intracción urbanistica en la finca "El Maeso", del término municipal de Sevilla la Nueva; acuerdos que declaramos conformes a derecho sin hacer especial imposición de costas.»

El Consejo de Ministros, en su reunión del día 17 de abril de 1985 a propuesta del excelentisimo señor Ministro de este Departamento, y de conformidad con lo establecido en los articulos 103 y siguientes de la Ley reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa de 27 de diciembre de 1956, ha dispuesto que se cumpla en sus propios términos la referida sentencia, en lo que a este Departamento respecta.

De esta resolución, de la sentencia y de los antecedentes nece-

sarios debe darse traslado a la Comunidad de Madrid a los efectos que pudieran proceder, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 104 de la mencionada Ley de la Jurisdicción Conten-

cioso-Administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y cumplimiento. Madrid. 14 de mayo de 1985.-P. D. (Orden de 6 de junio de 1979), el Subsecretario, Baltasar Aymerich Corominas.

Ilmo. Sr. Gerente, en funciones, de la Comisición de Planteamiento y Coordinación del Area Metropolitana de Madrid.

14237

ORDEN de 20 de mayo de 1985 por la que se dispone el cumplimiento en sus propios términos de la sentencia recaida en el recurso contencioso-administrativo, en grado de apelación, número 54.536.

Ilmo. Sr. En el recurso contencioso-administrativo, en grado de apelación, seguido ante el Tribunal Supremo con el número 54.536, interpuesto por doña Maria Nomdedeu Lloret y por el Abogado del Estado, representante y defensor de la Administra-ción, contra la sentencia dictada por la Audiencia Nacional el 2 de octubre de 1981, en el recurso número 12.146, promovido por «Autopistas del Mare Nóstrum, Sociedad Anónima», contra resolución de 1 de junio de 1979, sobre retasación de la parcela de doña Maria y doña Josefa Nomdedeu Lloret, se ha dictado sentencia con fecha 15 de marzo de 1985, cuya parte dispositiva, literalmente, dice:

«Fallamos: Que estimando los recursos promovidos por la Administración y doña Maria Nomdedeu Lloret, contra la sentencia dictada por la Sección Primaria de lo Contencioso de la Audiencia Nacional, la revocamos y declaramos la validez de la Resolución del Ministerio de Obras Públicas de uno de junio de mil novecientos ochenta y nueve, que acordaba la retasación de la finca de la recurrente, todo ello sin costas.»

Este Ministerio, de conformidad con lo establecido en los artículos 103 y siguientes de la Ley reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa de 27 de diciembre de 1956, ha dispuesto que se cumpla en sus propios términos la referida sentencia.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y cumplimien-

Madrid, 20 de mayo de 1985.-P. D. (Orden de 6 de junio de 1979), el Subsecretario, Baltasar Aymerich Corominas.

Ilmo. Sr. Director general de Carreteras.

14238

ORDEN de 20 de mayo de 1985 por la que se dispone el cumplimiento en sus propios términos de la sentencia recalda en el recurso contencioso-administrativo, en grado de apelación, número 54.950.

Ilmo. Sr.: En el recurso contencioso-administrativo, en grado de apelación, seguido ante el Tribunal Supremo con el número 54.950, interpuesto por la Cooperativa Provincial del Campo (COPRACAM), contra la sentencia dictada el 15 de noviembre de 1982 por la Audiencia Territorial de Valladolid, en el recurso promovido por la misma recurrente contra acuerdo de 27 de enero de 1981, se ha dictado sentencia con fecha 8 de noviembre de 1984, cuya parte dispositiva, literalmente, dice:

«Fallamos: Que estimamos en parte el recurso de apelación interpuesto por la Cooperativa Provincial del Campo, de Salamanca, contra la sentencia pronunciada por la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Territorial de Valladolid en quince de noviembre de mil novecientos ochenta y dos. cuyo fallo se trancribe en el primer resultando de ésta, y declara-

