SISMICO ≤ VIII

 $\label{eq:mass} \begin{array}{ll} \text{M}^{3} \, \text{DE HORMIGON} = 0.133 \, \text{H}^{3} + (\text{X} \cdot \text{C} + \text{X}_{2}) \, \text{H}^{2} + (\text{X}_{3} \text{C}^{2} + \text{X}_{4} \, \text{C} + \text{X}_{5}) \, \text{H} + (\text{X}_{6} \text{C}^{3} + \text{X}_{7} \, \text{C}^{2} + \text{X}_{8} \text{C} + \text{X}_{9}) \\ & \text{INCREMENTO} \quad \text{POR BARRERA SEMIRRIGIDA} = 0.28 \, \text{H} + 0.28 \, \text{C} - 0.38 \\ \end{array}$

Δ	х,	x2	' x ₃	X 4	X c,	х ₆	X 7_	×θ	Хg
7,00	0,45	1,56	0,40	3,56	- 5,7+	0,13	56, ا	- 2,48	6,46
10,00	0,40	1,56	0.43	3,5€	- 5,59	0,:3	1,56	- 0,90	6,52
12,00	0,40	,56	0,40	3,56	- 5,14	0.0	6	6,45	6,56

ME DE ENCOFRADO = 8HE+(X, C+X₂)H+(X,C²+X₄ C+X₄) INCREMENTO POR BARRERA SEMIRRIGIDA = 1,40 H+1,40 C-1,61

А	X,	X 2	X t	X .4	X 5 _
7.00	15,00	- ·C ,56,	9.06	~9,51	28,02
10,00	16,00	- 4,56	8,00	-3,5:	28,26
12,00	· 6 ;00	,56	8.00	0,49	28,43

ML DE BARRERA = 4H + 4C + 4.95

KG DE ACERO = $X_1H^2 + (X_2C + X_3)H + (X_4C^2 + X_5C + X_7)$ INCREMENTO POR BARRERA SEMIRRIGIDA = 10,67 H + 7,47 C - 14,47

GRADO SISMICO	А	н	x ,	x 2	Х3.	x ₄	x 5	, х ₆
		0	3 (27)	263,43	172,72	1:9,44	-138,39	1190,60
	7,00	2	1€1,52	3.7,56	94,40	4 .,81	- 3A 29	93,80
·		(3)	180, 6	154,€3	40,43	158,35	252,26	1194,78
		\odot	131,71	263,43	311,44	119,44	-73,28	1592,12
G€VI	10,00	2	16-,52	317,56	233,12	140,8	33,-9	:595,32
		3	-90.06	354,63	179,15	158,35	- 87, €	1596,30
		(-)	(3),7)	263,43	403,92	119,44	-52,88	859,61
	12,00	(S)	:66,58	327,67	3 ; 7, 31	144,87	- 98,67	1862,66
		3	176,11	346,74	283,07	154,41	- 70,48	1872,47
	'	0_	131,71	263,43	172,72	119,44	-138,39	1190,60
	7,00	(2)	17C,43	335,37	67,42	149,7:	- 225,27	1183,90
		(3)	92.39	379,29	4,67	170,68	-288,02	1175,72
		\odot	131,71	263,43	311,44	1:9,44	-73,28	1592,12
G= VIII	10,00	@	176,43	335,37	206,14	149,71	-160,17	1585,42
		3	192,39	379,29	143,39	170,68	222,92	1577,24
		①	131,71	263,43	403,92	1,9,44	-29,88	(859,8)
	12,00	2	175,48	345,48	290,33	153,78	- 125,05	1852,77
L		3	197,39	379,29	255,87	170,68	-::9,68	:847,32

NOTAS

- 1 PARA DIMENSION CIVER PLANC 2.9
- 2 LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON
 - 1) 4,00 < H ≤ 5,75
 - (2) 5,75 < H ≤ 7,60
 - 3 7,00 < H ≤ 8,00
- 3 PARA INCREMENTO POR TOPES SISMICOS VER PLANO 3 II

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES

DE VIGAS PRETENSADAS IC

3 13

MEDICION DE ZAPATAS TRAMOS DE LUZ 15,00 < L ≤ 20,00 m TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO C ≥ 2,00 kp/cm²

M3 DE HORMIGON = X1H2 + (X2C+X3)H+(X4C2+X5C+X6)

GRADO	A	, ,					7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	Χı	X2	X ₃	Х4	Х5	Х6	X 6	x ₆
	\odot	0,52	1,03	51,68	0,52	51,69	-28,39	18,92	50,46
e ₹ XII	(2)	-	_	_		_	-	-	_
	(3)		-	_	-	-	-	_	-

M2 DE ENCOFRADO = X, H + (X2C+ X3)

GRADO	A			7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	X ₂	X 3	X 3	X 3
	3	15,61	15,61	13,72	25,12	32,72
G 2 2 2 3	(2)	_	-			-
	(3)	_	_	_	_	-

M3 DE EXCAVACION = X1 H2 + (X2 C + X3) H + (X4 C2 + X5 C + X6)

