

2280

RESOLUCION de 11 de enero de 1985, de la Subsecretaría de Economía y Hacienda, por la que se delega en el Director general de Aduanas e Impuestos Especiales la designación de comisiones de servicios con derecho a indemnización.

El artículo 5º del Real Decreto 1344/1984, de 4 de julio, sobre indemnizaciones por razón del servicio, atribuye la competencia para la designación de las comisiones de servicio con derecho a indemnización al Subsecretario de cada Departamento ministerial.

Esta Subsecretaría, previa aprobación del Ministro de Economía y Hacienda, de acuerdo con lo establecido en el apartado 4 del artículo 22 de la Ley de Régimen Jurídico de la Administración del Estado, ha dispuesto:

Primer.-Se delega en el Director general de Aduanas e Impuestos Especiales del Departamento la atribución para la designación de las comisiones de servicio con derecho a indemnización dentro del territorio nacional, correspondientes a los funcionarios de la Dirección General de Aduanas e Impuestos Especiales, cuando las mismas tengan por objeto llevar a cabo funciones propias de dicho Centro directivo.

Segundo.-En todo caso, el Director general citado, en el ámbito de la competencia que por esta Resolución se le delega, podrá someter al Subsecretario de Economía y Hacienda los asuntos que, por su trascendencia, considere convenientes. Asimismo, el Subsecretario de Economía y Hacienda podrá avocar, para su conocimiento y resolución, los asuntos relacionados con la delegación de atribuciones objeto de la presente Resolución.

Tercero.-Siempre que se haga uso de la delegación contenida en la presente disposición, se hará constar así en la resolución correspondiente.

Cuarto.-La presente Resolución entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 11 de enero de 1985.-El Subsecretario de Economía y Hacienda, Miguel Martín Fernández.

2281

RESOLUCION de 11 de enero de 1985 por la que se delega la designación de comisiones de servicio con derecho a indemnización.

El artículo 5º del Real Decreto 1344/1984, de 4 de julio, sobre indemnizaciones por razón del servicio, atribuye la competencia para la designación de las comisiones de servicio con derecho a indemnización al Subsecretario de cada Departamento ministerial.

Esta Subsecretaría, previa aprobación del Ministro de Economía y Hacienda, de acuerdo con lo establecido en el apartado 4 del artículo 22 de la Ley de Régimen Jurídico de la Administración del Estado, ha dispuesto:

Primer.-Se delega en el Director general de Inspección Financiera y Tributaria la atribución para la designación de las comisiones de servicio con derecho a indemnización dentro del territorio nacional correspondiente a los funcionarios de la Dirección General de Inspección Financiera y Tributaria cuando las mismas tengan por objeto llevar a cabo funciones propias de dicho Centro directivo.

Segundo.-El Director general indicado en el párrafo anterior podrá, en el ámbito de la competencia que por esta Resolución se le delega, someter al Subsecretario de Economía y Hacienda los asuntos que por su trascendencia considere convenientes. Asimismo, el Subsecretario de Economía y Hacienda podrá avocar, para su conocimiento y resolución, los asuntos relacionados con la delegación de atribuciones objeto de la presente Resolución.

Tercero.-Siempre que se haga uso de la delegación contenida en la presente disposición se hará constar así en la Resolución correspondiente.

Cuarto.-La presente Resolución entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Madrid, 11 de enero de 1985.-El Subsecretario de Economía y Hacienda, Miguel Martín Fernández.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO

2023*(Continuación.)*

ORDEN de 27 de diciembre de 1984 por la que se aprueban los documentos «Obras de paso de carreteras. Colección de puentes de Tres Vanos», «Obras de paso de carreteras. Colección de puentes de vigas pretensadas II» y «Obras de paso de carreteras. Colección de puentes de vigas metálicas». (Continuación.)

Ilustrísimo señor:

Al amparo de la Ley 51/1974, de 19 de diciembre, de Carreteras, y de acuerdo con su artículo 5º, número 6, se viene actualizando y revisando la normativa técnica vigente en la materia.

Desde hace muchos años la experiencia ha demostrado la eficacia y utilidad del empleo de colecciones oficiales de modelos de los elementos que más se repiten en las carreteras, como son las obras de fábrica y puentes de luces moderadas que, además de ahorrar la repetición de cálculos y dibujos, permiten determinar con facilidad y suficiente aproximación la solución más adecuada en cada ocasión.

A partir de 1976 se han aprobado y publicado numerosas colecciones de elementos sueltos: tableros, pilas y estribos. La necesidad de revisarlas dadas las modificaciones introducidas en las instrucciones de hormigón armado y pretensado, la conveniencia de refundir los diversos elementos en un solo tomo en el que se encuentre el puente completo y el comienzo del desarrollo del plan general de carreteras han dado ocasión a la preparación de las colecciones objeto de la presente Orden, relativa a puentes de tres vanos, puentes de vigas pretensadas y puente de vigas metálicas.

De acuerdo con lo expuesto, con el informe favorable de la Comisión Permanente de Normas de la Dirección General de Carreteras, y a propuesta de dicho Centro directivo,

Este Ministerio, en virtud de las facultades que le concede el artículo 5º, número 6, de la Ley 51/1974, de 19 de diciembre, de carreteras ha dispuesto:

1. Aprobar los siguientes documentos que figuran como anexo a esta Orden:

- Obras de paso de carreteras. Colección de puentes de tres vanos.

- Obras de paso de carreteras. Colección de puentes de vigas pretensadas II.

- Obras de paso de carreteras. Colección de puentes de vigas metálicas.

2. El uso de dichas colecciones no es obligatorio, debiendo considerarse en cada caso si las soluciones que en ellas figuran son las más adecuadas al mismo.

3. Justificando el uso, en su caso, el proyectista queda eximido de incluir en el proyecto los cálculos justificativos y mediciones detalladas del puente de que se trate.

4. Queda autorizado el empleo de las colecciones objeto de la presente Orden a partir de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que se comunica a V. I. para su conocimiento y efectos.
Madrid, 27 de diciembre de 1984.

