

## DISTRIBUCION DE LA CONTRATACION POR ORGANISMOS

Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo	Comunidad de Madrid	Ayuntamiento de Madrid	
<i>Anterior 1985</i>			
Manoteras-Arturo Soria.....	153		
Total.....	153		
<i>1985</i>			
Enlace de Pavones.....	320		
Vía de la Ilustración (tramo I).....	975		
Total.....	1.295		
<i>1986</i>	<i>1986</i>		
Vía borde de Hortaleza.....	1.800	Eje Ribadavia-Sinesio Delgado.....	600
Acceso norte a Mercamadrid.....	600	Conexión Distrito Sur con Enlace Sur.....	900
Enlace Puerta de Hierro-enlace Puente de los Franceses.....	750	Acceso recinto ferial.....	760
Conexión N-IV con N-401.....	800	Total.....	2.260
Acceso sur a Mercamadrid.....	3.300		
Total.....	7.250		
<i>1987</i>	<i>1987</i>		
Enlace Zarzuela-enlace Puerta de Hierro.....	300	Arroyo del Fresno (I fase).....	250
Nuevo acceso al aeropuerto.....	750	Eje Puerta de Hierro-Ribadavia.....	1.200
Conexión N-401 con N-V.....	4.000	Avenida Poblados (vía Lusitana-M-410).....	381
Enlace de Puerta de Hierro.....	500	Duplicación carretera de Castilla.....	200
Total.....	5.500	Total.....	2.031
<i>1988</i>	<i>1988</i>		
Tramo sur de By-Pass.....	1.000	Arroyo Fresno (II fase).....	550
Vía de la Ilustración (tramos II y III).....	1.350	Avenida Poblados (N-V-vía Lusitana).....	508
Total.....	2.350	Mejora enlace N-V (vía Poblados).....	32
Total Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.....	16.598	Total.....	1.090
		Total Comunidad de Madrid.....	5.381
		Total Ayuntamiento de Madrid.....	4.000

Total inversión prevista: 25.979 millones de pesetas

**6329** RESOLUCIÓN de 24 de febrero de 1986, de la Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia, por la que se declara la necesidad de ocupación de las parcelas afectadas por el proyecto 1-A-426. Autovía de Levante. Madrid-Valencia-Alicante. Tramo 3º. Duplicación de calzada. N-330, de Murcia y Alicante a Francia por Zaragoza. Puntos kilométricos 356 al 373. Tramo: Villena (sur) - Elda (norte). Plan General de Carreteras 1984-1991. Provincia de Alicante.

En el expediente de expropiación forzosa que se tramita en este Servicio para la ocupación de los terrenos necesarios con motivo de las obras comprendidas en el proyecto: 1-A-426. Autovía de Levante. Madrid-Valencia-Alicante. Tramo 3º. Duplicación de calzada. N-330, de Murcia y Alicante a Francia por Zaragoza. Puntos kilométricos 356 al 373. Tramo: Villena (sur) - Elda (norte), que afecta a los términos municipales de Villena, Petrer y Sax (Alicante), aprobado técnicamente por el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, esta Demarcación de Carreteras del Estado, en uso de las atribuciones que le confiere el artículo 98 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa, en relación con el 17, 18, y 20 de la misma Ley, artículo 1º del Real Decreto 1454/1982, de 25 de junio, y el artículo 75 de la Ley de Procedimiento Administrativo vigente, ha dictado el acuerdo que literalmente dice así:

«Primero.-Se abre información pública y se concede un plazo de quince días, para solicitar la rectificación de posibles errores en la determinación de los bienes reseñados en la relación de propietarios expuesta en el tablón de anuncios de los Ayuntamientos de Villena, Petrer y Sax, términos afectados por la expropiación, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 19 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa.

Segundo.-Declarar la necesidad de ocupación de todas y cada una de las parcelas, cuyo detalle descriptivo consta en la citada relación, pertenecientes en propiedad a quienes en ella se indica.»

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados y para cualquier persona, no afectada, que pueda aportar, por escrito, los datos oportunos para rectificar posibles errores que puedan aparecer en la expresada relación, con la advertencia de que el plazo señalado de quince días hábiles, empezará a contar desde el día siguiente a la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial del Estado».

Valencia, 24 de febrero de 1986.-El Ingeniero-Jefe, P. D., el Ingeniero-Jefe del Servicio y Encargado de la Autovía de Levante, Tomás Prieto Martín.-3.648-E (14959).