GRADO	, A				_		7,00	10,00	:2,00
SISMICO	н	X,	ХZ	Х 3	X ₄	X 5	X ₆	Х 6	Хe
	(1)	0,81	1,62	93,26	0,8:	93,25	-30,85	52,85	108,65
G ≤ 3 21	2	_	_			-		-	_
	3		-	-		_	-	-	`

 M^3 DE HORMIGON DE BASE = 0,027 $H^2 + (X_1C + X_2)H + (X_3C^2 + X_4C + X_5)$

GRADO	A				7,00	10,00	12,00	
SISMICO	н	X ₁	χş	X 3	X4	X 5	X5	X ₅
G ≅ X II	(j)	0,05	2,65	0,02	2,65	-1,14	1,35	3,01
	②	-	-	-		_	_	_
	(3)		_		-	<u> </u>	_	

KG DE ACERO = $x_1H^2 + (x_2C + x_3)H + (x_4C^2 + x_5C + x_6)$

GRADO	A			7,00	10,00	12,00	•	7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	Χı	X ₂	Х3	×ŝ	X ₃	X4	X 5	X5	X ₅	X ₆	x ₆	X ₆
	1	17,53	35,07	2508,34	2608,01	2782,82	17,53	2454,60	2554,30	2729,10	338,70	1426,30	1770,10
G≠WI	2)	_	-	-	_	-		-	-			-	_
	3			_	-		_	-		-		-	_

NOTAS:

1-PARA DIMENSION CVER PLANO 29

2 - LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON

- (I) 4,00 < H ≤ 5,75
- 2 5,75 < H € 7,00
- 3 7,00 < H ≤ 8,00

DIPERCUAL OFFICE AND STEEL	COLECCION DE PUENTES	3 14
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	DE VIGAS PRETENSADAS IC	3 14

MEDICION DE ZAPATAS TRAMOS DE LUZ 15,00 <L ≤ 20,00 m TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO σ ≥ 3,00 kp/cm²

M3 DE HORMGON = X, H2 + (X2C+ X3)H+(X4C2+ X5C+ X6)

GRADO	A						7,00	10,00	12,00
SISMCO	н	x,	H ₂	Х3	X 4	X ₅	Х ₆	x ₆	X ₆
	①	0,34	0,69	23,53	0,34	23,54	-12,51	9,45	24,09
64E	2	0,49	0,98	44,84	0,49	44,84	- 66,26	- 34,94	-:4,06
	3	-	_	_	-	-	-	-	-
6- 20 1	0	0,34	0,69	23,53	0,34	23,54	17,62	46,87	66,37
	2	0,49	0,98	44,84	0,49	44,84	- 29,27	10,33	36,73
	3	-	-	_	_	-	Ī —		-

M2 DE ENCOFRADO = X, H + (X2 C + X3)

GRADO	A			7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	X ₂	Х3	Х3	Х3
	(l)	10,42	10,42	3,31	10,51	(5,3)
G≤WI	2	14,90	14,90	5,00	13,70	≀9,50
	3	-	-			
	1	10,40	10,40	8,73	:6,53	21,73
e = 252	(2)	14,89	14,89	10,59	19,59	25,59
	3	_		_	_	

M3 DE EXCAVACION = X1 H2 + (X2 C + X3) H + (X4 C2 + X5 C + X6)

GRADO	A						7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	×2	Х3	X 4	x ₅	х ₆	Х6	x ₆
	1	0,64	1,29	51,14	0,64	51,14	- 15,06	32,32	63,90
G≠¥XI	(2)	0,78	1,57	83,16	0.74	83,16	- 84,25	- 22.67	8,38
	3	_	-	_	<u> </u>	_	-	-	_
	1	0,64	1,28	51,13	0,64	51,13	39.00	98,76	138,60
с – 2 лт	2	0,78	1,57	83,15	0,78	83, 15	. 18,86	56,54	-6,8
.	3	_ '		- "		-	_	_	

M3 DE HORMIGON DE BASE = 0,027 H2+(X1C+X2) H+(X3C2+X4C+X5)

GRADO	Α	l				7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	X ₂	Х3	X4	X ₅	Х 5	X 5
	(1)	0,05	1,81	0,02	1,81	-0.39	1,44	2,66
G≢WZ	(2)	0,05	2,42	50,0	2,42	-1,50	0,66	2, 0
	(3)	_	_	_			_	
	0	0,05	i , 8 i	0,02	.81	,35	3,60	5,70
G = AII	(2).	0,05	2,42	0.02	2,42	0,64	3,28	5,04
	3)							

KG DE ACERO = X, H2 + (X2C + X1) H + (X4C2 + X5C + X6)

GRADO	A			7,00	10,00	12,00		7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	Χı	X ₂	X3	Х3	Х3	X4	X 5	X 5	Х5	Х6	Х6	Χé
	①	11,22	22.44	нв 2,65	1272.15	1424,95	11,22	1147,60	:232,:0	:384,90	-466,95	:32,77	-762,5
G≢VI	2	i4,38	28,76	1954,40	2051,31	2221,94	14,38	.863,90	OE,830	2110,70	551,86	199-70	26-1,20
	3	_			_	_	-	-	_				!
-	<u> </u>	11,22	22,44	ı+ 84 ,79	1335,20	150-,91	0,22	-44,80	295,20	1461,90	-60 9 ,ic	.1624.70	1406,10
e=200	2	14,38	28,76	1954,98	2128,10	23 5,34	i4,38	864,50	2035,:0	2148,60	35:2,70	5337.00	6309,40
l	3	-	_	_	_	_	_	_			_		_