CAMPÓ SAINZ DE ROZAS

Ilmo. Sr. Director general de Carreteras.

OBRAS DE PASO DE CARRETERAS COLECCIÓN DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS II

(Continuación.)

ACCIONES SOBRE LOS APOYOS ELASTOMERICOS (II)

LUZ (m)	VIGA TIPO	PRETEN- SADO	REACTIONS (kN)			CORRIENTES (cm)			GIRO (Rad x 10 ⁻³)			FRENADO			SISMO		
			MÍNIMA *	MÁXIMA *	RET. Y FLUEN.	TEMPERATURA			A = 12,00	A = 10,00	A = 7,00	A = 12,00	A = 10,00	A = 7,00	A = 12,00	A = 10,00	A = 7,00
33	II	6+3	47,6	104,5	1,59	0,27	2,12	11,14	9,78	7,75	50,38	43,06	34,25	34,25	36,10	36,10	
	III	4+1	52,9	109,8	1,62	0,27	2,81	11,16	9,80	7,76	56,17	47,98	47,98	47,98	38,10	38,10	
35	IV	5+1	52,9	109,8	1,68	0,27	4,31	11,16	9,80	7,76	56,17	47,98	47,98	47,98	38,10	38,10	
	V	4+1	56,3	113,2	1,56	0,27	2,05	11,18	9,82	7,77	60,40	51,41	40,91	40,91	40,91	40,91	
37	IV	4+1	56,0	113,6	1,70	0,29	2,37	11,64	10,20	8,04	59,25	50,51	40,20	40,20	50,51	40,20	
	V	5+1	56,0	113,6	1,95	0,28	3,96	11,64	10,20	8,04	59,25	50,51	40,20	40,20	50,51	40,20	
39	IV	4+2	59,5	117,2	1,64	0,28	1,90	11,68	10,22	8,05	63,66	54,19	43,13	43,13	54,19	43,13	
	V	5+1	59,5	110,9	1,86	0,29	2,15	11,68	10,22	8,05	63,66	54,19	43,13	43,13	54,19	43,13	
41	IV	5+1	63,1	120,7	1,77	0,29	2,59	11,69	10,24	8,07	67,91	57,74	45,96	45,96	57,74	45,96	
	V	5+1	59,1	117,4	2,04	0,31	3,62	12,12	10,60	8,32	62,33	53,14	42,30	42,30	53,14	42,30	
43	IV	4+2	62,8	121,2	1,71	0,31	2,10	12,14	10,62	8,33	66,92	56,97	45,35	45,35	56,97	45,35	
	V	5+1	65,7	121,2	1,85	0,31	1,36	12,14	10,62	8,33	66,92	56,97	45,35	45,35	56,97	45,35	
45	IV	5+1	62,8	114,8	1,95	0,31	2,83	12,14	10,62	8,33	68,92	56,97	45,35	45,35	56,97	45,35	
	V	5+1	66,6	124,9	1,86	0,31	2,02	12,17	10,64	8,35	71,35	60,67	46,29	46,29	60,67	46,29	
47	IV	5+1	62,2	121,3	2,13	0,33	3,27	12,60	11,00	8,60	65,41	55,77	44,40	44,40	55,77	44,40	
	V	4+2	69,1	126,0	1,93	0,33	1,57	12,62	11,02	8,61	70,18	59,75	47,87	47,87	59,75	47,87	
49	IV	5+1	66,1	119,0	2,04	0,33	2,68	12,62	11,02	8,61	70,18	59,75	47,87	47,87	59,75	47,87	
	V	5+2	69,1	126,0	2,19	0,33	2,51	12,62	11,02	8,61	70,18	59,75	47,87	47,87	59,75	47,87	
51	IV	5+1	70,0	130,0	1,94	0,33	1,90	12,68	11,04	8,63	74,79	63,60	50,63	50,63	63,60	50,63	
	V	6+1	70,0	130,0	2,18	0,33	2,94	12,68	11,04	8,63	74,79	63,60	50,63	50,63	63,60	50,63	
53	IV	5+1	69,4	123,3	2,12	0,34	2,69	13,10	11,42	8,89	75,44	62,53	49,78	49,78	62,53	49,78	
	V	5+2	72,5	130,6	2,29	0,34	2,09	13,10	11,42	8,89	73,44	62,53	49,78	49,78	62,53	49,78	
55	IV	5+1	73,5	134,8	2,02	0,34	2,25	15,13	11,44	9,91	78,23	66,43	52,97	52,97	66,43	52,97	
	V	6+1	73,5	134,8	2,27	0,34	2,45	13,13	11,44	9,91	78,23	66,43	52,97	52,97	66,43	52,97	
57	IV	5+2	75,8	135,2	2,40	0,36	2,40	13,58	11,82	9,17	78,70	65,31	55,00	55,00	65,31	55,00	
	V	6+1	77,1	139,6	2,36	0,36	2,53	13,61	11,64	9,19	81,67	69,46	56,31	56,31	69,46	56,31	
59	IV	6+2	81,8	139,6	2,50	0,36	2,16	13,61	11,66	9,19	81,67	69,46	56,31	56,31	69,46	56,31	
	V	6+1	80,6	144,4	2,44	0,37	3,19	14,09	12,24	9,47	85,11	72,39	57,86	57,86	72,39	57,86	
61	IV	6+2	85,5	144,4	2,60	0,37	2,28	14,09	12,24	9,47	85,11	72,39	57,86	57,86	72,39	57,86	
	V	6+2	89,3	149,0	2,71	0,38	3,35	14,57	12,64	9,75	86,54	75,31	59,99	59,99	75,31	59,99	

