

los trámites reglamentarios ordenados en el capítulo III del Decreto 2617/1966, sobre autorización de instalaciones eléctricas, y en el capítulo III del Reglamento aprobado por Decreto 2619/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y de acuerdo con lo dispuesto en el Real Decreto 2634/1980, de 31 de julio, sobre transferencia de competencias de la Administración del Estado a la Junta de Galicia en materia de industria,

Esta Delegación Provincial ha resuelto:

Autorizar a «Unión Eléctrica Fenosa, Sociedad Anónima», la instalación eléctrica cuyas principales características son las siguientes: Línea media tensión, conductor LA-110, apoyos de hormigón o metálicos, origen en la subestación Chantada y final en el CT existente en la carretera de Chantada a Belesar, punto kilométrico 0,800 de la carretera, con una longitud de 2.741 metros.

Declarar, en concreto, la utilidad pública de la instalación eléctrica que se autoriza a los efectos señalados en la Ley 10/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas y su Reglamento de aplicación de 20.

Esta instalación no podrá entrar en servicio mientras no cuente el peticionario de la misma con la aprobación de su proyecto de ejecución, previo cumplimiento de los trámites que se señalan en el capítulo IV del citado Decreto 2617/1966, de 20 de octubre.

Lugo, 27 de febrero de 1986.-El Delegado provincial, Jesús Bendaña Suárez.-1.479-2 (17143).

ANDALUCIA

7005 RESOLUCION de 20 de enero de 1986, de la Delegación provincial de Granada de la Consejería de Economía e Industria, por la que se otorga el permiso de investigación denominado «Molinillo», número 30.067.

La Delegación Provincial de la Consejería de Economía e Industria de Granada hace saber que ha sido otorgado el siguiente permiso de investigación:

Número: 30.087. Nombre: «Molinillo». Mineral: Sección C). Cuadrículas: 40. Términos municipales: Huetor, Santillan y Diezma.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 101 del Reglamento General para el régimen de la Minería de 25 de agosto de 1978.

Granada, 20 de enero de 1986.-El Delegado provincial, Juan José Nievas Aranda.

CANTABRIA

7006 RESOLUCION de 14 de octubre de 1985, de la Dirección de Transportes y Comunicaciones de la Consejería de Industria, Transportes y Comunicaciones y Turismo, por la que se hace pública la adjudicación directa y definitiva de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cueto, La Pereda y Colegio de los Agustinos, como hijuela-desviación de la línea de Cueto a Escobedo con hijuelas al faro de Cabo Mayor y del barrio Churi a Revilla, kilómetro 39 (V-3386).

El excelentísimo señor Consejero de Industria, Transportes y Comunicaciones y Turismo de Cantabria, con fecha 11 de octubre de 1985, ha resuelto adjudicar definitivamente a «Autocares Pancho, Sociedad Limitada», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Cueto-barrio La Pereda y Colegio de los Agustinos, como hijuela-desviación de la línea base entre Cueto y Escobedo con hijuelas al faro de Cabo Mayor y del barrio Churi a Revilla, con arreglo entre otras a las siguientes condiciones:

Itinerario: Cueto al Colegio de los Agustinos, 1.400 metros. Pasa por La Pereda, Sanatorio psiquiátrico y Residencia de tiempo libre. Clasificación con arreglo al ferrocarril: Afluyente b), al igual que el servicio base K-39.

Prohibiciones de tráfico: Ninguna.

Expediciones y horario: Se realizarán en conjunto con el servicio base seis expediciones redondas diarias entre Cueto y Santander, cuyo horario se fijará en el acta de inauguración de acuerdo con el interés del público usuario.

Vehículos: Los mismos adscritos al servicio base K-39.

Tarifas: Regirán las tarifas del servicio base con partícipe Empresa de 3.9027 pesetas viajero/kilómetro, sobre el que se incrementará el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo previsto en el artículo 16 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Santander, 14 de octubre de 1985.-El Director de Transportes y Comunicaciones, Alvaro Serrano Casado.-694-D (17516).

LA RIOJA

7007 RESOLUCION de 12 de febrero de 1986, de la Consejería de Industria y Comercio, por la que se anula la de 7 de enero de 1986 sobre autorización administrativa y declaración de utilidad pública para instalación de línea eléctrica a 66 KV, denominada «Arnedo-Quel».

Habiendo observado errores en el trámite de autorización administrativa y declaración de utilidad pública, a efectos de servidumbre de paso, incoado por «Electra de Logroño, Sociedad Anónima», para la instalación de una línea eléctrica a 66 KV, denominada «Arnedo-Quel», esta Consejería de Industria y Comercio ha resuelto:

Anular la Resolución de fecha 7 de enero de 1986 y proseguir el trámite regulado en los Decretos 2617 y 2619/1966, de 20 de octubre.

