Figura inscrita la finca matriz en el Registro de la Propiedad al tomo 845, folio 241, libro 34, finca número 3.062, inscripción primera.

El inmueble donado se destinará a la construcción de una casa cuartel para la Guardia Civil.

Art. 2.º El inmueble mencionado deberá incorporarse al Inventario General de Bienes del Estado, una vez inscrito a su nombre en el Registro de la Propiedad, para su ulterior afectación por el Ministerio de Economía y Hacienda al del Interior para los servicios de casa cuartel para la Guardía Civil, dependientes de este último Departamento, la finalidad de la donación habrá de cumplirse de conformidad con lo dispuesto en la vigente legislación

de Régimen Local.

Art. 3.º Por el Ministerio de Economía y Hacienda, a travês de la Dirección General del Patrimonio del Estado, se llevarán a cabo los trámites necesarios para la efectividad de cuanto se

dispone en el presente Real Decreto.

Dado en Madrid a 26 de diciembre de 1984.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Economia y Hacienda. MIGUEL BOYER SALVADOR

3077

REAL DECRETO 4441/1984, de 26 de diciembre, por el que se acepta la donación al Estado por el Ayunta-miento de Olite (Navarra) de un inmueble de 3.000 metros cuadrados, sito en su término municipal, con destino a la construcción de una casa-cuartel para la Guardia Civil.

Por el Ayuntamiento de Olite (Navarra) ha sido ofrecido al Estado un inmueble de una extensión superficial de 3.000 metros cuadrados, sito en su término municipal, con destino a la construcción de una casa-cuartel para la Guardia Civil.

Por el Ministerio del Interior se considera de interés la aceptación de la referida donación.

A propuesta del Ministro de Economia y Hacienda y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 26 de diciembre de 1984.

## DISPONGO:

Artículo 1.º De conformidad con lo dispuesto en el artículo 24 de la Ley del Patrimonio, se acepta la donación al Estado por el Ayuntamiento de Olite (Navarra) de un inmueble de 3.000 metros cuadrados a segregar de otro de mayor cabida, lindando el primero de la siguiente forma: Norte, Félix García; sur, viuda de Pascasio Torres; este, carretera de Zaragoza, y oeste, finca matriz.

Figura inscrita la finca matriz en el Registro de la Propiedad al tomo 911, folio 30, libro 67, finca número 557, inscripción novena.

El inmueble donado se destinará a la construcción de una casa-cuartel para la Guardia Civil.

Art. 2.º El inmueble mencionado debará income. Art. 2.º El inmueble mencionado deberá incorporarse al Inventario General de Bienes del Estado, una vez inscrito a su nombre en el Registro de la Propiedad, para su ulterior afectación por el Ministerio de Economía y Hacienda al del Interior para los servicios de casa-cuartel para la Guardia Civil, dependientes de este último Departamento. La finalidad de la donación habra de cumplirse de conformidad con lo dispuesto en la vigente legislación de Régimen Local. Art. 3.º Por el

Art. 3.º Por el Ministerio de Economía y Hacienda, a través de la Dirección General del Patrimonio del Estado, se llevarán a cabo los trámites necesarios para la efectividad de cuanto se

dispone en el presente Real Decreto.

Dado en Madrid a 26 de diciembre de 1984.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Economia y Hacienda. MIGUEL BOYER SALVADOR

3078

REAL DECRETO 4442/1984, de 26 de diciembre, por el que se acepta la donación al Estado por el Cabildo Insular de San Sebastián de la Gomera (Santa Cruz de Tenerife) de un inmueble de 14.094 metros cuadrados. Silo en el termina municipal con describe dos, sito en su término municipal, con destino a la construcción de un Parador Nacional de Turismo.

Por el Cabildo Insular de San Sebastián de la Gomera (Santa Cruz de Tenerife) ha sido ofrecido al Estado un inmueble de una extensión superficial de 14.094 metros cuadrados, sito en su

término municipal, con destino a la construcción de un Parador Nacional de Turismo

Por el Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones se considera de interés la aceptación de la referida donación.