NOTAS: 1 - LOS CORRIENTES SE HAN DADO PARA CADA APOYO, SUPONIENDOLOS IGUALES EN LOS DOS EXTREMOS DEL TABLERO

2 - LOS VALORES INDICADOS EN EL CUADRO SE PODRAN INTERPOLAR PARA LÍNEAS INTERMEDIAS

3 - EN TABLEROS DE PLANTA CURVA, LOS VALORES DE LA FUERZA CENTRIFUGA HABRÁN DE SER CALCULADOS EN CADA CASO

4 - EN CADA CASO SE CALCULARÁ LA FUERZA HORIZONTAL DEBIDA A VIENTO

* EN HIPÓTESIS SISMICAS, LOS VALORES DE LA REACCIÓN MINIMA DEBERÁN MULTIPLICARSE POR EL FACTOR 0,88

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

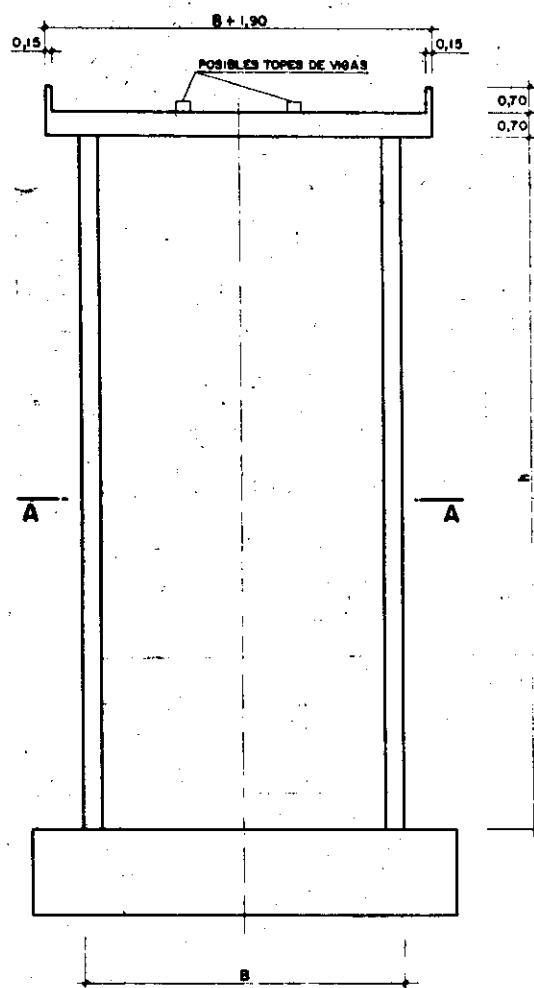
COLECCIÓN DE PUENTES

DE VÍAS PRETENSADAS II

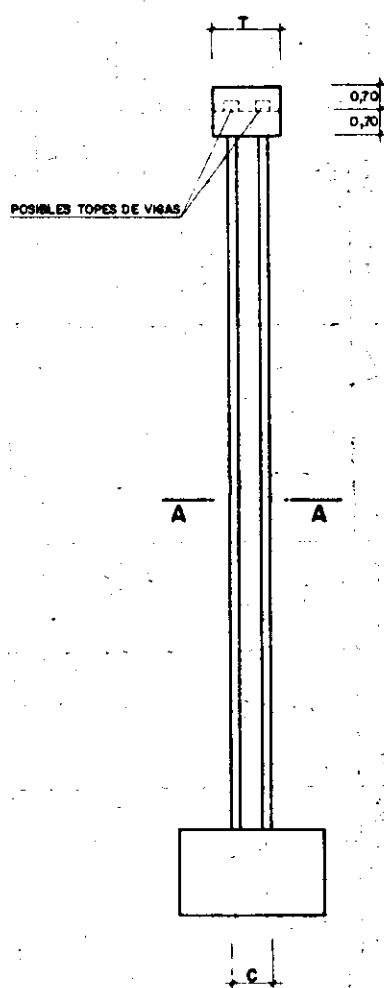
2.31

DEFINICION GEOMETRICA DE PILAS

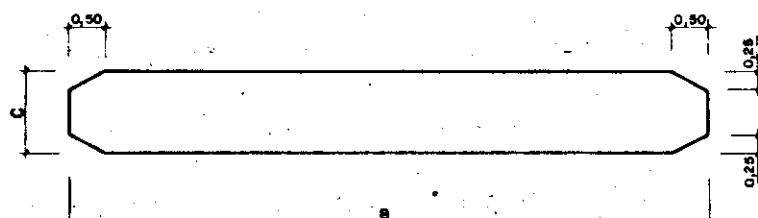
ALZADO FRONTAL



ALZADO LATERAL



SECCION A-A



DEFINICION DE LAS VARIABLES GEOMETRICAS

$$B = \begin{cases} 6,10 & \text{PARA } A = 7,00 \\ 9,10 & \text{PARA } A = 10,00 \\ 11,10 & \text{PARA } A = 12,00 \end{cases}$$

$$C = \begin{cases} 1,05 & \text{PARA } H_{max} \leq 10,00 \\ 1,15 & \text{PARA } 10,00 < H_{max} \leq 20,00 \\ 1,35 & \text{PARA } 20,00 < H_{max} \leq 30,00 \end{cases}$$

$$T = \begin{cases} 1,96 & \text{PARA VIGAS I Y II} \\ 2,26 & \text{PARA VIGAS III, IV Y V} \end{cases}$$

NOTAS:

1.- EL ANCHO DE LA PILA ES INDEPENDIENTE DEL TIPO DE BARRERA UTILIZADA

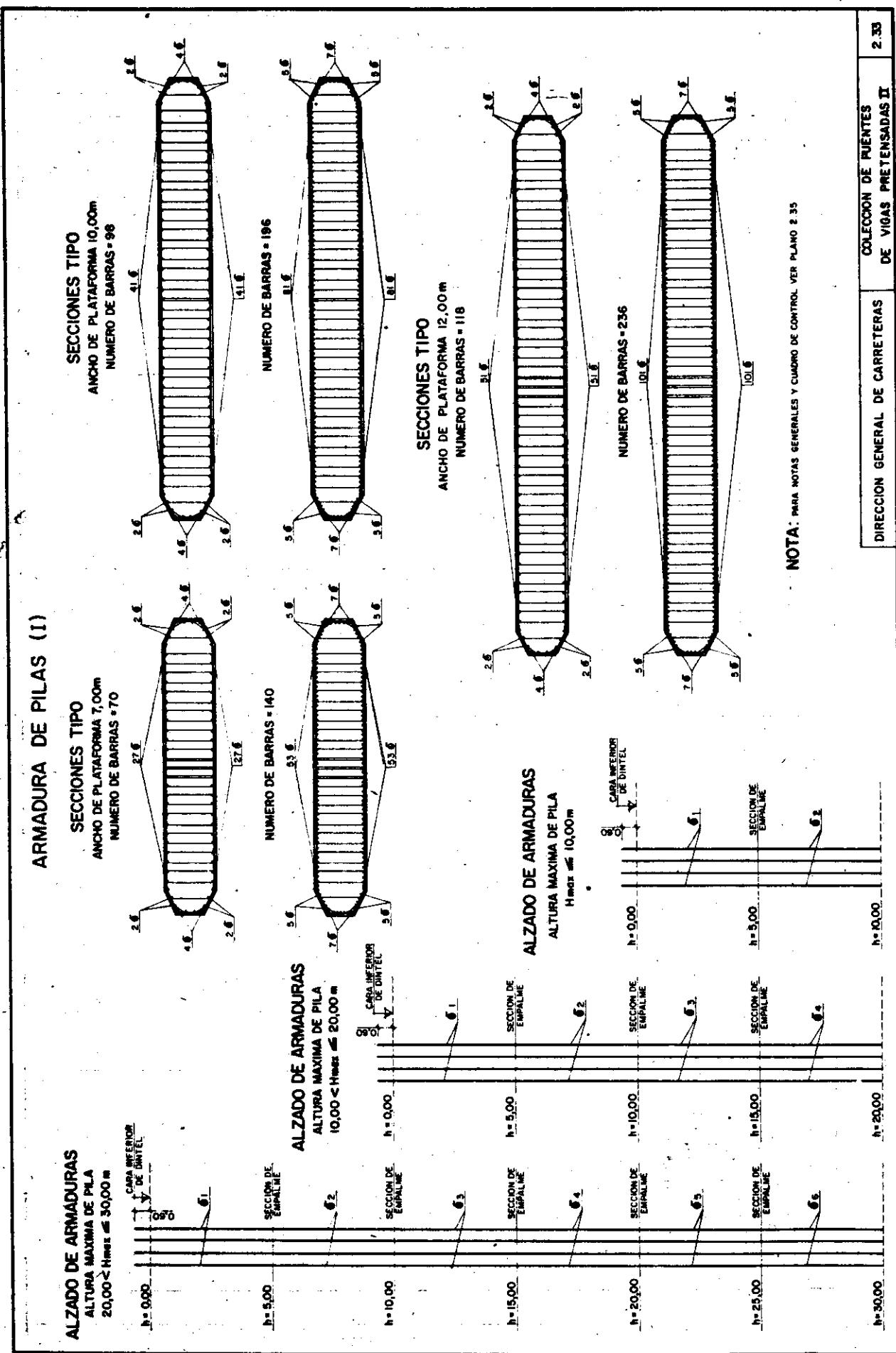
2.- SE DENOMINA ALTURA DE PILA 'H', A LA DISTANCIA ENTRE LA CARA SUPERIOR DE ZAPATA Y LA CARA INFERIOR DE Dintel

3.- SE DENOMINA ALTURA MAXIMA DE LA PILA 'Hmax', A LA ALTURA 'H' DE LA PILA MAS ALTA EXISTENTE EN EL PUENTE

4.- EL ANCHO DE PLATAFORMA(A) ESTA FORMADO POR CALZADA MAS ARCENOS

5.- PARA DEFINICION DE TOPES DE VIGAS VER PLANOS 2.01 Y 2.02

6.- PARA CONTROL DE CALIDAD VER PLANO 2.35



ARMADURA DE PILAS (II)

ALTURA MAXIMA DE PILA Hmax ≤ 10,00m

GRADO SISMICO	ANCHO	7,00					10,00					12,00					
		VIGA	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V
G=VI	6 ₁	70616	70616	70616	70616	70616	70616	98616	98616	98616	98616	98616	118616	118616	118616	118616	118616
	6 ₂	70616	70616	70616	70616	70616	70616	98616	98616	98616	98616	98616	118616	118616	118620	118620	118620
G=VII	6 ₁	70620	70620	70620	70620	70625	70625	98616	98620	98620	98620	98625	118616	118620	118620	236616	118625
	6 ₂	70625	70625	70625	70625	70620	70625	98620	98625	98620	98620	98625	118620	118625	236620	236620	118625

ALTURA MAXIMA DE PILA 10,00 < Hmax ≤ 20,00m

GRADO SISMICO	ANCHO	7,00					10,00					12,00					
		VIGA	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V
G=VI	6 ₁	70616	70616	70616	70616	70616	70616	98616	98616	98616	98616	98616	118616	118616	118616	118616	118616
	6 ₂	70616	70616	70616	70616	70616	70616	98616	98616	98616	98616	98616	118616	118616	118616	118616	118616
	6 ₃	70620	70620	70620	70620	70620	70620	98620	196616	196616	196616	196616	118616	118620	118620	118620	118620
	6 ₄	140620	140620	140620	70625	70625	70620	98625	196620	196620	196620	196620	118625	236620	236620	236620	236620
G=VII	6 ₁	70616	70616	70620	70620	70620	70620	98616	98616	98620	98620	98620	118616	118616	118620	118620	118620
	6 ₂	70620	140620	70625	140620	70620	70625	98620	196616	98625	196620	196620	118620	236616	118625	236620	118625
	6 ₃	70620	70616	140620	70625	70620	70625	98625	196620	98625	98625	196625	118625	236620	118625	236625	236625
	6 ₄	70625	70625	140625	70632	70632	140632	98625	98625	98620	196625	98632	118625	118620	118632	118632	236632

