

2280

RESOLUCION de 11 de enero de 1985, de la Subsecretaría de Economía y Hacienda, por la que se delega en el Director general de Aduanas e Impuestos Especiales la designación de comisiones de servicios con derecho a indemnización.

El artículo 5.º del Real Decreto 1344/1984, de 4 de julio, sobre indemnizaciones por razón del servicio, atribuye la competencia para la designación de las comisiones de servicio con derecho a indemnización al Subsecretario de cada Departamento ministerial.

Esta Subsecretaría, previa aprobación del Ministro de Economía y Hacienda, de acuerdo con lo establecido en el apartado 4 del artículo 22 de la Ley de Régimen Jurídico de la Administración del Estado, ha dispuesto:

Primer.º—Se delega en el Director general de Aduanas e Impuestos Especiales del Departamento la atribución para la designación de las comisiones de servicio con derecho a indemnización dentro del territorio nacional, correspondientes a los funcionarios de la Dirección General de Aduanas e Impuestos Especiales, cuando las mismas tengan por objeto llevar a cabo funciones propias de dicho Centro directivo.

Segundo.—En todo caso, el Director general citado, en el ámbito de la competencia que por esta Resolución se le delega, podrá someter al Subsecretario de Economía y Hacienda los asuntos que, por su trascendencia, considere convenientes. Asimismo, el Subsecretario de Economía y Hacienda podrá avocar, para su conocimiento y resolución, los asuntos relacionados con la delegación de atribuciones objeto de la presente Resolución.

Tercero.—Siempre que se haga uso de la delegación contenida en la presente disposición, se hará constar así en la resolución correspondiente.

Cuarto.—La presente Resolución entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 11 de enero de 1985.—El Subsecretario de Economía y Hacienda, Miguel Martín Fernández.

2281

RESOLUCION de 11 de enero de 1985 por la que se delega la designación de comisiones de servicio con derecho a indemnización.

El artículo 5.º del Real Decreto 1344/1984, de 4 de julio, sobre indemnizaciones por razón de servicio, atribuye la competencia para la designación de las comisiones de servicio con derecho a indemnización al Subsecretario de cada Departamento ministerial.

Esta Subsecretaría, previa aprobación del Ministro de Economía y Hacienda, de acuerdo con lo establecido en el apartado 4 del artículo 22 de la Ley de Régimen Jurídico de la Administración del Estado, ha dispuesto:

Primer.º—Se delega en el Director general de Inspección Financiera y Tributaria la atribución para la designación de las comisiones de servicio con derecho a indemnización dentro del territorio nacional correspondiente a los funcionarios de la Dirección General de Inspección Financiera y Tributaria cuando las mismas tengan por objeto llevar a cabo funciones propias de dicho Centro directivo.

Segundo.—El Director general indicado en el párrafo anterior podrá, en el ámbito de la competencia que por esta Resolución se le delega, someter al Subsecretario de Economía y Hacienda los asuntos que por su trascendencia considere convenientes. Asimismo, el Subsecretario de Economía y Hacienda podrá avocar, para su conocimiento y resolución, los asuntos relacionados con la delegación de atribuciones objeto de la presente Resolución.

Tercero.—Siempre que se haga uso de la delegación contenida en la presente disposición se hará constar así en la Resolución correspondiente.

Cuarto.—La presente Resolución entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Madrid, 11 de enero de 1985.—El Subsecretario de Economía y Hacienda, Miguel Martín Fernández.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO

2023

(Continuación.)

ORDEN de 27 de diciembre de 1984 por la que se aprueban los documentos «Obras de paso de carreteras. Colección de puentes de Tres Vanos», «Obras de paso de carreteras. Colección de puentes de vigas pretensadas II» y «Obras de paso de carreteras. Colección de vigas metálicas». (Continuación.)

Ilustrísimo señor:

Al amparo de la Ley 51/1974, de 19 de diciembre, de Carreteras, y de acuerdo con su artículo 5.º, número 6, se viene actualizando y revisando la normativa técnica vigente en la materia.

Desde hace muchos años la experiencia ha demostrado la eficacia y utilidad del empleo de colecciones oficiales de modelos de los elementos que más se repiten en las carreteras, como son las obras de fábrica y puentes de luces moderadas que, además de ahorrar la repetición de cálculos y dibujos, permiten determinar con facilidad y suficiente aproximación la solución más adecuada en cada ocasión.

A partir de 1976 se han aprobado y publicado numerosas colecciones de elementos sueltos: tableros, pilas y estribos. La necesidad de revisarlas dadas las modificaciones introducidas en las instrucciones de hormigón armado y pretensado, la conveniencia de refundir los diversos elementos en un solo tomo en el que se encuentre el puente completo y el comienzo del desarrollo del plan general de carreteras han dado ocasión a la preparación de las colecciones objeto de la presente Orden, relativa a puentes de tres vanos, puentes de vigas pretensadas y puente de vigas metálicas.

De acuerdo con lo expuesto, con el informe favorable de la Comisión Permanente de Normas de la Dirección General de Carreteras, y a propuesta de dicho Centro directivo,

Este Ministerio, en virtud de las facultades que le concede el artículo 5.º, número 6, de la Ley 51/1974, de 19 de diciembre, de carreteras ha dispuesto:

1. Aprobar los siguientes documentos que figuran como anexo a esta Orden:

— Obras de paso de carreteras. Colección de puentes de tres vanos.