NOTAS I - LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON

2 - PARA DIMENSION C VER PLANC 2 9

- 1 4,00 < H ≤ 5,75
- 2 5,75 < H ≤ 7,00
- 3 7,00 < ₩ ≤ 8,00

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC

MEDICION DE ZAPATAS TRAMOS DE LUZ 15,00 < L \leq 20,00 m TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO $\sigma \geq$ 5,00 kp/cm²

 M^3 DE HORMIGON = X₁ $H^2 + (X_2 C + X_3)H + (X_4 C^2 + X_5 C + X_6)$

GRADO	A						7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	x2	X3	X4	X ₅	Х ₆	Х6	x ₆
	①	0,36	0,71	21,55	0,36	21,55	- 21,71	-4,25	7,39
G≝¥XI	2	0,46	0,93	33,78	0,46	33,79	- 39,04	-13,16	4,09
	3	0,54	1,09	44,78	0,54	44,79	- 52,09	(7,70	5,22
	0	0,36	0,71	22,33	0,36	22,33	- 7,53	14,61	29, 17
e = 2011	2	0,46	0,93	33,74	0,46	33,74	-18,98	12,52	33,52
	3	0,54	1,09	44,74	0,54	44,75	- 23,97	7,5	45,16

 M^2 DE ENCOFRADO = $X_1H + (X_2C + X_3)$.

GRADO	A			7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	X2	×3	x ,	х 3
	(1)	10,63	(0,83	0,04	7,24	4
G ≅ Z II	(2)	14,06	14,06	2,86	(1,26	7,26
	(3)	16,47	16,47	5,22	15,72	22,72
	①	10,83	10.83	2,65	y,65	4,64
e = AII	(2)	14,06	14,06	4,61	13,61	19,61
	3	16,47	16,47	8,71	13,21	26,21

 M^3 DE EXCAVACION = X $H^2 + (X_2 C + X_3) H + (X_2 C' + X_3 C + X_6)$

GRADO	Δ						7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X _{i,}	x_	х,	X4	x,	Χe	Χ¢	Χį
	(i)	0,65		4:, 4	,6,5	47,13	- 35.14	4,21	3 :5
G ≤ XI	(2)	0,76	1,50	61,75	0,76	65,88	·55,24	1,4,7	4,,24
Ì	(3)	0,84	1,68	82,69	0,84	82,∵8	- 64.	.,98	44,22
	(<u>i</u>)	0,65	1,30	48,54	0,65	48,54	- 4,9 :	43,H1	75,63
c = AII	(Z)	υ. " 6		11.00	,	11.		44,01	H1.24
Ī	(3)	0,84	1,68	82,02	0,84	82,02	-17,50	68.25	68.13

 M^3 DE HORMIGON DE BASE = 0,027 $\text{H}^2 + (\text{X}_1\text{C} + \text{X}_1) \text{H} + (\text{X}_2\text{C}^2 + \text{X}_4\text{C} + \text{X}_6)$

GRADO	Α					7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	x	X.	×	X.	Χř	X .	X.
	1	., 5	,' 3	J.83	.13	,98	0.47	.44
G≠WT	. 2	0,05	1,93	0,02	1,94	~1,20	6,52	,7 *
	3 .	0,05	2, 8	0.02	2, 8	-1,26	.•3	! 2.
	ı	0,05	1,65	0.02	1.65	(,25	2,40	4,11
e = 221	2	0,05	1,92	0,02	٠, و ,	¯o, • ¯	2,27	1,07
	3	0,05	2,:8	U,GC	-		<u> </u>	<u>†</u> 1. ⇒. ≀

KG DE ACERO = $X_1H^2 + (X_2C + X_3)H + (X_4C^2 + X_5C + X_6)$

GRADO	A			7,00	10,00	12,00		7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	x ₂	X ₃	X ₃	X.	Хą	Χċ	. X ₅	X 5.	Χĸ	х ₆	×6
	(j)	11,22	22.44	1107,39	1192,22	:343,76	1.,22	1, 32,00	1,6,81.	1252,10	- 4-0,71	238,60	360,34
e al	(2) .	14,38	28,76	1657,82	1752,31	19:9,13	14,36	1570,50	16.6.7.RU	18 () (#)	996,10	- (23,72	125,63
	(3)	17,53	35,07	2235,82	23 37,55	2515,83	17.53	5 1 H (00)	2.57,10	·	14.5-6	600,78	1172,50
	(11,22	22,44	1135,60	1294,53	1463,05	1.,22	094,50	1253,50	14 22,06	-292,47	- 758,32	-1291,30
G = XII	2	14,38	28,76	656,98	825,87	2009,38	14,36	1569.60	1736,40	1947,60	658,40	1943,50	2431,80
l	(3)	17,53	35,07	2235,04	24:6,40	2611,12	17,53	2138,10	2316,40	2434,60	16 18,60	3243,80	4078,80

