11073 REAL DECRETO 873/1985, de 2 de abril, sobre otorgamiento de un permiso de investigación de hidrocarburos denominado «Goletas».

Vista la solicitud presentada por AMOCO, CNWL, CIEPSA, CHEVRON, DENISON, ENIEPSA y PETRO-CANADA, para la adjudicación de un permiso de investigación de hidrocarburos situado en la zona C (subzona a) denominado «Goletas», y teniendo en cuenta que los solicitantes poseen la capacidad técnica y económica necesarias, que proponen trabajos razonables, con inversiones superiores a las mínimas reglamentarias, procede otorgarles el mencionado permiso.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Industria y Energía, y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 2 de abril de 1985,

DISPONGO:

Artículo 1.º Se otorga a «Amoco España Exploration Company» (AMOCO); «CNWL Oil (España), Sociedad Anónima» (CNWL); «Compañía de Investigación y Explotaciones Petrolíferas, Sociedad Anónima» (CIEPSA); «Chevron Oil Company of Spain» (CHEVRON); «Denison Mines (España) Ltd.» (DENISON); «Empresa Nacional de Investigación y Explotación de Petróleos, Sociedad Anónima» (ENIEPSA), y «Petro-Canadá Española, Sociedad Anónima» (PETRO-CANADA), permiso de investigación de hidrocarburos que, con las longitudes referidas al Meridiano de Greenwich, a continuación se describe:

Expediente número 1.359: Permiso «Goletas», de 11.430 hectáreas y cuyos límites son:

Vértices	Longitud este	Latitud norte
1	1° 23' 49,4"	40° 41' 00"
2	1° 25' 00"	40° 41' 00"
3	1° 25' 00"	40° 30' 00"
4	1° 19' 49,4"	40° 30' 00"
5	1° 19' 49,4"	40° 34' 00"
6	1° 20' 49,4"	40° 34' 00"
7	1° 20' 49,4"	40° 35' 00"
8	1° 21' 49,4"	40° 35' 00"
9	1° 21' 49,4"	40° 38' 00"
10	1° 19' 49,4"	40° 38' 00"
11	1° 19' 49,4"	40° 39' 00"
12	1° 21' 49,4"	40° 39' 00"
13	1° 21' 49,4"	40° 40' 00"
14	1° 23' 49,4"	40° 40' 00"

Art. 2.º El permiso que se otorga queda sujeto a todo cuanto dispone la Ley sobre Investigación y Explotación de Hidrocarburos de 27 de junio de 1974, el Reglamento para su aplicación de 30 de julio de 1976, así como a las ofertas de las adjudicatorias, que no se opongan a lo que se especifica en el presente Real Decreto, y a las condiciones siguientes:

Primera.—Los porcentajes de participación indivisa, de cada una de las titulares, son las siguientes:

	Porcentaje
AMOCO	3,108
CNWL	12,447
CIEPSA	7,389
CHEVRON	19,24575
DENISON	12,447
ENIEPSA	37,78
PETRO-CANADA	7,58325

Esta titularidad es mancomunada entre ellos y solidaria ante la Administración.

Segunda.—La participación que ostenta ENIEPSA, del 37,78 por 100, es libre de los gastos de investigación del permiso, los cuales serán sufragados por el resto de los titulares, proporcionalmente a sus respectivas participaciones. En el caso de otorgarse cualquier concesión de explotación, ENIEPSA pagará sus gastos en la concesión, a partir de la fecha del otorgamiento, pero continuará liberada de los gastos de investigación en el resto del permiso de investigación. ENIEPSA reembolsará a los restantes participantes de los gastos de investigación pagados, correspondientes a las áreas convertidas en concesiones, con cargo al 50 por 100 de su parte en la producción, ya fuera la misma una producción temprana, como es el caso en las pruebas de producción, o la plena producción del campo.