— Obras de paso de carreteras. Colección de puentes de vigas pretensadas II.

— Obras de paso de carreteras. Colección de puentes de vigas metálicas.

2. El uso de dichas colecciones no es obligatorio, debiendo considerarse en cada caso si las soluciones que en ellas figuran son las más adecuadas al mismo.

3. Justificando el uso, en su caso, el proyectista queda eximido de incluir en el proyecto los cálculos justificativos y mediciones detalladas del puente de que se trate.

4. Queda autorizado el empleo de las colecciones objeto de la presente Orden a partir de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que se comunica a V. I. para su conocimiento y efectos.
Madrid, 27 de diciembre de 1984.

CAMPO SAINZ DE ROZAS

Ilmo. Sr. Director general de Carreteras.

OBRAS DE PASO DE CARRETERAS COLECCIÓN DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS II

(Continuación.)

ACCIONES SOBRE LOS APOYOS ELASTOMERICOS (II)

LUZ (m)	VIGA TIPO	PRETE- N SADO	REACCIONES (Mp)		CORRIENTES (cm)			GIRO (Rad x 10 ⁻³)			FRENADO			SISMO		
			MINIMA*	MAXIMA	RET. Y FLUEN.	TEMPERATURA		A = 10,00	A = 10,00	A = 10,00	A = 12,00	A = 12,00	A = 12,00	A = 10,00	A = 7,00	
33	II	6+3	47,6	104,5	1,9	0,27	2,12	11,14	9,78	7,75	50,38	43,06	43,06	34,25		
	III	4+1	92,9	109,8	1,62	0,27	2,81	11,16	9,80	7,76	56,17	47,88	47,88	36,10		
	IV	5+1	52,9	109,8	1,85	0,27	4,31	11,16	9,80	7,76	56,17	47,88	47,88	36,10		
	V	4+1	56,3	113,2	1,56	0,27	2,05	11,18	9,82	7,77	60,40	51,41	51,41	40,91		
35	II	4+1	56,0	113,6	1,70	0,29	2,37	11,64	10,20	8,04	59,25	50,51	50,51	40,20		
	III	5+1	56,0	113,6	1,95	0,29	3,96	11,64	10,20	8,04	59,25	50,51	50,51	40,20		
	IV	4+1	59,5	117,2	1,64	0,29	1,90	11,66	10,22	8,05	63,66	54,19	54,19	43,13		
	V	4+2	62,2	117,2	1,77	0,29	2,15	11,66	10,22	8,05	63,66	54,19	54,19	43,13		
37	II	5+1	59,5	110,9	1,86	0,29	3,12	11,66	10,22	8,05	63,66	54,19	54,19	43,13		
	III	5+1	63,1	120,7	1,77	0,29	2,59	11,69	10,24	8,07	67,91	57,74	57,74	45,96		
	IV	5+1	59,1	117,4	2,04	0,31	3,62	12,12	10,60	8,32	62,33	53,14	53,14	42,30		
	V	4+1	62,8	121,2	1,71	0,31	2,10	12,14	10,62	8,33	66,92	56,97	56,97	45,35		
39	II	4+2	65,7	121,2	1,86	0,31	1,36	12,14	10,62	8,33	66,92	56,97	56,97	45,35		
	III	5+1	62,8	114,8	1,95	0,31	2,83	12,14	10,62	8,33	66,92	56,97	56,97	45,35		
	IV	5+1	66,6	124,9	1,86	0,31	2,02	12,17	10,64	8,35	71,35	60,67	60,67	48,29		
	V	5+1	62,2	121,3	2,13	0,33	3,27	12,60	11,00	8,60	65,41	55,77	55,77	44,40		
41	II	4+2	69,1	126,0	1,93	0,33	1,57	12,62	11,02	8,61	70,18	59,75	59,75	47,57		
	III	5+1	66,1	119,0	2,06	0,33	2,68	12,62	11,02	8,61	70,18	59,75	59,75	47,57		
	IV	5+2	69,1	126,0	2,19	0,33	2,51	12,62	11,02	8,61	70,18	59,75	59,75	47,57		
	V	5+1	70,0	130,0	1,94	0,33	1,90	12,65	11,04	8,63	74,79	63,60	63,60	50,63		
45	II	6+1	70,0	130,0	2,18	0,36	2,94	12,65	11,04	8,63	74,79	63,60	63,60	50,63		
	III	5+1	69,4	123,3	2,12	0,34	2,69	13,10	11,42	8,89	73,44	62,53	62,53	49,78		
	IV	5+2	72,5	130,6	2,29	0,34	2,09	13,10	11,42	8,89	73,44	62,53	62,53	49,78		
	V	5+1	73,5	134,8	2,02	0,34	2,25	13,13	11,44	8,91	78,23	66,53	66,53	52,97		
47	II	6+1	73,5	134,8	2,27	0,34	2,45	13,13	11,44	8,91	78,23	66,53	66,53	52,97		
	III	5+2	75,8	135,2	2,40	0,36	2,40	13,58	11,82	9,17	76,70	65,31	65,31	52,00		
	IV	6+1	77,1	139,6	2,36	0,36	2,53	13,61	11,84	9,19	81,67	69,46	69,46	55,31		
	V	6+2	81,8	139,6	2,50	0,36	2,15	13,61	11,84	9,19	81,67	69,46	69,46	55,31		