NOTAS: 1- LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON 2-PARA DIMENSION C VER PLANG 2-9

- (I). 4,00 < H ≤ 5,75
- (2) 5,75 < H ≤ 7.00
- (3) 7,00 < H ≤ 8,00

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC

MEDICION DE ZAPATAS TRAMOS DE LUZ 15,00 < L ≤ 20,00 m TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO Ø ≥ 7,00 kp/cm²

M3 DE HORMGON: X,H2 + (X2C+ X3)H+(X4C2+ X5C+ X6)

GRADO	A				1		7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	x ₂	х,	X4	x ₅	x ₆	Х6.	Х 6
	①	0,33	0,66	18,97	0,33	18,97	- 21,65	- 6,89	2,95
6 <u>~ AT</u>	2	0,44	0,87	29,58	0,44	29,58	-37,88	-16,06	- 1,51
	(3)	0,54	1,09	41,97	0,54	41,97	- 58,87	-2 8 , 9 0	- 8,92
	①	0,33	0,66	20,44	0,33	20,44	- 12,65	5,89	18,25
e = 🖭	2	0,44	0,87	31,53	0,44	31,54	- 26,51	-0,48	17,37
	3	0,54	1,09	43,98	0,54	43,98	-45, 34	-10,24	13,16

M2 DE ENCOFRADO + X, H + (X2C+X3)

GRADO	A			7,00	10,00	12,00
SISMICO	Н	X,	X ₂	х,	X 3	Х3
	1	10,01	10,01	- 0,35	6,85	11,65
G≖VZI	2	13,23	13,23	0,70	9,70	15,70
	3	16,46	6,46	2,31	13,11	20,31
	Ť,	.0,01	10,01	2,19	9,39	14,19
G = VII	2	13,23	13,23	4,12	13,12	:9,12
	√3	16,46	16,46	5,83	16,63	23,83

 M^3 DE EXCAVACION = X H 2 +(X $_2$ C+X $_3$) H +(X $_4$ C 2 +X $_5$ C+X $_6$)

GRADO	Α						7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	x	x ₂	X 3	X4	X 5	x ₆	×ε	х6
,	ı	0,62	1,25	43,04	0,62	43,04	- 39,20	- 5,63	16,76
e ≼ Ali	2	0,73	1,46	59,40	0,73	J9,39	- 58,17	13, 59	16,14
	3	0,84	1,68	77,76	0,84	77,75	- 82,39	-25,70	2,10
	1	0,62	1,25	45,80	0.62	45,79	- 19,83	21,00	48,21
G = 32II	2	0,73	1,46	62,66	0,73	62,66	- 35,30	17,09 .	52,01
	. (3)	0,84	1,68	8C,84	0,84	80,84	- 57,04	7,91	51,22

M3 DE HORMIGON DE BASE = 0,027 H2+(X1C+X2)H+(X3C2+X4C+X5)

GRADO	A	1				7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	Χ,	X ₂	X 3	X4	X 5	X 5	X ₅
	ı	0,05	1,51	0,02	1,51	:,55	- C,32	0,50
G≆XT	2	0,05	1,79	0,02	1,79	- 1,76	- 0,30	0,67
	3	0,05	2,04	0,02	2,04	- 2,00	- 0,33	C.78
	1	0,05	1,63	0,02	1,63	- 0,77	0,77	!, 8 C
e=2011	2	0,05	, 9.	0,02	1,9.	- 0,94	0,8	:,98
,	3	0.05	2, 4	0,02	2,14	- 1,16	0,79	2,09

KG DE ACERO = $x_1H^2 + (x_2C + x_3)H + (x_4C^2 + x_5C + x_6)$

GRADO	A			7,00	10,00	12,00		7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X:	X 2	X 3	- x ₃	Х3	X 4	X 5	X 5	Х 5	х 6	Х6	х6
	1	11,22	22,44	1049,21	: (3),63	1279,35	11,22	- 977,96	059,70	1191,60	- 654,14	-97,81	-22,59
e= AI	2	4,38	28,76	:553,:3	:645,21	1808,20	+4,38	: 469, 00	1559,20	:7C4,8C	- 1266,10	-514,74	-338,20
	3	17,53	35,07	2145,04	2246,77	2425,05	17,53	2048, 0	2:46,80	2306,00	- 266,40	- 82,06	354, 17
	1	11,22	22,44	098,60	1246,95	1411,79	::,22	027,30	1175,00	1274,60	34,64	587,54	744,76
e-AII	2	14,38	28,76	:617,52	1782,38	:962,.6	14,38	1533,40	:696,40	8.5,53	- 275 ₁ 50	507, 20	80:,50
<u> </u>	3	:7,53	35,07	2209,86	2391,23	2585,95	(7,53	2-12,90	2 29 , 20	2409,40	- 6:8,19	487,65	979,47

NOTAS: 1 - LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON 2 - PARA DIMENSION CVER PLANO 2 9

1 4,00 < H ≤ 5,75

2 5,75 < H ≤ 7,60

3 7,00 < H ≤ 8,00

DIRECCION CENERAL DE CARRETERAS	COLECCION DE PUENTES	
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	DE VIGAS PRETENSADAS IC	317