Primero. Que el precio señalado por el acuerdo del Jurado Provincial de Expropiación Forzosa de Salamanca de catorce de enero de mil novecientos ochenta y uno, para la finca número l del proyecto de expropiación forzosa para el tratamiento de indei proyecto de expropiación forzosa para el tratamiento de in-tersección de la carretera N-620 de Burgos a Portugal por Sala-manca, kilómetro 240,788, y la C-517 de Salamanca a Portugal por Vitigudino, kilómetro 4,788, sita en termino municipal de Salamanca, importando UN MILLON TRESCIENTAS NO-VENTA Y OCHO MIL CIENTO OCHENTA PESETAS (1.398.180) es conforme a derecho y, por tanto, se ratifica. Segundo.—Que dicha cantidad devengará el interès legal desde los seis meses de la inicipación del expediente de exprensición for-

los seis meses de la iniciación del expediente de expropiación forzosa en lo que revoca la sentencia apelada. Todo ello sin condena en las costas causadas en el proceso en ambas instancias.»

Este Ministerio, de conformidad con lo establecido en los articulos 103 y siguientes de la Ley reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa de 27 de diciembre de 1956, ha dispuesto que se cumpla en sus propios términos la referida senten-

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y cumplimiento. Madrid, 20 de mavo de 1985.-P. D. (Orden de 6 de junio de 1979), el Subsecretario, Baltasar Aymerich Corominas.

Ilmo. Sr. Director general de Carreteras.

14239

RESOLUCION de 13 de mayo de 1985, de la Dirección General de Obras Hidráulicas, por la que se hace público la autorización a la Cámara Agraria Local para construir un puente sobre el rio Albarda-na, en término municipal de Horcajo de Santiago.

La Cámara Agraria Local ha solicitado la autorización para construir un puente sobre el rio Albardana, en término municipal de Horcajo de Santiago (Cuenca), con objeto de comunicar sus dos márgenes; y

Este Ministerio ha resuelto:

Autorizar a la Cámara Agraria Local de Horcajo de Santiago (Cuenca) para construir un puente sobre el río Albardana, en su término municipal, para comunicar las dos márgenes del río, con sujeción a las siguientes condiciones:

Primera.-Las obras se ajustarán al proyecto suscrito en Madrid, y 7 de abril de 1979, por el Ingeniero de Caminos don Antonio Gonzalez Rebés, visado por el Cólegio Oficial correspondiente, con la referencia 075762 de 23 de abril de 1979, cuyo presupuesto de ejecución material asciende a 207.233.00 pesetas, en tanto no resulten modificados por las presentes condiciones, Las modificaciones de detalle que se pretendan introducir podrán ser autorizadas u ordenadas por la Comisaria de Aguas del Guadiana, siempre que tiendan al perfeccionamiento del proyecto y no se alterern las características esenciales de la autorización, lo cual implicaría la tramitación de nuevo expediente.

Segunda.-Las obras comenzarán en el plazo de tres meses y se terminarán en el de doce meses, contados ambos a partir de la fecha de publicación de la autorización en el «Boletín Oficial del Estado».

Tercera.—La Entidad autorizada queda obligada a realizar la limpieza del cauce en los tramos de 50 metros situados aguas arriba y abajo del puente.

La cota del intradós de la fosa del puente será superior a la de las margenes en las proximidades del mismo, y la altura libre bajo aquella no será interior a la que figura en el proyecto.

Cuarta.-La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones, tanto durante la construcción como durante la explotación de las mismas, quedarán a cargo de la Comisaria de Águas del Guadiana, siendo de cuenta de la Entidad concesionaria las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con sujeción a las disposiciones que le sean aplicables, y en especial al Decreto número 140 de 4 de febrero de 1960, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez cuenta a dicho presión anisco del principio de los trabajos. Una vez cuenta del principio de los trabajos. terminados, y previo aviso de la Entidad concesionaria, se procederá a su reconocimiento por el Comisario Jese de Aguas o Ingeniero en quien delegue, levanfandose acta en la que consten los nombres de los productores españoles que hayan suministrado materiales empleados, los resultados de las pruebas de carga