NOTAS : 1 - LOS CORRIENTES SE HAN DADO PARA CADA APOYO, SUPONIENDOLOS IGUALES EN LOS DOS EXTREMOS DEL TABLERO

2 - LOS VALORES INDICADOS EN EL CUADRO SE PODRAN INTERPOLAR PARA LUCES INTERMEDIAS

3 - EN TABLERO DE PLANTA CURVA, LOS VALORES DE LA FUERZA CENTRIFUGA HABRAN DE SER CALCULADOS EN CADA CASO

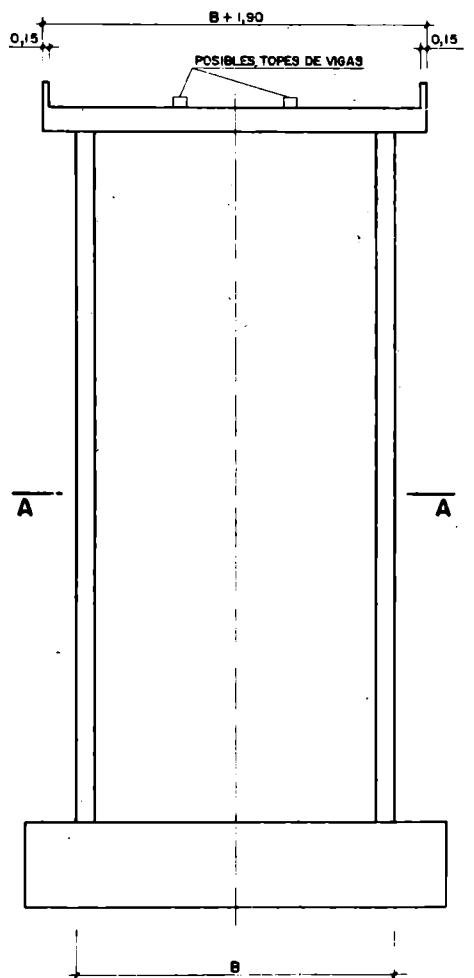
4 - EN CADA CASO SE CALCULARA LA FUERZA HORIZONTAL DEBIDA A VIENTO

* EN HIPOTESIS SISMICAS, LOS VALORES DE LA REACCION MINIMA DEBERAN MULTIPLICARSE POR EL FACTOR 0,88

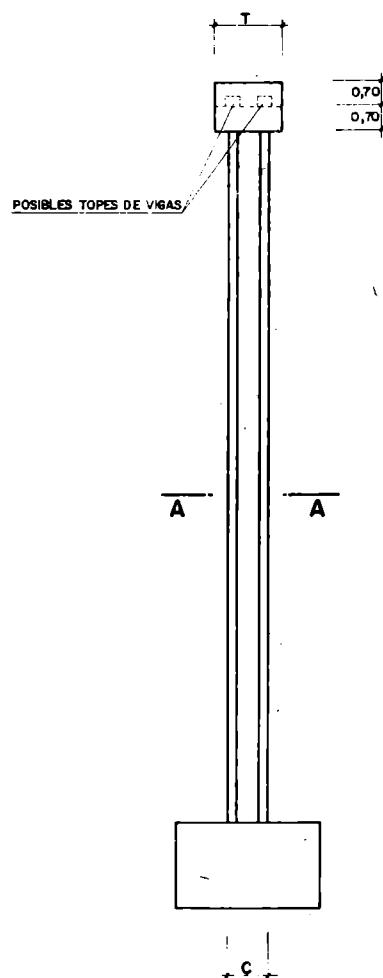
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS II 2.31

DEFINICION GEOMETRICA DE PILAS

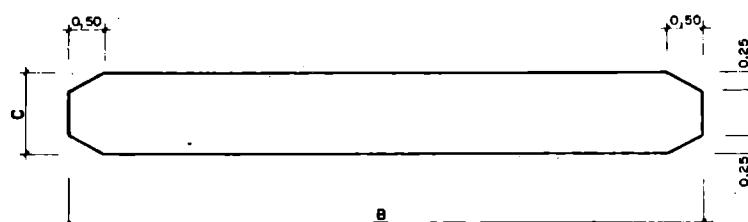
ALZADO FRONTAL



ALZADO LATERAL



SECCION A-A



DEFINICION DE LAS VARIABLES GEOMETRICAS

$$B = \begin{cases} 6,10 & \text{PARA } A = 7,00\text{m} \\ 9,10 & \text{PARA } A = 10,00\text{m} \\ 11,10 & \text{PARA } A = 12,00\text{m} \end{cases}$$

$$C = \begin{cases} 1,05 & \text{PARA } H_{\max} \leq 10,00 \\ 1,15 & \text{PARA } 10,00 < H_{\max} \leq 20,00 \\ 1,35 & \text{PARA } 20,00 < H_{\max} \leq 30,00 \end{cases}$$

$$T = \begin{cases} 1,96 & \text{PARA VIGAS I Y II} \\ 2,26 & \text{PARA VIGAS III, IV Y V} \end{cases}$$

NOTAS:

1 - EL ANCHO DE LA PILA ES INDEPENDIENTE DEL TIPO DE BARRERA UTILIZADA

2 - SE DENOMINA ALTURA DE PILA h , A LA DISTANCIA ENTRE LA CARA SUPERIOR DE ZAPATA Y LA CARA INFERIOR DE Dintel

3 - SE DENOMINA ALTURA MAXIMA DE LA PILA H_{\max} A LA ALTURA h DE LA PILA MAS ALTA EXISTENTE EN EL PUENTE

4 - EL ANCHO DE PLATAFORMA (A) ESTA FORMADO POR CALZADA MAS ARCENES

5 - PARA DEFINICION DE TOPES DE VIGAS VER PLANOS 2-01 Y 2-02

6 - PARA CONTROL DE CALIDAD VER PLANO 2-35

ARMADURA DE PILAS (II)

ALTURA MAXIMA DE PILA $H_{max} \leq 10,00m$

GRADO SISMICO	ANCHO	7,00					10,00					12,00				
		VIGA	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV
G=VI	6 ₁	70 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16				
	6 ₂	70 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 20	118 ₀ 20				
G=VII	6 ₁	70 ₀ 20	70 ₀ 20	70 ₀ 20	70 ₀ 25	70 ₀ 25	98 ₀ 16	98 ₀ 20	98 ₀ 20	98 ₀ 20	98 ₀ 25	118 ₀ 16	118 ₀ 20	118 ₀ 20	236 ₀ 16	118 ₀ 25
	6 ₂	70 ₀ 25	98 ₀ 20	98 ₀ 25	196 ₀ 20	196 ₀ 20	196 ₀ 20	98 ₀ 25	118 ₀ 20	118 ₀ 25	236 ₀ 20	236 ₀ 20				

ALTURA MAXIMA DE PILA $10,00 < H_{max} \leq 20,00m$

GRADO SISMICO	ANCHO	7,00					10,00					12,00				
		VIGA	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV
G=VI	6 ₁	70 ₀ 16	70 ₀ 16	70 ₀ 16	70 ₀ 16	70 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16
	6 ₂	70 ₀ 16	70 ₀ 16	70 ₀ 16	70 ₀ 16	70 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16
	6 ₃	70 ₀ 20	70 ₀ 20	70 ₀ 20	70 ₀ 20	70 ₀ 20	98 ₀ 20	196 ₀ 16	196 ₀ 16	196 ₀ 16	196 ₀ 16	118 ₀ 20				
	6 ₄	140 ₀ 20	140 ₀ 20	140 ₀ 20	70 ₀ 25	70 ₀ 25	70 ₀ 20	98 ₀ 25	196 ₀ 20	196 ₀ 20	196 ₀ 20	118 ₀ 25	236 ₀ 20	236 ₀ 20	236 ₀ 20	236 ₀ 20
G=VII	6 ₁	70 ₀ 16	70 ₀ 16	70 ₀ 20	70 ₀ 20	70 ₀ 20	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 20	98 ₀ 20	98 ₀ 20	118 ₀ 16	118 ₀ 20	118 ₀ 20	118 ₀ 20	118 ₀ 20
	6 ₂	70 ₀ 20	140 ₀ 20	70 ₀ 25	140 ₀ 20	70 ₀ 25	98 ₀ 20	196 ₀ 16	98 ₀ 25	196 ₀ 20	196 ₀ 20	118 ₀ 20	236 ₀ 16	118 ₀ 25	236 ₀ 20	118 ₀ 25
	6 ₃	70 ₀ 20	140 ₀ 20	70 ₀ 25	70 ₀ 25	70 ₀ 25	98 ₀ 25	196 ₀ 20	98 ₀ 25	98 ₀ 25	196 ₀ 25	118 ₀ 25	236 ₀ 20	118 ₀ 25	236 ₀ 25	236 ₀ 25
	6 ₄	70 ₀ 25	70 ₀ 25	140 ₀ 25	70 ₀ 32	70 ₀ 25	140 ₀ 32	98 ₀ 25	98 ₀ 25	196 ₀ 25	98 ₀ 32	118 ₀ 25	118 ₀ 32	118 ₀ 32	118 ₀ 32	236 ₀ 32