 M^3 DE HORMIGON= X $H^2 + (X_2C + X_3)H + (X_4C^2 + X_5C + X_6)$

GRADO							7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	Χı	X ₂	Х3	X4	X 5	Х6	X 6	Х6
	① .	0,52	1,03	51,27	0,52	51,27	145,28	236,00	296,48
e ⊼ I	2	_	-	_			-	_	
	<u> </u>	-				-	=	_	- `

M2 DE ENCOFRADO = X1H + (X2C+X3)

GRADO	A			7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	x,	X ₂	X 3	X 3	. X ₃
	\odot	15,60	15,60	52,79	68.99	79,79
G Σ ΣΙ	2	-	-	_	_	
	3	_	-	-		_

M3 DE EXCAVACION • X1H2+(X2C+X3)H+(X4C2+X5C+X6)

GRADO	A						7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	× 2	Х3	X4	Х5	. × ₆	Х6	, xe
	\bigcirc	0,8+	1,62	92,48	0,81	92,48	199,88	341, 99	436,74
c ≥ zz	2	_ '	-	-		- '	_	_ '	_
	3	-	-	- "		-	-	-	

 $\text{M}^{\,3}\,\,\text{DE}\,\,\,\text{HORMIGON}\,\,\text{DE}\,\,\,\text{BASE}\,\text{=}\,\,\text{O,O27}\,\,\text{H}^2\,\text{+}\,(\text{X}_{\,1}\text{C}\,\text{+}\,\text{X}_{\,2}\,)\,\text{H}\,\text{+}\,(\text{X}_{\,3}\text{C}^2\,\text{+}\,\text{X}_{\,4}\,\,\text{C}\,\text{+}\,\text{X}_{\,5}\,)$

GRADO	Α					7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	Х2	Х3	X4	X ₅	X 5	X 5
	1	0,05	2,63	0,02	2,62	0,98	4,34	6,58
G ≪ 2 ZI	2	-	-	-	_	-	-	-
İ	3	-		-	-	-	-	_

KG DE ACERO • X, H2+ (X2C+ X3) H+(X4C2+ X5C+ X6)

GRADO	A	-		7,00	10,00	12,00		7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	x ₂	Х3	X 3	Х3	X4	X ₅	X 5	X ₅	x ₆	Х6	× ₆
	1	17,53	35,07	2525,77	2659,02	2768,73	17,53	2472,00	2605, 30	2715,00	10220,00	12989,00	4959,00
G ≅ X II	2	_		_	-	-	_	- 1		-	_	-	-
	3	-			_	_	-	-	_		_	-	-

NOTAS:

I - PARA DIMENSION C VER PLANO 29

2 - LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON

- 1 4,00 < H ≤ 5,75
- 2 5,75 < H ≤ 7,00
- 3 7,00 < H ≤ 8,00

DIRECCION CENEDAL DE CARDETERAS	COLECCION DE PUENTES
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	DE VIGAS PRETENSADAS IC

MEDICION DE ZAPATAS TRAMOS DE LUZ 20,00 < L ≤ 29,00 m TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO σ ≥ 3,00 kp/cm²

M3 DE HORMIGON=X,H2+(X1C+X3)H+(X4C2+X5C+X6)

GRADO	A			•		·	7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	' X ,	X ₂	×3	X ₄	x ₅	×ε	× ₆	x ₆
	1	0,34	0.69	23,44	0,34	23,44	6,16	34,30	53,06
G≠¥I	(2)	0,49	0,98	44,71	0,49	44,71	- 52,92	-15,72	9,08
	3	_	-	_				_	
	①	0,34	2.69	23,44	0,34	23,44	34,81	69,88	93,26
e= 3 11	2	0,49	6,98	44,71	0,49	44,71	- 18,62	26,26	56,18
	3	-							

M2 DE ENCOFRADO + X, H+(X2C+X3)

GRADO	Δ			7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	×	х.	Хį	X 3	Х 3
	(1)	0,40	10,40	7,61	16,01	21,61
G≰¥X	2	14,86	14,86	5,06	14,66	21,06
	3	_	-			[
	0	10,40	10,40	12,23	20,63	26,23
6 = WI I	2	14,86	14,86	·0,+8	19,78	26,18
	3	-	_			

M3 DE EXCAVACION = X1H2 + (X2C + X3) H+(X4C2+X5C+X6)

GRADO	A						7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	x 1	Χ ₂	X 3,	X4	X 5	Х 6	х6	× ₆
	①	0,64	1,20	50,95	0,64	50,94	9,51	66,01	103,68
G≠WI	2	0,78	1,57	82,93	0,78	82,92	- 68,61	1,45	48,16
	3			_	_		_	_	_
	(-)	0,64	·,2 8	50,95	0,64	50,94	64,10	132,97	178,89
e= æ	2	0,78	1,57	62,93	0,78	92,92	- 6,83	76, 19	131,54
· [3		_	-	_		<u> </u>	_	_

M3 DE HORMIGON DE BASE +0,027 H2+ (X1C+X2) H+ (X3C2+X4C+X5)