Logroño, 12 de febrero de 1986.-El Consejero, Emilio Pérez Ruiz-3.949-E (16294).

COMUNIDAD VALENCIANA

7008 RESOLUCION de 11 de febrero de 1986, de la Dirección General de Industria y Energía, de la Consejería de Industria, Comercio y Turismo, por la que se autoriza el establecimiento de una línea aérea trifásica a 20 KV (provisional 11 KV), línea subterránea de 20 KV y centro de transformación de 160 KVA.

Visto el expediente incoado por el Servicio Territorial de Industria y Energía de Castellón a instancia de «Hidroeléctrica Española, Sociedad Anónima», con domicilio en Valencia, calle Isabel la Católica, número 12, solicitando autorización para el establecimiento de una línea aérea trifásica de 20 KV (provisional 11 KV), desde el apoyo número 3 del tramo BC de la línea de Adzaneta a Vall d'Alba de 2.239 metros de longitud, siguiendo con línea subterránea trifásica de 20 KV (provisional 11 KV), hasta el centro de transformación H4-121 de 160 KVA de potencia en la Barona, término municipal de Vall d'Alba y cumplidos los trámites reglamentarios;

Resultando que durante el periodo de información pública se presentó escrito de oposición de don Manuel Robres Celades, sobre la instalación de la línea de media tensión que alimentará al centro de transformación H4-121 C en la Barona, tiene totalmente cubierto el suministro de energía eléctrica por el revendedor citado;

Resultando que del mismo se dio traslado a «Hidroeléctrica Española, Sociedad Anónima», contestando por escrito según registro de entrada de 2 de septiembre de 1985, en el que manifiesta que en la actualidad tiene terminadas las instalaciones LAMT, LSMT, CT y LABT;

Visto el informe emitido por el órgano instructor del expediente, el Decreto de verificaciones eléctricas y regularidad en el suministro de energía eléctrica, el Decreto 2617/1966, de 20 de octubre, sobre autorización de instalaciones eléctricas y demás disposiciones aplicables;

Considerando que la finalidad de la instalación es la de hacer posible el suministro de energía eléctrica a los abonados de la zona que lo soliciten,

Esta Dirección General de Industria y Energía, acuerda:

Primero.—Autorizar a «Hidroeléctrica Española, Sociedad Anónima», el establecimiento de una línea aérea de media tensión, línea subterránea de media tensión y centro de transformación que estará ubicado en la Barona, término municipal de Vall d'Alba (Castellón).

Valencia, 11 de febrero de 1986.—El Director general, Andrés García Reche.—857-D (17638).

ARAGON

7009 *RESOLUCION de 14 de enero de 1986, del Servicio Provincial de Industria y Energía de Zaragoza, del Departamento de Industria, Comercio y Turismo, por la que se hace pública la autorización administrativa, declaración de utilidad pública y aprobación del proyecto de ejecución de línea a 15 KV a la estación transformadora número 3 «Carretera» en Morés (AT 216/1984).*

Cumplidos los trámites previstos en el Decreto 2617/1966, de 20 de octubre, sobre autorizaciones de instalaciones eléctricas, en la Ley 10/1966, de 18 de marzo, sobre expropiación forzosa en materia de instalaciones eléctricas y en su Reglamento de aplicación aprobado por Decreto 2619/1966, de 20 de octubre, y Real Decreto 2596/1982, de 24 de julio, en el expediente iniciado por «Eléctricas Reunidas de Zaragoza, Sociedad Anónima», para instalar una línea eléctrica subterránea trifásica simple circuito a 15 KV., situada en Morés, destinada a alimentar la estación transformadora número 3 «Carretera», con potencia eléctrica y demás características técnicas que se detallan en el presente documento, según proyecto suscrito por el Ingeniero industrial don Rafael Prieto Pineño, en Zaragoza, noviembre de 1984, con presupuesto de ejecución de 890.700 pesetas.

Esta Jefatura de los Servicios Provinciales de Industria y Energía de la Diputación General de Aragón, de acuerdo con las facultades que nos tiene conferidas, ha resuelto:

Autorizar el establecimiento de la instalación de referencia.

Declarar en concreto la utilidad pública a los efectos señalados en la Ley 10/1966, de 18 de marzo, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas y su Reglamento de aplicación de 20 de octubre.

Aprobar el proyecto de ejecución de las instalaciones, cuyas principales características técnicas se detallan al pie y de acuerdo con las siguiente condiciones:

- 1.^a El plazo de puesta en marcha deberá ser de tres meses a partir de la fecha de la presente notificación.
- 2.^a El titular de la instalación tendrá en cuenta los condicionados establecidos por los Organismos afectados por la instalación autorizada.

Características de la instalación

Línea eléctrica subterránea:

Origen: Apoyo final de la línea aéreo-subterránea a ET Jovisa.
Final: ET número 3 «Carretera».