ALTURA MAXIMA DE PILA $20,00 < H_{max} \leq 30,00m$

GRADO SISMICO	ANCHO	7,00					10,00					12,00				
		VIGA	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV
G=VI	6 ₁	70 ₀ 16	98 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16								
	6 ₂	70 ₀ 16	98 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16								
	6 ₃	70 ₀ 16	98 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16								
	6 ₄	140 ₀ 16	140 ₀ 16	140 ₀ 16	70 ₀ 20	70 ₀ 20	98 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16				
	6 ₅	70 ₀ 20	70 ₀ 20	70 ₀ 20	70 ₀ 25	70 ₀ 25	196 ₀ 16	98 ₀ 20	98 ₀ 20	118 ₀ 20	118 ₀ 20	236 ₀ 16				
	6 ₆	70 ₀ 25	70 ₀ 25	70 ₀ 25	70 ₀ 25	140 ₀ 25	140 ₀ 25	196 ₀ 20	196 ₀ 20	196 ₀ 20	98 ₀ 25	98 ₀ 25	236 ₀ 20	236 ₀ 20	236 ₀ 20	236 ₀ 20
G=VII	6 ₁	70 ₀ 16	70 ₀ 16	70 ₀ 16	70 ₀ 20	70 ₀ 20	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 16	98 ₀ 20	98 ₀ 20	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 16	118 ₀ 20	118 ₀ 20
	6 ₂	70 ₀ 16	70 ₀ 16	70 ₀ 20	70 ₀ 25	70 ₀ 25	98 ₀ 16	98 ₀ 20	98 ₀ 20	196 ₀ 16	98 ₀ 25	118 ₀ 16	118 ₀ 20	118 ₀ 20	236 ₀ 16	118 ₀ 25
	6 ₃	70 ₀ 20	70 ₀ 20	140 ₀ 20	70 ₀ 25	70 ₀ 25	98 ₀ 20	98 ₀ 25	196 ₀ 20	196 ₀ 20	98 ₀ 25	236 ₀ 16	118 ₀ 16	236 ₀ 20	236 ₀ 20	118 ₀ 25
	6 ₄	70 ₀ 25	98 ₀ 25	196 ₀ 20	98 ₀ 25	98 ₀ 25	98 ₀ 25	118 ₀ 20	118 ₀ 20	236 ₀ 20	236 ₀ 20	236 ₀ 25				
	6 ₅	70 ₀ 25	140 ₀ 25	70 ₀ 32	70 ₀ 32	70 ₀ 25	140 ₀ 32	98 ₀ 25	98 ₀ 25	98 ₀ 25	98 ₀ 25	118 ₀ 25	118 ₀ 25	118 ₀ 25	118 ₀ 25	118 ₀ 25
	6 ₆	70 ₀ 32	70 ₀ 32	140 ₀ 32	140 ₀ 32	140 ₀ 32	98 ₀ 32	98 ₀ 32	196 ₀ 32	98 ₀ 32	98 ₀ 32	118 ₀ 32	118 ₀ 32	236 ₀ 32	236 ₀ 32	236 ₀ 32

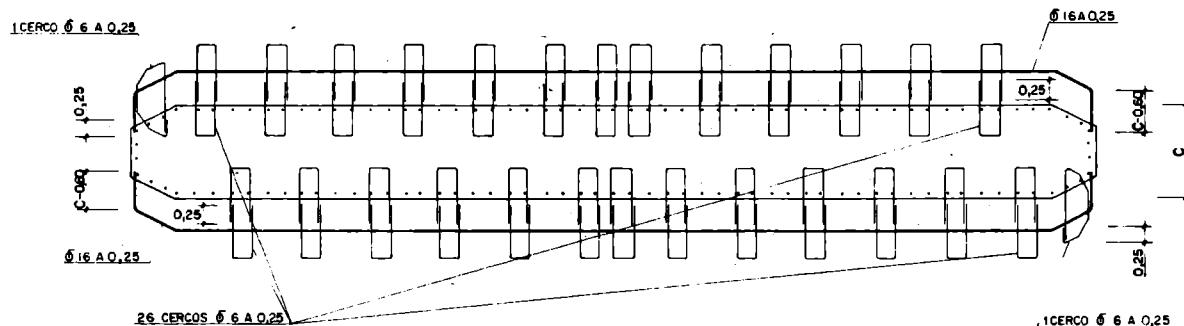
NOTA: PARA CONTROL DE CALIDAD VER PLANO 2 35

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

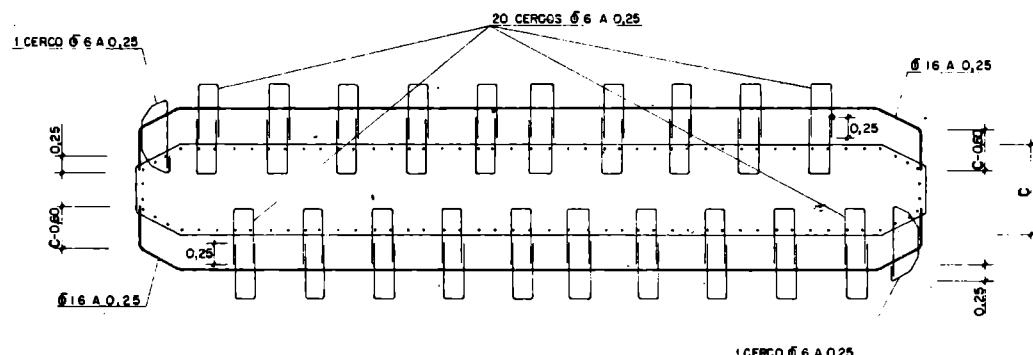
COLECCION DE PUENTES
DE VIGAS PRETENSADAS II

ARMADURA DE PILAS (III)

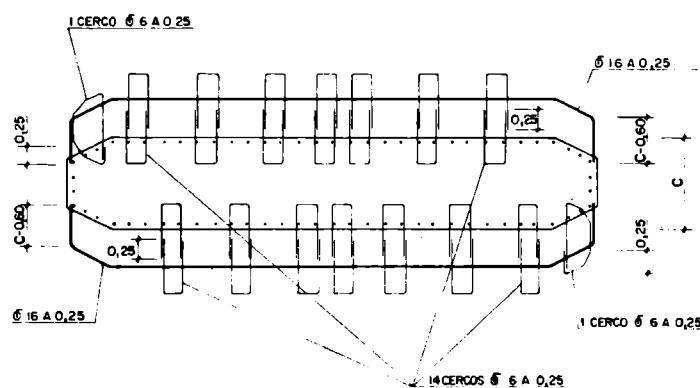
DESPIECE DE CERCOS PARA ANCHO DE PLATAFORMA DE 12,00m