A propuesta del Ministerio de Economía y Hacienda y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 26 de diciembre de 1984,

## DISPONGO:

Artículo 1.º De conformidad con lo dispuesto en el artículo 24 de la Ley del Patrimonio se acepta la donación al Estado por el Cabildo Insular de San Sebastián de la Gomera (Santa Cruz de Tenerife) de un inmueble cuya descripción es la siguiente:

Finca ubicada en el Cerro de La Horca, en La Lomada de La Villa, de dicho término municipal, con una superficie de 14.094 metros cuadrados, que linda: Norte, con Betty y Faithfull; este, con barranco, finca del Cabildo: sur y oeste, con orilla del Rísco.

El inmueble donado se destinará a la construcción de un

Parador Nacional de Turismo. Art. 2.º El inmueble me

El inmueble mencionado deberá incorporarse al inventario general de bienes del Estado, una vez inscrito a su nombre en el Registro de la Propiedad, para su ulterior afectación por el Ministerio de Economía y Hacienda al de Turismo y Comunicaciones para los servicios de Parador Nacional de Turismo, dependientes de este último Departamento. La finalidad de la mo, dependientes de este último Departamento. La finandad de la donación habrá de cumplirse de conformidad con lo dispuesto en la vigente legislación de Régimen Local.

Art. 3.º Por el Ministerio de Economía y Hacienda, a través de la Dirección General del Patrimonio del Estado, se llevarán a cabo los trámites necesarios para la efectividad de cuanto se dispone en el presente Real Decreto.

Dado en Madrid a 26 de diciembre de 1984.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Economia y Hacienda, MIGUEL BOYER SALVADOR

3079

REAL DECRETO 4443/1984, de 26 de diciembre, por el que se autoriza a Ferrocarriles de Via Estrecha a enajenar directamente al Ayuntamiento de Amer (Gerona) los inmuebles sitos en su término municipal pertenecientes al suprimido ferrocarril Olot-Gerona.

Ferrocarriles de Via Estrecha (FEVE) ha solicitado autorización para enajenar directamente al Ayuntamiento de Amer (Gerona) los inmuebles sitos en su término municipal pertenecientes al suprimi-

do ferrocarril Olot-Gerona.

El artículo 10 del Decreto-ley 11/1972, de 29 de diciembre, sobre reorganización de Ferrocarriles de Via Estrecha, determina que dicho Organismo podrá ser autorizado para enajenar tanto los que dicho Organismo podra ser autorizado para enajenar tanto los bienes propios como aquellos que disfrute a título de adscripción, siempre que destine el producto de la venta a fines previstos en su objeto o en el programa de inversiones, correspondiendo autorizar la venta al Consejo de Ministros, cuando el valor de los bienes exceda de 5.000.000 de pesetas. El propio artículo establece, que si bien el procedimiento normal será el de pública subasta, cuando concurran circunstancias especiales podrá ser autorizada la enajeración directo. nación directa. El hecho de haber solicitado la compra el Ayuntamiento de Amer (Gerona) para dedicarlo a construcción de un complejo escolar, via de circulación proyectada en el avance del Plan General de Ordenación Urbana, etc., justifica se acceda a la aplicación de régimen de excepción.

En atención a las consideraciones expuestas y por juzgarse oportuno acceder a la petición formulada, a propuesta del Ministro de Economia y Hacienda y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 26 de diciembre de 1984.

## DISPONGO:

Artículo 1.º Se autoriza a Ferrocarriles de Via Estrecha (FEVE), de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Decreto-ley 11/1972, de 29 de diciembre, y artículo 63 de la Ley del Patrimonio del Estado, para enajenar directamente al Ayuntamiento de Amer (Gerona) en la cantidad de siete millones novecientas noventa y nueve mil ciento diez pesetas (7.999.110) en que han sido tasados los inmuebles sitos en su termino municipal, por los Servicios Técnicos del Ministerio de Economía y Hacienda, cuya superficie es de 29.127 metros cuadrados, que están constituidos por lo que antiguamente era la Explanada de la Estación del Ferrocarril de Via Estrecha con sus instalaciones: Parcela a) Cuyo suelo lo forman 7.382 metros cuadrados, encontrándose en ellos dos construcciones, estación de 295 metros cuadrados y talleres de 960 metros cuadrados. La parcela b) ocupa el suelo de 21.745