GRADO	A					7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X ₁	Χź	Х3	X 4	X 5	X ₅	X ₅
	<u> </u>	0,05	1,80	0,02	1,80	-0,17	1,84	3,18
ड ≖ ष्टा	2	0,05	2,41	0,02	2,41	-1,46	0,86	2,41
	3	-	· –	-	-	_	_	_
	1	0,05	C8, I	0,02	1,80	1,88	4,38	6,05
G = VII	2.	0,05	2,41	0,02	2,41	0,68	3,49	5,36
	3	_					_	

KG DE ACERO=X,H2+(X2C+X3) H+(X4C2+X5C+X6)

GRADO	A			7,00	10,00	12,00		7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X _{I.,}	Хz	Х3	X 3	× 3	X4	X 5	X ₅	X ₅	X 6	X ₆	Х6
	1	11,22	22,44	1227,95	1345,23	1442,58	11,22	1187,90	1305,50	1402,80	132,98	952,25	836,31
G≝¥I	2	14,38	28,76	200: ,81	2117,80	2251,14	14,38	1911,30	2024,80	2:39,90	2024,50	3917,60	4993,90
[3				_		, –		_	-		-	_
·	1	11,22	22,44	1227,95	1408,60	1526,22	11,22	1187,90	1368,60	1486,20	3822,20	4410,20	5250,80
e=Δπ[2	14,38	28,76	2001,81	2194.01	2343,98	14,38	1911,30	2101,00	2177,20	7207,80	9982,10	11748,00
ſ	3		_	Γ - "	-		-			-	_	-	_

NOTAS . I - LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON 2 - PARA DIMENSION C VER PLANO 2 9

- 1 4,00 < H € 5,75
- 2 5,75 < H ≤ 7,00
- (3) 7,00 < H ≤ 8,00

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC

MEDICION DE ZAPATAS TRAMOS DE LUZ 20,00 < L ≤ 29,00 m TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO ♂ ≥ 5,00 kp/cm²

 M^3 DE HORMIGON=X, $H^2 + (X_2C + X_3)H + (X_4C^2 + X_5C + X_6)$

GRADO	A		-			_	7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	x ₂	×3	X ₄	Х 5	x ₆	x _e	Х 6
	1	0,36	0,71	21,51	0,36	21,51	-9,14	12,28	26,56
G≝VI	2	0,46	0,93	33,71	0,45	- 33,72	-23,48	7,38	27,95
	3	0,54	09,	44,71	0,54	44,72	- 33,90	5,86	32,40
	1	0,36	0,71	22,28	0,36	22,28	9,97	37,27	55,47
G = ¥XXX	2	0,46	0,93	33,68	0,46	3 3,68	3,83	41,83	67,16
	3	0,54	. i,o9	44,67	0,54	44,68	0,45	48,71	80,89

M2 DE ENCOFRADO = X1H+(X2C+X3)

GRADO	Δ			7,00	10,00	12,00
SÍSMICO	H	X,	X?	Хз	X3	X 3
	0	10,80	10,80	3,46	11,86	17,46
G ≅ XI	(3)	14,01	14,01	4,44	4,64	21,44
	3	16,42	16.42	7,52	19,22	27,02
	0	10,80	10,80	6,86	15,26	20,85
C = 2011	2	14,01	14,01	8,15	18,35	25,15
	3	16,42	16,42	11,95	23,65	31,45

 M^3 DE EXCAVACION = $X_1H^2 + (X_2C + X_3)H + (X_4C^2 + X_5C + X_6)$

GRADO	~ A						7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X 1	X 2.	Х3	X4	X 5	Х6	x 6	× ₆
	1	0,65	1,30	47,03	0,65	47,03	-1663	27,86	57,53
e and	2	0,76	1,52	65,75	0,76	65,74	-33,00	25,65	64,76
	3	0,84	,68	81,96	0,84	81,95	- 42,68	28,84	76,52
	. ①	0,65	1,30	48,44	0,65	48,43	19,84	74,84	111,50
G = MII	2	C, 76	1,52	65,69	0,76	65,6B	14,87	85,29	132,24
	(3)	0,84	1,68	81,89	0,84	81,89	14,65	99,44	155,96

M3 DE HORMIGON DE BASE = 0,027 H2+(X1C+X2) H+(X3C2+X4C+X5)

GRADO	Α					7,00	10,00	12,00
SISMICO	Н	X ; .	×2	×3	Хą	X 5	X 5	X ₅
	0	0,05	1,59	0,02	1,59	- 0,90	0,63	• 1,65
G ≠ V II	2	0,05	1,92	0,02	1,92	-1,13	0,69	1,90
	3	0,05	2,18	0,02	2,16	-1,21	0,83	2, 19
	<u> </u>	0,05	1,65	0,02	1,65	0,45	2,40	3,70
G = 3 777	2	0,05	1,92	0,02	1,92	0,48	2,72	4,21
	(3)	0,05	2,18	0,02	2,17	0,56	3,03	4,68

KG DE ACERO = X, H2+(X2C+X3) H+(X4C2+X5C+X6)