Longitud: 150 metros.

Recorrido: Término municipal de Morés.

Tensión: 15 KV.

Circuitos: Uno.

Conductores: 3 por 1 por 95 milímetros cuadrados Al 12/20 KV.

Zaragoza, 14 de enero de 1986.—El Jefe del Servicio, Mario García-Rosales González.—507-D (16670).

7010 *RESOLUCION de 7 de febrero de 1986, del Servicio Provincial de Industria y Energía de Huesca del Departamento de Industria, Comercio y Turismo, por la que se autoriza el establecimiento de la línea aérea a 25 y 17,3 KV. de SET Serveto a apoyos línea, que se cita, y la declaración de utilidad pública en concreto.*

Visto el expediente incoado en este Servicio Provincial de Industria y Energía de Huesca, a petición de «Eléctricas Reunidas

de Zaragoza, Sociedad Anónima», con domicilio en calle San Miguel, número 10, Zaragoza, solicitando autorización y declaración en concreto de utilidad pública para el establecimiento de línea aérea a 25 y 17,3 KV de SET Serveto a apoyos línea y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en el capítulo III del Decreto 2617/1966, sobre autorización de instalaciones eléctricas, y en capítulo III del Reglamento aprobado por Decreto 2619/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y de acuerdo con lo ordenado en la Orden de este Ministerio de 1 de febrero de 1968 y Ley de 24 de noviembre de 1939, sobre ordenación y defensa de la industria,

Este Servicio Provincial de Huesca, ha resuelto:

Autorizar a «Eléctricas Reunidas de Zaragoza, Sociedad Anónima», la instalación eléctrica emplazada en término municipal de El Grado, cuyas principales características son las siguientes: Expediente AT-90/1985. Líneas aéreas 4 tramos, a 25 y 17,3 KV de tensión:

Tramo 1.^o de 66 metros de longitud, a Torreciudad.

Tramo 2.^o de 12 metros de longitud, a Graus.

Tramo 3.^o de 12 metros de longitud, a Coscojuela.

Tramo 4.^o de 6 metros de longitud, a C. T.

Con origen en SET Serveto y final en apoyos líneas actuales; conductores de Al-Ac, LA-56 y LA-110, de 54,59 y 116,20 milímetros cuadrados; aisladores de vidrio en cadenas, tres elementos, E-70/127; apoyos metálicos.

Finalidad de la instalación: Adaptar salidas de líneas de la nueva SET Serveto con mejora del suministro de energía eléctrica en la zona de El Grado (Huesca).

Declarar, en concreto, la utilidad pública de la instalación eléctrica que se autoriza a los efectos señalados en la Ley 10/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas y su Reglamento de aplicación de 20 de octubre de 1966.

Esta instalación no podrá entrar en servicio mientras no cuente el peticionario de la misma con la aprobación de su proyecto de ejecución, previo cumplimiento de los trámites que se señalan en el capítulo IV del citado Decreto 2617/1966, de 20 de octubre.

Dios guarde a Vd. muchos años.

Huesca, 7 de febrero de 1986.—El Jefe del Servicio Provincial, Salvador Domingo Comeche.—780-D (15008).

BALEARES

7011 *RESOLUCION de 11 de febrero de 1986, de la Consejería del Interior, por la que se nombra Médico Especialista de la lucha antivenérea en los servicios territoriales de la salud pública de la Consejería de Sanidad y Seguridad Social, al funcionario del Cuerpo de Médicos Asistenciales de la Sanidad Nacional, don Juan Caimari Alomar.*

De conformidad con la base quinta de la Orden de 25 de abril de 1985, de la Consejería del Interior, por la que se convoca concurso de traslado para proveer una vacante del Cuerpo de Médicos Asistenciales de la Sanidad Nacional, que corresponde a la especialidad de la lucha antivenérea de la Consejería de Sanidad y Seguridad Social de la Comunidad Autónoma de las islas Baleares, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 30/1984, de 2 de agosto, y Real Decreto 1958/1983, de 28 de julio, a propuesta del tribunal calificador y en virtud de las atribuciones que me están conferidas en materia de personal, resuelvo:

Adjudicar la plaza convocada en concurso de traslado a don Juan Caimari Alomar, por reunir las condiciones exigidas en la convocatoria, el cual deberá tomar posesión ante el honorable señor Conseller de Sanidad y Seguridad Social de la Comunidad Autónoma de las islas Baleares en el plazo de treinta días hábiles, contados a partir del siguiente al de la publicación de esta Resolución en el «Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de las islas Baleares» y en el «Boletín Oficial del Estado», pudiendo interponer los interesados recurso de reposición en el plazo de un mes, previo al contencioso-administrativo.

Palma, 11 de febrero de 1986.—El Consejero de Interior, Jaime Llompart Salvá.