DESPIECE DE CERCOS PARA ANCHO DE PLATAFORMA DE 10,00m



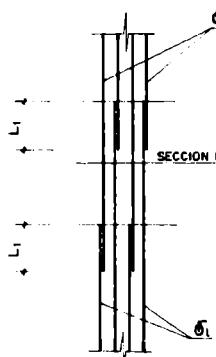
DESPIECE DE CERCOS PARA ANCHO DE PLATAFORMA DE 7,00m



NOTAS:

- 1 - LOS RECOBRIAMIENTOS DE LA ARMADURA TRANVERSAL SERAN DE 0,02m
- 2 - LA ARMADURA VERTICAL DE LA PILA TERMINA EN LA CARA SUPERIOR DE LA ZAPATA
- 3 - CUANDO LA ALTURA H DE LA PILA, DISTE MENOS DE C/2 DE LA SECCION DE EMPALME MAS PROXIMA, NO SE COLOCARA LA ARMADURA INFERIOR Ø, PROLONGANDO LA SUPERIOR Ø, HASTA ALCANZAR LA CARA SUPERIOR DE ZAPATA
- 4 - LA COTA C INDICA EL ANCHO DE PILA

DETALLE DE EMPALME DE ARMADURAS



LONGITUD DE EMPALME L ₁ (m)					
Ø _s	Ø 32	Ø 25	Ø 20	Ø 16	
Ø 32	2,20	2,20	—	—	
Ø 25	2,20	1,35	1,35	—	
Ø 20	—	1,35	0,90	0,90	
Ø 16	—	—	0,90	0,60	

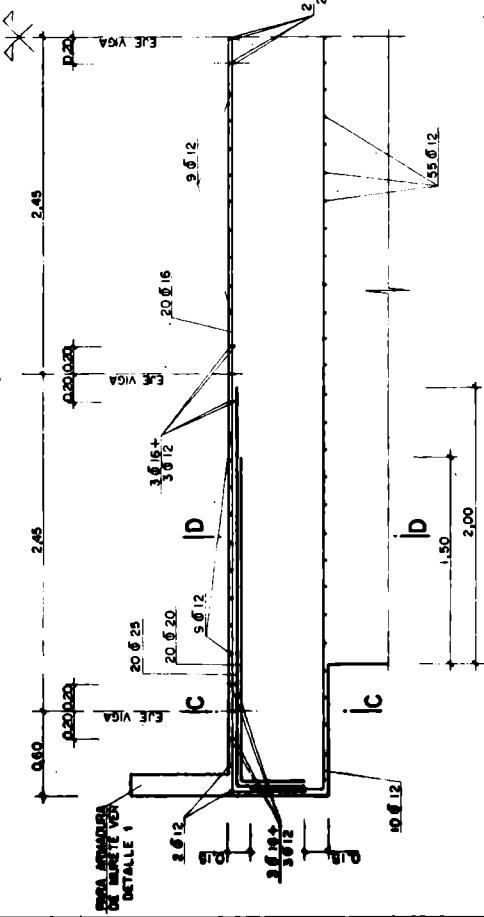
CONTROL DE CALIDAD

	DEFINICION	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGON	H - 250	NORMAL	Y ₀ = 1,5
ACERO	AEH - 400	NORMAL	Y ₀ = 1,15
	EJECUCION	NORMAL	Y ₁ = 1,6

ARMADURA DE DINTEL PARA ANCHO DE PLATAFORMA DE 1000 m Y VIGAS TIPO I II

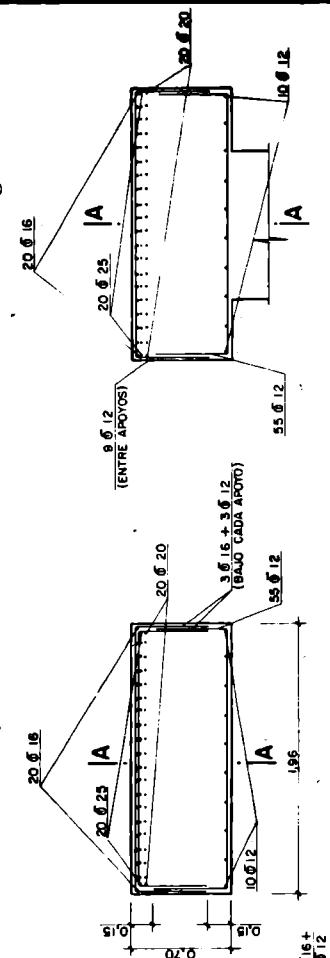
SEMI-SECCION A-A (BARRERA SEMIERRA)