GRADO	΄ Δ			7,00	10,00	12,00		7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	Χı	X 2	Х 3	Х3	X 3	X4	X ₅	X 5	X ₅	X 6	X 6	X ₆
	0	11,22	22,44	1156,16	1275,22	1376,29	11,22	1081,70	1183,50	1284,60	- 1 30,05	540,43	9+5,59
G≢VXI	2	14,38	28,76	1706,46	1819,82	1949,95	14,38	1619,20	1730,30	1842,60	167,06	1371,60	1995,20
	3	17,53	35,07	2267,86	2408,12	2547,87	17,53	2170,90	2 308,10	2428,90	767,54	2443,90	3408,90
	0	11,22	22,44	1178,51	1363,37	1481,92	11,22	1137,40	1322,30	1440,80	- 675,37	-1237,80	-1154,80
e= <u>A</u> II	2	14,38	28,76	705,39	1893,24	2040,06	14,38	1618,10	1803,80	1878, 30	1878,60	3243,70	4080,90
	3	17,53	35,07	2266,54	2486,45	2642,63	17,53	2169,60	2 38 6,40	2456,10	3556,60	5590,60	6910,80

NOTAS: 1- LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON 2-PARA DIMENSION C VER PLAND 29

- (1) 4;00< H ≤ 5,75
- 2) 5,75 < H = 7,00
- (3) 7,00 < H = 8,00

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC

MEDICION DE ZAPATAS TRAMOS DE LUZ 20,00 < L ≤ 29,00 m TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO Ø ≥ 7,00 kp/cm²

M3 DE HORMIGON= X,H2 + (X2 C+ X3)H+(X4 C2+ X5 C+ X6)

GRADO	A	l		_			7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	Жı	x ₂	Х3	X4	X ₅	x ₆	х ₆	×6
Ì	(1)	0,33	0,66	18,94	0,33.	18,94	- 9,41	9,07	21,39
G≉¥XI	2	0,44	0,87	29,53	0,44	29,53	- 25,98	- 0,49	16,50
. [3	0,54	1,09	41,91	0,54	41,92	- 42,37	-7,57	15,63
	1	0,33	0,66	20,40	0,33	20,41	2 ,43	25,32	40,58
e = 2000	2	0,44	0,87	31,49	0,44	31,49	- 13,59	16,61	36,74
[3	0,54	90, ا	43,92	0,54	43,93	-24,71	16,09	43,29

M2 DE ENCOFRADO = X1H + (X2C+X3)

GRADO	Α			7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X ₁	X 2	Х3	Хз	Х3
	1	10,00	10,00	4,92	13,32	18,92
G≤WI	2	13,20	13,20	2,67	12 57	19,17
	<u>3</u> ,	16,41	16,41	4,77	16,77	24,77
	· ①	10,60	10,00	7,98	16,38	21,98
G = AII	2	13,20	13,20	6,13	16,03	22,63
	3	16,41	16,41	0,79	20,79	28,79

M3 DE EXCAVACION = X, H2 + (X2C+X3) H+(X4C2+X5C+X6)

GRADO	Δ						. 7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	Χg	Х 3	X4	X 5	х ₆	× 6	× ₆
	①	0,62	1,25	42,96	0,62	42,95	-21,57	17,87	44,04
G ≈ A I	. ②	0,73	1,46	59,31	0.73	59,30	41,24	8,81	42,17
[3	0,84	1,68	77,64	0,84	77,64	- 59,96	3,59	45,96
	1	0,62	1,25	45,71	0,62	45,71	-1,22	48,34	79,75
G = AII	2	6,73	.46	62, 57	0,73	62,57	-17,94	39,95	78,54
	<u>(3)</u>	0,84	1,68	80,73	0,84	8G,73	- 29,2:	43,64	92,20

M3 DE HORMIGON DE BASE = 0,027 H2 + (X,C+X2) H + (X3C2+X4 C+X5)

.GRADO SISMICO	A				7,00	10,00	12,00	
	н	X,	X ₁ X ₂ X ₃ X ₄		. X4	Х5	Х5	X5
	, i i	0,05	1,51	0,02	1,51	1,36	-0,04	0,84
e and	2)	0,05	1,79	0,02	1,78	-1,58	-0,03	1.00
	3	0.05	2,04	0,02	2,04	',89	-0,15	٠,٥
	1	0,05	+,63	0,02	1,63	- 0,59	1,05	2,14
C ≠ MII	2	0,05	1,90	0,02	1,90	- 0,83	1,00	2,22
	3	0,05	2,14	0,02	2,14	-0,99	1,05	2,41

KG DE ACERO = X, H2 + (X2C+X3) H + (X4C2 + X5C+X6)

GRADO SISMICO	Α			7,00	10,00	12,00		7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00
	н	X,	X2 .	Х,	Хз	X 3	X4	x ₅	X 5	X5	× ₆	x ₆	x ₆
	<u> </u>	11,22	22,44	1097,26	1213,28	1311,55	11,22	1026,00	1125,50	122,3,80	- 587,51	- 68,16	207,94
G ≠ ¥ T	2	14,36	28,76	1601,93	1712,64	839,57	14,38	1517,60	1626,70	1736,20	-710,57	210,65	650,31
l <u>İ</u>	3	17,53	35,07	2177,87	2318,14	2-57,88	17,53	2081,00	2218,10	2338,90	-482,99	851,70	1589,30
	\odot	11,22	22,44	1146,65	1328,60	1443,99	11,22	1075,30	1240,80	1306,70	138,77	654,49	1019,99
e= Σ π	2	14,38	28,76	1665,92	1849,42	1993,13	14,36	1581,80	1763,40	1836,20	380,86	1351,90	1929,00
	3	17,53	35,07	2242,32	2462,22	2618,40	17,53	2145,40	2362,20	2441,90	984,99	2415,40	3335,50