ALTURA MAXIMA DE PILA 20,00 < Hmax ≤ 30,00m

GRADO SISMICO	ANCHO	7,00					10,00					12,00					
		VIGA	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V
G=VI	6 ₁	70616	70616	70616	70616	70616	70616	98616	98616	98616	98616	98616	118616	118616	118616	118616	118616
	6 ₂	70616	70616	70616	70616	70616	70616	98616	98616	98616	98616	98616	118616	118616	118616	118616	118616
	6 ₃	70616	70616	70616	70616	70616	70616	98616	98616	98616	98616	98616	118616	118616	118616	118616	118616
	6 ₄	140616	140616	140616	70620	70620	70620	98616	98616	98616	98616	98616	118616	118616	118616	118616	118616
	6 ₅	70620	70620	70616	70616	70625	70625	196616	196616	196616	196616	196620	118620	118620	118620	236616	118616
	6 ₆	70625	70625	70620	70620	140625	140625	196620	196620	196620	196620	98625	236620	236620	236620	236620	236620
G=VII	6 ₁	70616	70616	70616	70620	70620	70620	98616	98616	98620	98620	98620	118616	118616	118616	118620	118620
	6 ₂	70616	70616	70620	70620	70625	70625	98616	98620	98620	196616	98625	118620	118620	236616	118625	118625
	6 ₃	70620	70620	140620	70625	70625	70620	98620	98625	196620	98625	118620	236620	236620	236625	118620	118620
	6 ₄	70620	70625	70620	70620	70625	70625	98628	196620	98625	98625	118620	118625	236620	118625	236625	236625
	6 ₅	70625	70632	70625	70625	140632	140632	98628	196625	98632	98632	118625	118625	236628	118632	118632	236632
	6 ₆	70632	70632	70625	70625	140632	140632	140632	196628	98632	98632	118625	118625	236632	236632	236632	236632

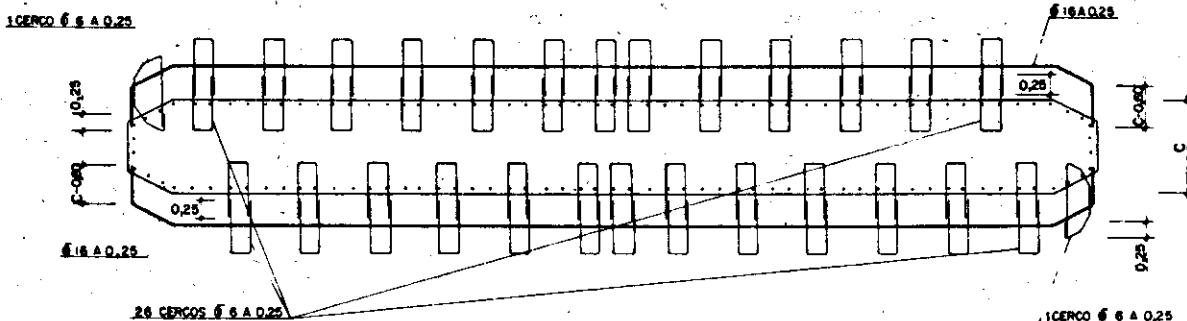
NOTA: PARA CONTROL DE CALIDAD VER PLANO 233

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

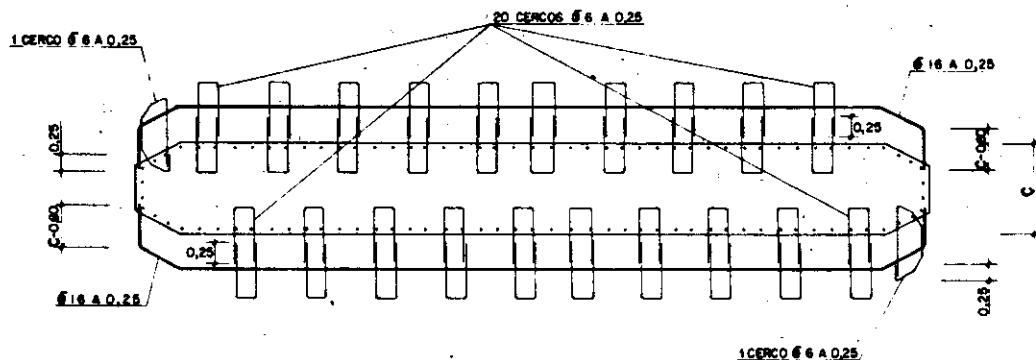
COLECCION DE PUENTES
DE VIGAS PRETENSADAS II

ARMADURA DE PILAS (III)

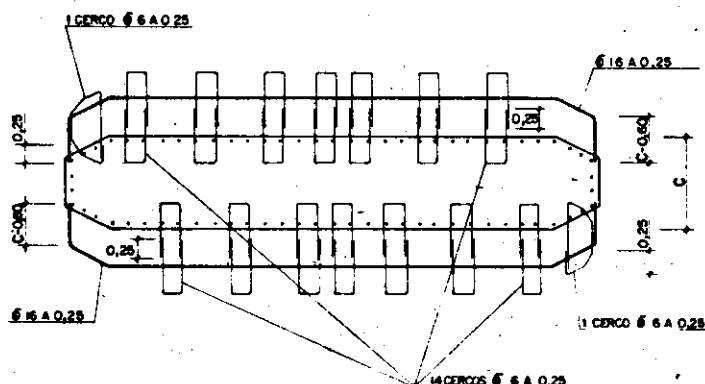
DESPIECE DE CERCOS PARA ANCHO DE PLATAFORMA DE 12,00m