SCALA

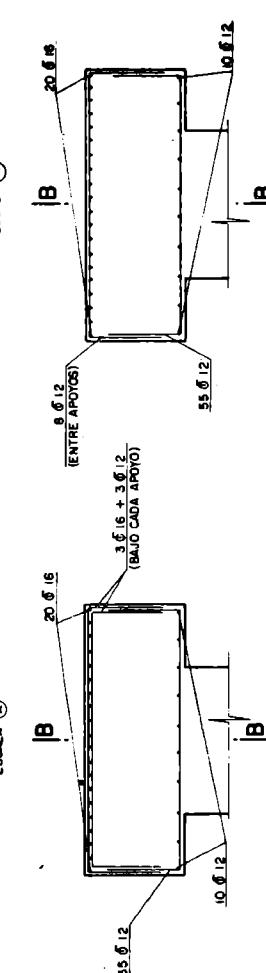


SECTION C

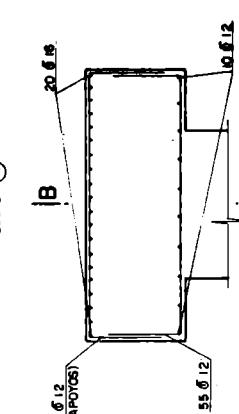
SECUCCION B C ESCALA A



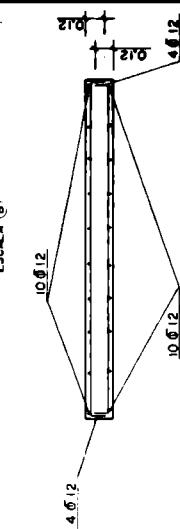
SECCION E-E
ESCALA 1



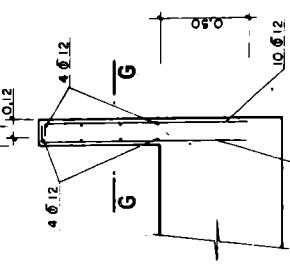
SECCION F - F



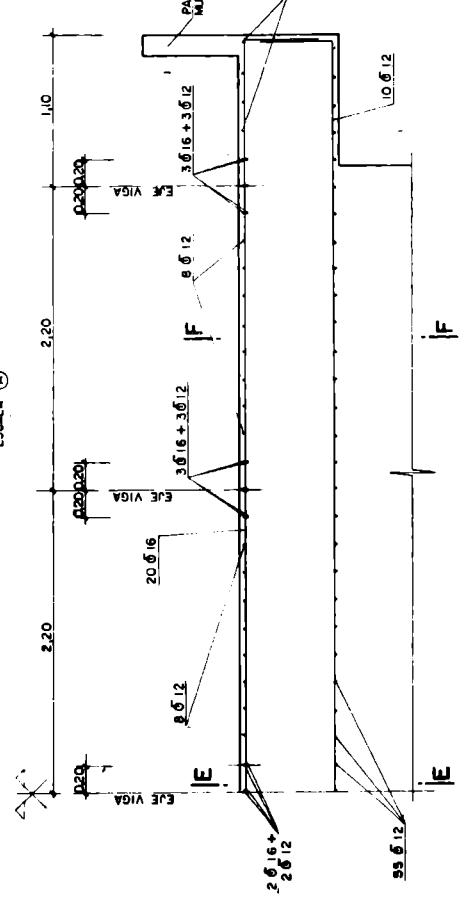
SECCION G-G



††210



SEMI-SECCION B-B (BARRERA RIGIDA) ESCALA 1:1



NOTAS:

1.- LOS RECLUTAMIENTOS SERAN DE 0,02 m

THE JOURNAL OF CLIMATE VOL. 16, NO. 10, OCTOBER 2003 2333

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS COLECCION DE PUENTES
DE VIGAS PRETENSADAS II 2-38

1

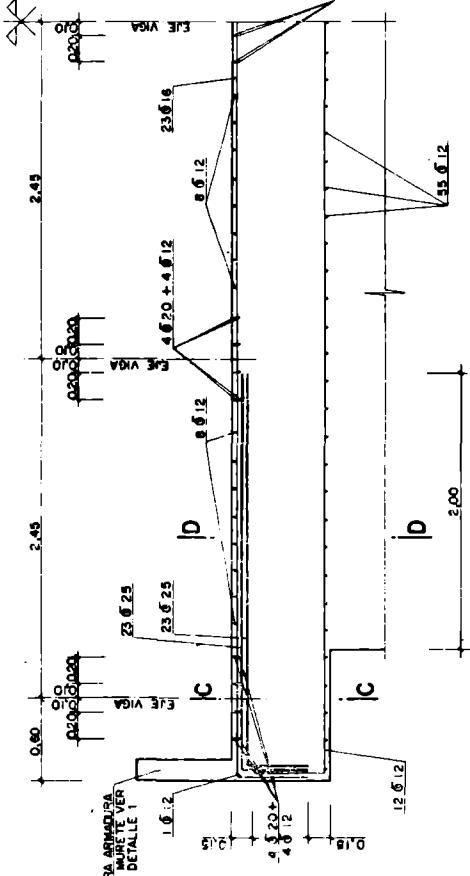
ARMADURA DE Dintel PARA ANCHO DE PLATAFORMA DE 10,00 m Y VIGAS TIPO III, IV y V

