

Gross-Umstadt, (RFA) y las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 9 de diciembre de 1985.-El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

3031 *RESOLUCION de 9 de diciembre de 1985, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo FK-A-566, tipo cabina con dos puertas, válida para los tractores que se citan.*

A solicitud de «Baskonia Bavaria, Sociedad Anónima», y superados los ensayos especificados y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979.

1. Esta Dirección General amplía y actualiza la homologación a la estructura de protección:

Marca: «Fritzmeier».
Modelo: FK-A-566.
Tipo: Cabina con dos puertas.
Válida para los tractores:

Marca «Fiat». Modelo: 666 E DT. Versión: 4RM, aleta baja.
Marca «Fiat». Modelo: 70-66. Versión: 2RM, aleta baja.
Marca «Fiat». Modelo: 70-66 DT. Versión: 4RM, aleta baja.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EPI/8523.a (3).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código OCDE, método dinámico, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 9 de diciembre de 1985.-El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

3032 *RESOLUCION de 16 de diciembre de 1985, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección. Marca: «Ford». Modelo: Q-1. Tipo: Cabina con dos puertas; válida para los tractores que se citan.*

A solicitud de «Pares Hermanos, Sociedad Anónima» y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio, de 27 de julio de 1979.

1. Esta Dirección General amplía y actualiza la homologación a la estructura de protección

Marca: «Ford».
Modelo: Q-1.
Tipo: Cabina con dos puertas.
Válida para los tractores

Marca: «Ford». Modelo: TW-30-DT. Versión: (4RM).
Marca: «Ford». Modelo: TW-30. Versión: (2RM).
Marca: «Ford». Modelo: TW-15. Versión: (2RM).
Marca: «Ford». Modelo: TW-15-DT. Versión: (4RM).
Marca: «Ford». Modelo: TW-25. Versión: (2RM).
Marca: «Ford». Modelo: TW-25-DT. Versión: (4RM).

Los ruidos máximos observados en el interior de la estructura, medidos a nivel de los oídos del conductor, han sido los que figuran en el anexo.

2. El número de homologación asignado a la estructura, es EPI/8189. a(6)/1.

3. Las pruebas de resistencia y ruidos han sido realizadas, según el Código OCDE método dinámico, por la Estación de Ensayos del NIAE, Silsoe (Gran Bretaña) y las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 16 de diciembre de 1985.-El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

3033 *RESOLUCION de 16 de diciembre de 1985, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Lamborghini», modelo AP 19/A, tipo bastidor con visera, válida para los tractores que se citan.*

A solicitud de «Same Ibérica, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979.

1. Esta Dirección General amplía y actualiza la homologación a la estructura de protección marca «Lamborghini», modelo AP 19/A, tipo bastidor con visera válida para los tractores.

Marca: «Lamborghini». Modelo: 1156 DT. Versión: 4RM.
Marca: «Lamborghini». Modelo: R 1156. Versión: 2RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EPI/8327.a (2).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el Código OCDE método dinámico, por la Estación de Ensayos del I.I.A. de Milán (Italia), y las verificaciones preceptivas, por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 16 de diciembre de 1985.-El Director general.-P.D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

3034 *RESOLUCION de 16 de diciembre de 1985, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Same», modelo T.38, tipo bastidor con visera, válida para los tractores que se citan.*

A solicitud de «Same Ibérica, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979.

1. Esta Dirección General amplía y actualiza la homologación a la estructura de protección marca «Same», modelo T.38, tipo bastidor con visera válida para los tractores.

Marca: «Same». Modelo: Laser 90V.4RM. Versión: 4RM.
Marca: «Same». Modelo: Laser 90V.2RM. Versión: 2RM.
Marca: «Same». Modelo: Laser 100V.4RM. Versión: 4RM.
Marca: «Same». Modelo: Laser 100V.2RM. Versión: 2RM.
Marca: «Same». Modelo: Laser 110V.4RM. Versión: 4RM.
Marca: «Same». Modelo: Laser 110V.2RM. Versión: 2RM.
Marca: «Lamborghini». Modelo: 956 DT. Versión: 4RM.
Marca: «Lamborghini». Modelo: R 956. Versión: 2RM.
Marca: «Lamborghini». Modelo: 1106 DT. Versión: 4RM.
Marca: «Lamborghini». Modelo: R 1106. Versión: 2RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EPI/8429.a (10).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el Código OCDE método dinámico, por la Estación de Ensayos del I.I.A. de Milán (Italia), y las verificaciones preceptivas, por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 16 de diciembre de 1985.-El Director general.-P.D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.