Tercera.—Los titulares, de acuerdo con su propuesta, vienen obligados a realizar en el área otorgada, y durante los tres primeros años de vigencia del permiso, trabajos de investigación, con una inversión superior a los 100.000 dólares USA.

Antes de finalizar el tercer año, los titulares podrán optar por renunciar al permiso o continuar la investigación, en cuyo caso vienen obligados a perforar un sondeo antes de finalizar la primera vigencia del permiso. En este caso, deberán presentar el correspondiente proyecto de investigación y su presupuesto, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 23, apartado tercero, de la Ley.

Cuarta.—En el caso de renuncia total al permiso, antes de finalizar el tercer año de vigencia, las titulares deberán demostrar, a plena satisfacción de la Administración, haber invertido en la investigación del permiso, como mínimo, la cantidad señalada en la condición tercera anterior; si la cantidad justificada fuera menor, las titulares vienen obligadas a ingresar en el Tesoro, la diferencia entre ellas.

Quinta.—Las titulares, de acuerdo con su propuesta, vienen obligadas a abonar la cantidad de 10.000 dólares USA por cada año que se mantenga en vigor el permiso o concesión de explotación derivada del mismo, para que estudiantes o graduados españoles realicen o amplíen los estudios que el Gobierno considere adecuados.

Sexta.—De acuerdo con el contenido del artículo 26 del Reglamento de 30 de julio de 1976, la inobservancia de las condiciones primera, segunda, tercera y quinta lleva aparejada la caducidad del permiso.

Séptima.—La caducidad del permiso será únicamente declarada por causas imputables a las titulares, procediéndose en tal caso, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 72 del Reglamento de 30 de julio de 1976.

Art. 3.º Se autoriza al Ministerio de Industria y Energía para dictar las disposiciones necesarias para el cumplimiento de lo que en este Real Decreto se dispone.

Dado en Palma de Mallorca a 2 de abril de 1985.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Industria y Energía,
CARLOS SOLCHAGA CATALAN

11074 ORDEN de 21 de marzo de 1985 por la que se dispone el cumplimiento de la sentencia dictada por el Tribunal Supremo, en grado de apelación, en el recurso contencioso-administrativo número 60.429/1982, promovido por la Administración General, contra sentencia de la Audiencia Nacional de fecha 3 de diciembre de 1981, en el recurso contencioso-administrativo número 21.659/1980, interpuesto contra resolución de este Ministerio de 23 de octubre de 1980.

Ilmo. Sr.: En el recurso contencioso-administrativo número 60.429/1982, interpuesto por la Administración General, contra sentencia de la Audiencia Nacional de fecha 3 de diciembre de 1981, que resolvió el recurso interpuesto contra resolución de este Ministerio de 23 de octubre de 1980, sobre revocación de nombramiento para la redacción del proyecto y dirección de obras de la estación de vehículos de Barcelona, se ha dictado con fecha 28 de septiembre de 1984 sentencia por el Tribunal Supremo en grado de apelación, cuya parte dispositiva es como sigue:

«Fallamos: Que se desestima el recurso de apelación interpuesto por el Abogado del Estado contra la sentencia de la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional —Sección Segunda—, de fecha 3 de diciembre de 1981, dictada en el recurso número 21.659/1980 de su Registro, cuya sentencia confirmamos íntegramente, sin hacer especial condena de las costas de esta apelación.

Así por esta nuestra sentencia, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» e insertará en la «Colección Legislativa», definitivamente juzgando, lo pronunciamos, mandamos y firmamos.»

En su virtud, este Ministerio, en cumplimiento de lo prevenido en la Ley de 27 de diciembre de 1956, ha tenido a bien disponer que se cumpla en sus propios términos la referida sentencia y se publique el aludido fallo en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Madrid, 21 de marzo de 1985.—P. D. (Orden de 30 de junio de 1980), el Subsecretario, Eduardo Santos Andrés.

Ilmo. Sr. Subsecretario.