SEMI SECCION A-A (BARRERA SEMIRIGIDA) **ESCALA 1**

(BARRERA SEMIRRIGIDA)
ESCALA 1

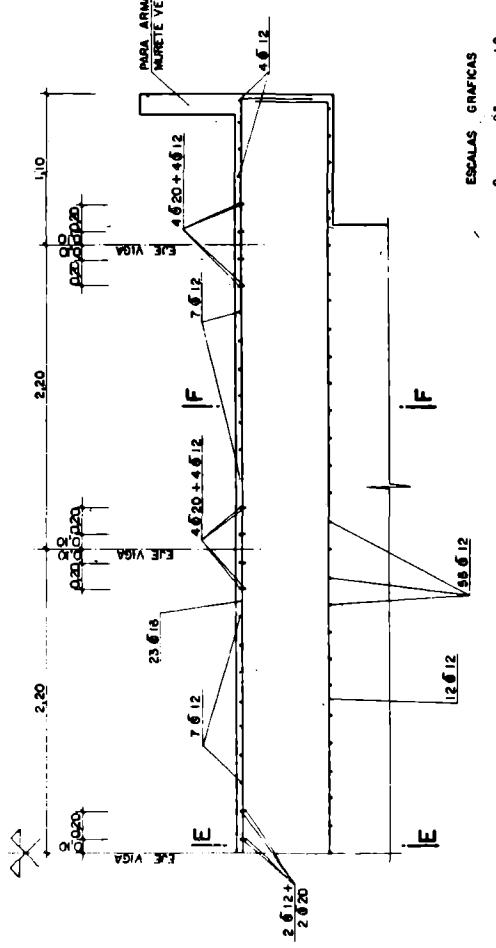
SECCION C-C

SECCION D-D



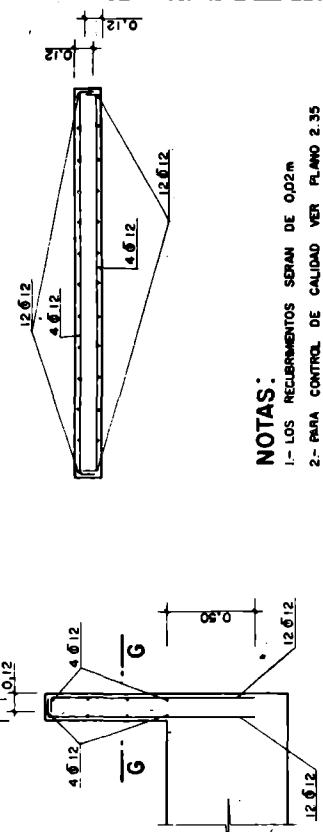
SEMI - SECCION B-B (BARRERA RIGIDA)

3-8 (BA)

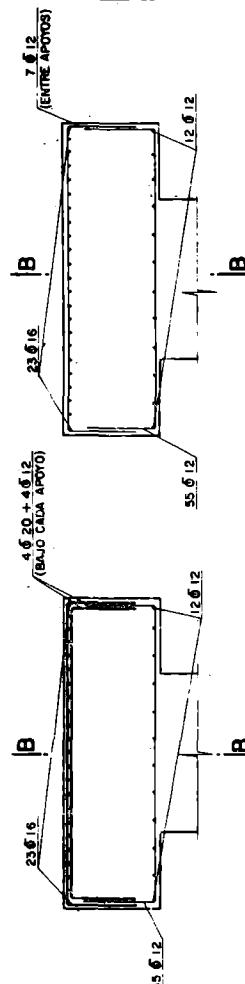


DETALLE 1

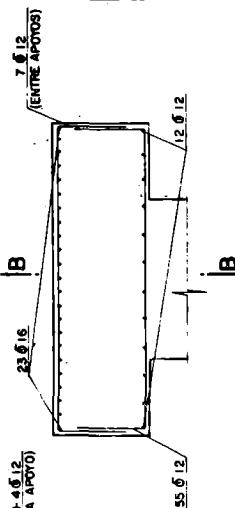
DETALLE 1



SECCION G-G
ESCALA 1:6000



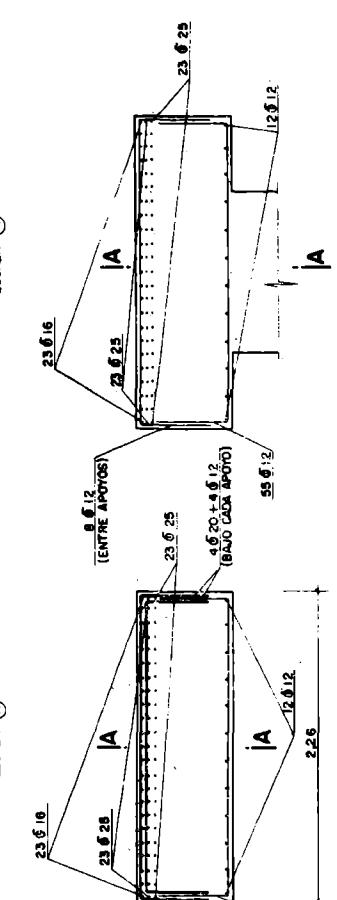
SECCION F-F



COM Y VIGAS TIPO III, IV Y V

SECCION C-C

SECCION D-D



NOTAS:

1.- LOS REQUERIMIENTOS SERAN DE 0.02m
2.- PARA CONTROL DE CALIDAD VER PLANO 2.35

2-HEXA CUMARIC URE CARBONATE 164 FEBRUARY 1959

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS
COLECCION DE PUENTES
DE VIGAS PRETENSADAS II

2.39