NOTAS . I - LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON 2 - PARA DIMENSION C VER PLANO 29

- () 4,00 <H ≤ 5,75
- (2) 5,75 < H ≤ 7,00
- (3) 7,00 <H ≤ 8,00

DE VIGAS PRETENSADAS IC 3.21	DIRECCION CENEDAL DE CARRETERAS	COLECCION DE PUENTES	٠
	DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	DE VIGAS PRETENSADAS IC	3.21

MEDICION DE ZAPATAS TRAMOS DE LUZ 29,00< L ≤ 38,40 m TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO Ø ≥ 3,00 kp/cm²

 M^3 DE HORMIGON= $X_1H^2 + (X_2C + X_3)H + (X_4C^2 + X_5C + X_6)$

GRADO	Δ						7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	X ₂	Х3	X4	X ₅	x ₆	х ₆	× 6
	①	0,34	0,69	23,37	0,34	23,37	24,20	57,91	80,39
G≢¥II	2	0,49	0,98	44,61	0,49	44,61	- 42,83	-1,26	26,45
	3				_	_			
	(j)	0,34	0,69	23,37	0,34	23,37	56,88	98,49	126,24
G ≈ VII I	2	0,49	0,98	44,61	0,49	44,61	- 1,82	48,92	82,75
	(3)	_	_		_	_	<u> </u>	, –	-

M2 DE ENCOFRADO = X1H + (X2C+X3)

GRADO	A	ļ		7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	Х2	Х 3	X 3	×,
	(<u>)</u>	10,40	10,40	12,97	22,27	28,47
c= AI	2	14,83	14,83	5,15	15,35	22,15
	3			-	_	_
	0	10,40	10,40	18,24	27,54	33,74
G = VI I	2	14,83	14,83	11,27	21,47	28,27
	3	-		_	_	_

M3 DE EXCAVACION = X1H2+(X2C+X3)H+(X4C2+X5C+X6)

	0			111 11 12					
GRADO	Α						7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	X,	x ₂	Х3	X4	×5	Х 6	Х 6	x ₆
0 ≈ 2 1	(i)	0,64	1,28	50,80	0,64	50,80	34,26	98,92	142,02
	2	0,76	1,57	82,76	0,78	82,75	- 56,77	19,53	70,39
	3	-	-	-	-		~	-	-
	①	ി,64	⊥,2 8	50,80	0,64	50,80	94,10	172,27	224,39
e= 200	.2	0,78	1,57	82,76	0,78	82,75	15,47	106,89	167,83
	3		-			-	[-	-

 M^3 DE HORMIGON DE BASE = 0,027 $H^2 + (X_1C + X_2)H + (X_3C^2 + X_4C + X_5)$

GRADO SISMICO	Δ					7,00	10,00	12,00
	н	Χı	X ₂	Х3	X 4	Х 5	×5	X 5
-	(<u>-</u>	0,05	1,79	0,02	1,79	0,13	2,30	3,75
G≝VI	(S)	0,05	2,41	0,02	2,41	-1,43	1,01	2,54
	3)	_			- \	_	_	_
	(0,05	1,79	0,02	1,79	2,24	4,92	6,7:
c = All	2	0,05	2,41	0,02	2,41	0,98	3,96	5,95
	3	1	-	-				

KG DE ACERO = X | H2+(X2C+X3) H+(X4C2+X5C+X6)

GRADO	Δ			7,00	10,00	12,00		7,00	10,00	12,00	7,00	10,00	12,00
SISMICO	н	. X ₁	X ₂	Х 3	Х 3	Х 3	X4	Х ₅ .	X5	X5	Хe	X 6	x 6
	<u>(i</u>	11,22	22,44	12'6,17	1333,07	1443,95	11,22	1176,10	1293,00	1403,90	1807,30	3095,30	3216,40
G ≅ XI	(2)	14,38	28,76	2004,10	2 38,69	2274,93	14,38	1952,50	2087,10	2223,30	946,48	2542,50	2787,90
	3	_	_		_	·-	_		_	_			_
	1	11,22	22,44	1215,50	1390,62	1509,56	11,22	175,50	1350,60	1469,50	6530,10	7805,50	9116,60
G = A11	(2)	14,38	28,76	2004,10	2 2 20,04	2350,48	14,38	952,50	2168,40	2298,80	7805,40	9607,80	1:368,00
	(3)						+	_		_	_		_

NOTAS. I - LAS ALTURAS DE ESTRIBO SON 2 - PARA DIMENSION C VER PLANO 2 9

- (1) 4,00< H ≤ 5,75
- 2 5,75 < H ≤ 7,00
- 3 7,00 < H ≤ 8,00

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS IC