

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (g CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mmHg)

## I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a  $540 \pm 10$  revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados .....	73.5	2.052	540	204	36	708
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	81.7	2.052	540		15.5	760

## II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor — 2.200 revoluciones por minuto — designada como nominal por el fabricante para toda clase de trabajos.

Datos observados .....	74.5	2.200	579	222	36	708
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	82.8	2.200	579		15.5	760

## III. Observaciones:

**12964** RESOLUCION de 1 de abril de 1985, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección: marca «Fiat», modelo R-2, tipo bastidor, válida para los tractores que se citan.

A solicitud de «Fiatagri España, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979.

1. Esta Dirección General amplía y actualiza la homologación a la estructura de protección: Marca «Fiat», modelo R-2, tipo bastidor, válida para los tractores:

Marca «Fiat», modelo 565 C Montaña, versión cadenas.

Marca «Fiat», modelo 665 C Montaña, versión cadenas.

Marca «Fiat», modelo 765 C, versión cadenas.

Marca «Fiat», modelo 70.65 M, versión cadenas.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP8/8328.a (4).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas según el código OCDE, método dinámico, por la estación de mecánica agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 1 de abril de 1985.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

**12965** RESOLUCION de 2 de abril de 1985, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «John Deere», modelo 3640 S4.

Solicitada por «John Deere Ibérica, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la estación de mecánica agrícola, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha por la que se concede la homologación genérica a los tractores marca «John Deere», modelo 3640 S4, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en: 120 (ciento veinte) CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 2 de abril de 1985.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

## ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca .....	«John Deere».
Modelo .....	3640 S4.
Tipo .....	Ruedas.
Número de bastidor o chasis .....	L03640U525770.
Fabricante .....	«John Deere Werke», Mannheim (R.F.A.).
Motor: Denominación .....	«John Deere», modelo 6359 TL06.
Número .....	121123.
Combustible empleado .....	Gas-oil. Densidad, 0.840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (g CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm Hg)

## I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a  $1.000 \pm 25$  rpm de la toma de fuerza.

Datos observados .....	113.7	2.400	997	192	14	717
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	120.2	2.400	997		15.5	760

## II. Ensayos complementarios.

Datos observados .....						
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..						

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor — 2.400 revoluciones por minuto — designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza y a la barra.

**12966** RESOLUCION de 6 de mayo de 1985, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Fiat», modelo R-4, tipo bastidor, válida para los tractores que se citan.

A solicitud de «Fiatagri España, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979.

1. Esta Dirección General amplía y actualiza la homologación a la estructura de protección marca «Fiat», modelo R-4, tipo bastidor, válida para los tractores marca «Fiat», modelo 855 C, versión Cadenas; marca «Fiat», modelo 955 C, versión Cadenas; marca «Fiat», modelo 95-55, versión Cadenas.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP 8 8330.a(4).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según la norma ISO 3471, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 6 de mayo de 1985.-El Director general, P. D., el Jefe del Servicio de Mejora Técnica y Medios de Producción, Manuel Martínez Azagra.

**12967** RESOLUCION de 6 de mayo de 1985, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Esmoca», modelo P-3585, tipo bastidor con techo, válida para los tractores que se citan.

A solicitud de «Esmoca, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979.

1. Esta Dirección General amplía y actualiza la homologación a la estructura de protección marca «Esmoca», modelo p-3585, tipo bastidor con techo, válida para los tractores, marca «Zetor», modelo 7211, versión (2RM); marca «Zetor», modelo 7245, versión (4RM); marca «Zetor», modelo 6211, versión (2RM); marca «Zetor», modelo 6245, versión (4RM); marca «Zetor», modelo 5211, versión (2RM); marca «Zetor», modelo 5245, versión (4RM).

2. El número de homologación asignado a la estructura es EPI 8507.a(6).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código OCDE, método dinámico, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 6 de mayo de 1985.-El Director general, P. D., el Jefe del Servicio de Mejora Técnica y Medios de Producción, Manuel Martínez Azagra.

**12968** RESOLUCION de 6 de mayo de 1985, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Fiat», modelo R-1, tipo bastidor, válida para los tractores que se citan.

A solicitud de «Fiatagri España, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979.

1. Esta Dirección General amplía y actualiza la homologación a la estructura de protección marca «Fiat», modelo R-1, tipo bastidor, válida para los tractores marca «Fiat», modelo 565 C, versión cadenas; marca «Fiat», modelo 665 C, versión cadenas; marca «Fiat», modelo 70-65, versión cadenas.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP8 8329.a (3).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según la norma ISO 3471, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 6 de mayo de 1985.-El Director general, P. D., el Jefe del Servicio de Mejora Técnica y Medios de Producción, Manuel Martínez Azagra.

**12969** RESOLUCION de 7 de mayo de 1985, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo FK.B.8010, tipo cabina con dos puertas, válida para los tractores que se citan.

A solicitud de «Baskonia Bavaria, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979.

1. Esta Dirección General amplía y actualiza la homologación a la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo FK.B.8010, tipo cabina con 2 puertas, válida para los tractores marca «Fiat», modelo 1080 EDT, versión (4RM); marca «Fiat», modelo 1080 E, versión (2RM); marca Agrifull, modelo 80116 DT, versión (4RM); marca Agrifull, modelo 80116, versión (2RM); marca Agrifull, modelo 110 E, versión (2RM); marca Agrifull, modelo 110 EDT, versión (4RM).

2. El número de homologación asignado a la estructura es EPI/8227.a(6).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código OCDE, método dinámico, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 7 de mayo de 1985.-El Director general, P. D., el Jefe del Servicio de Mejora Técnica y Medios de Producción, Manuel Martínez Azagra.

**12970** RESOLUCION de 8 de mayo de 1985, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Montalban», modelo 5011.

Solicitada por «Montalban, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola, y apreciada su equivalencia a efectos de su potencia de inscripción con los de la misma marca, modelo 5011, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que se concede la homologación genérica a los tractores marca «Zetor», modelo 5245, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 46 (cuarenta y seis) CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 8 de mayo de 1985.-El Director general, P. D., el Jefe del Servicio de Mejora Tecnológica y Medios de Producción, Manuel Martínez de Azagra.

#### ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca .....	«Zetor».
Modelo .....	5245.
Tipo .....	Ruedas.
Fabricante .....	«Zetor n.p.», Brno (Checoslovaquia).
Motor: Denominación .....	Zetor, modelo 5201.
Combustible empleado .....	Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.