DESPIECE DE CERCOS PARA ANCHO DE PLATAFORMA DE 10,00m



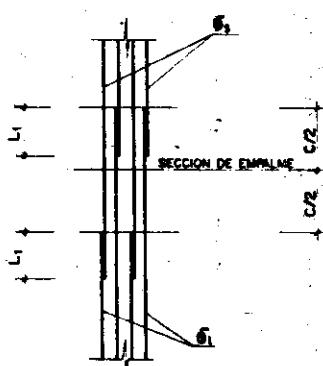
DESPIECE DE CERCOS PARA ANCHO DE PLATAFORMA DE 7,00m



NOTAS:

- 1 - LOS RECUERBIOS DE LA ARMADURA TRANSVERSAL SERAN DE 0,02m
- 2 - LA ARMADURA VERTICAL DE LA PILA TERMINA EN LA CARA SUPERIOR DE LA ZAPATA
- 3 - CUANDO LA ALTURA H DE LA PILA DISTE MENOS DE C/2 DE LA SECCION DE EMPALME MAS PROXIMA, NO SE COLOCARA LA ARMADURA INFERIOR Ø, PROLONGANDOSE LA SUPERIOR Ø, HASTA ALCANZAR LA CARA SUPERIOR DE ZAPATA
- 4 - LA COTA C INDICA EL ANCHO DE PILA

DETALLE DE EMPALME DE ARMADURAS



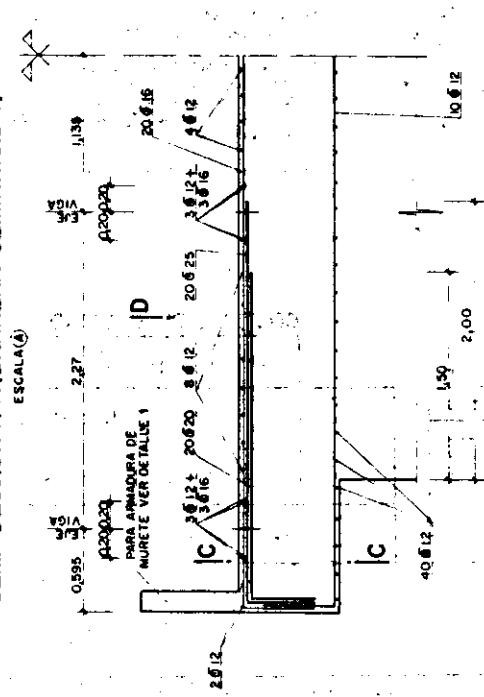
LONGITUD DE EMPALME L ₁ (m)					
Ø 6	Ø 32	Ø 25	Ø 20	Ø 16	
Ø 32	2,20	2,20	—	—	
Ø 25	2,20	1,35	1,35	—	
Ø 20	—	1,35	0,90	0,90	
Ø 16	—	—	0,90	0,60	

CONTROL DE CALIDAD

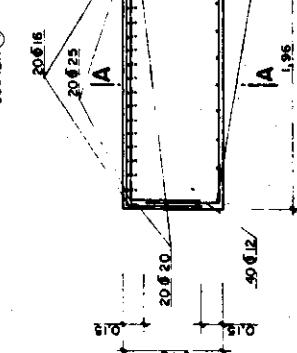
DEFINICION	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGON	H-250	NORMAL
ACERO	TAEH-400	NORMAL
EJECUCION	NORMAL	Y ₁ =1,6

ARMADURA DE DINTEL PARA ANCHO DE PLATAFORMA DE 7,00 m Y VIGAS TIPO I y II

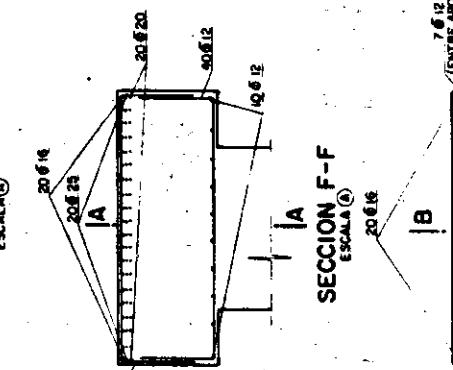
SEMI-SECCION A-A(BARRERA SEMIRRIGIDA)



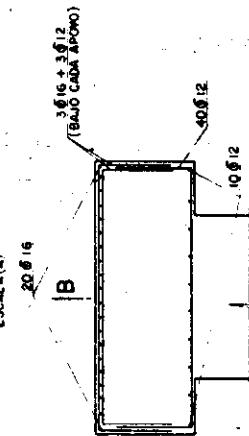
SECCION C-C



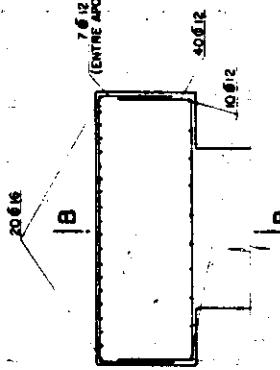
SECCION D-D



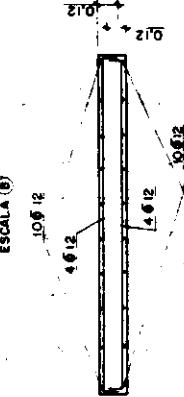
SECCION E-E



SECCION F-F



SECCION G-G



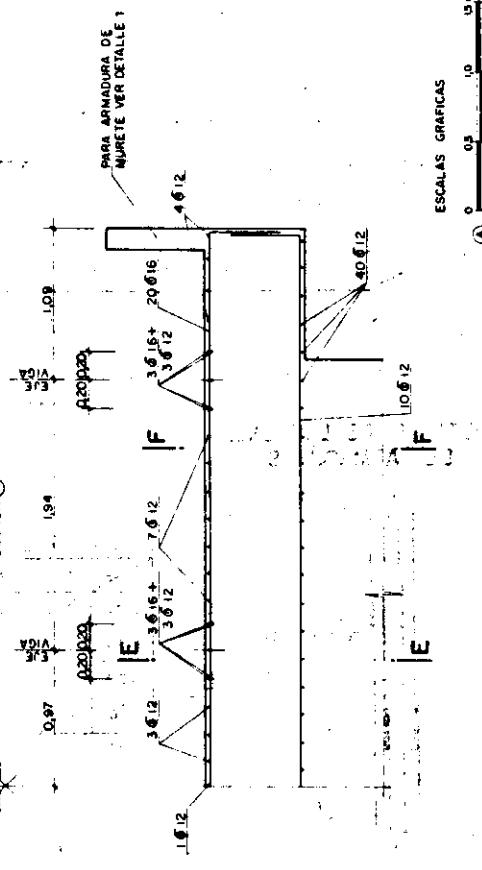
NOTAS:

- 1.- LOS REQUERIMIENTOS SERAN DE 0,02 m
- 2.- PARA CONTROL DE CALIDAD VER PLANO 2-35

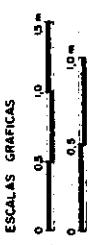
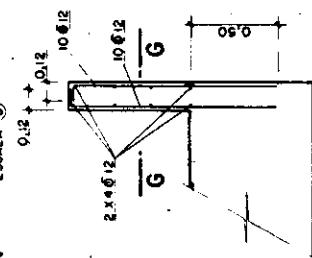
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	COLECCION DE PUENTES DE VIGAS PRETENSADAS II
---------------------------------	--

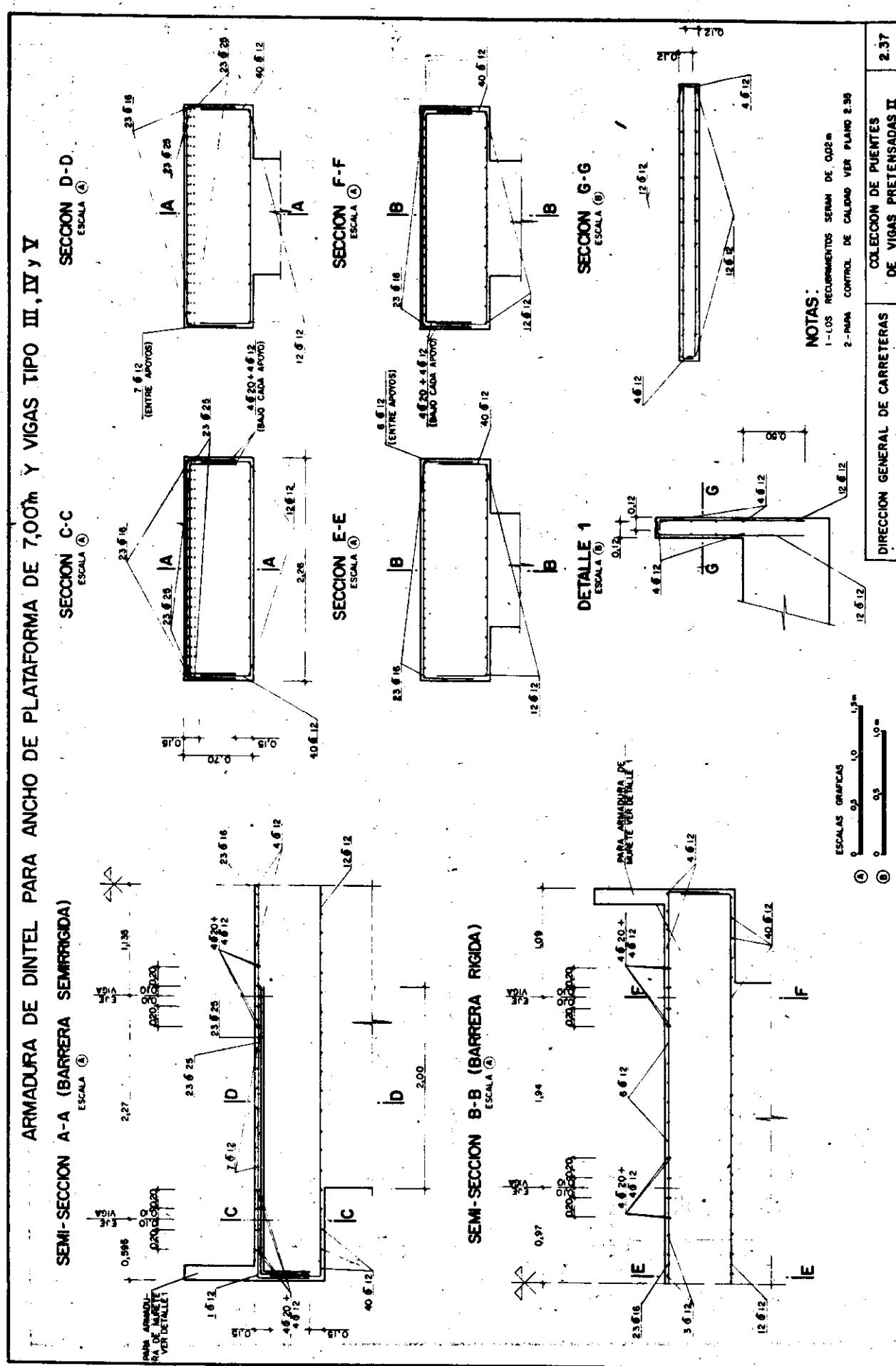
2-36

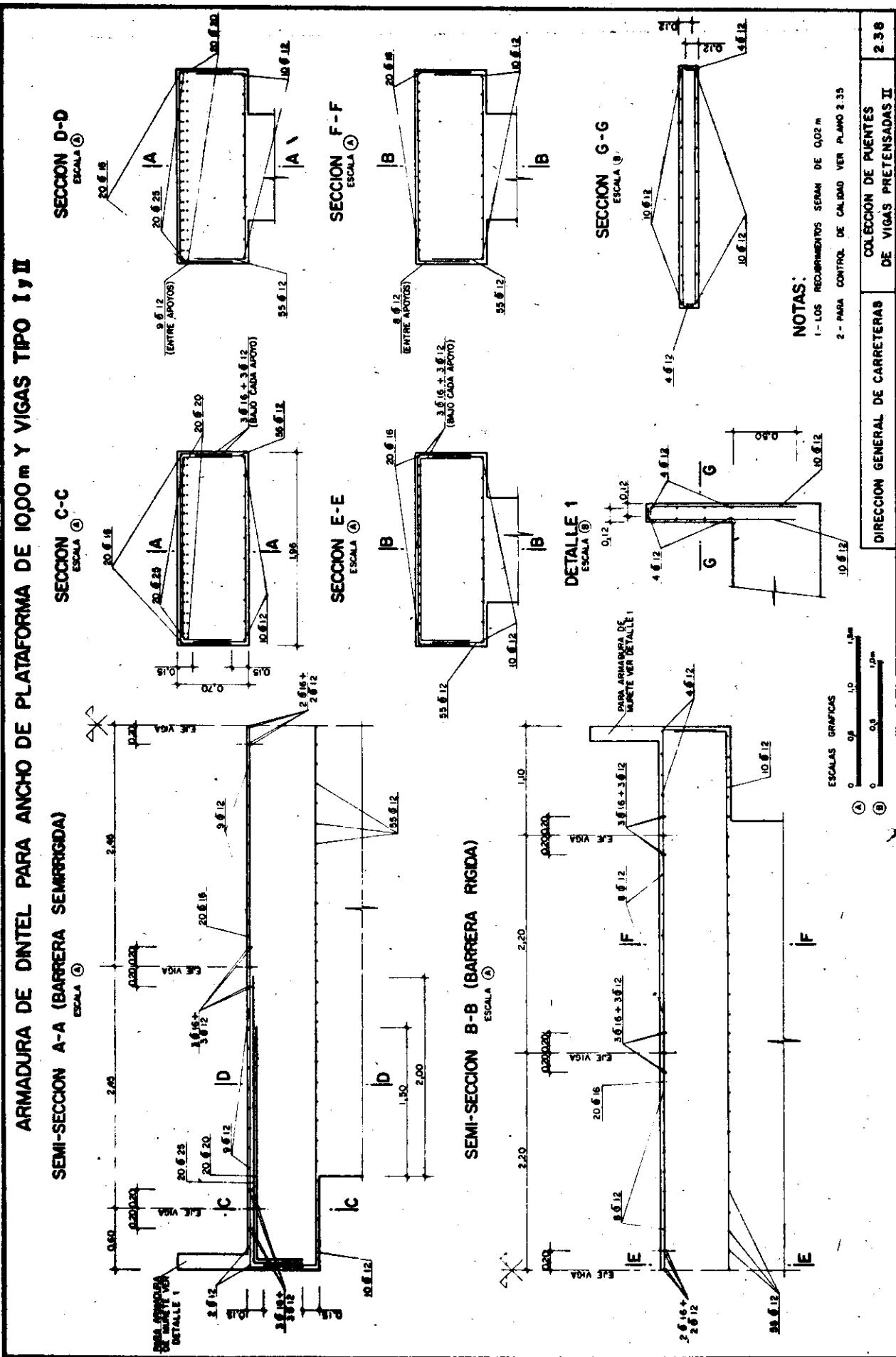
SEMI-SECCION B-B (BARRERA RIGIDA)



DETALLE 1



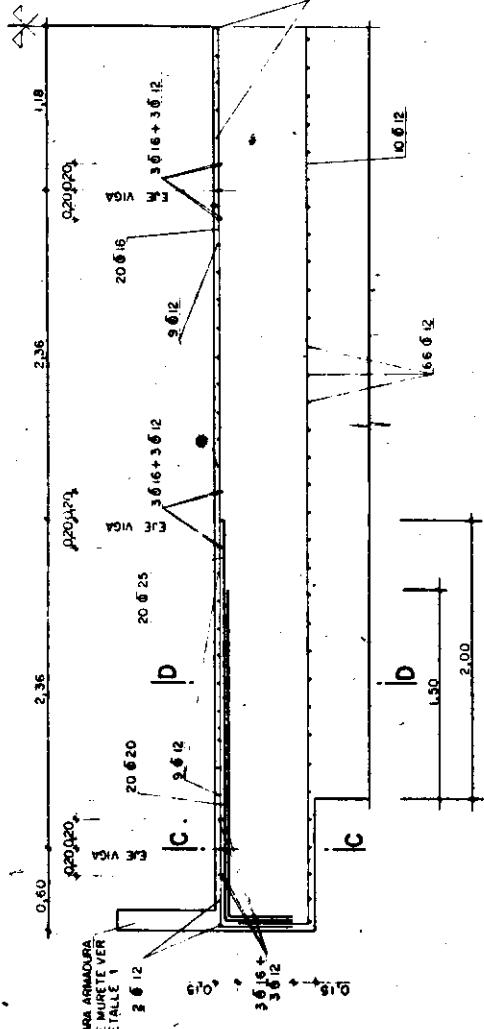




ARMADURA DE Dintel para Ancho de Plataforma de 12,00 m. y Vigas TIPO I y II

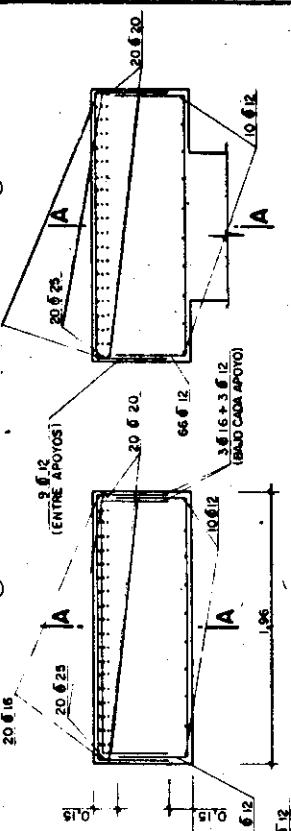
SEMI-SECCION A-A (BARRERA SEMIRIGIDA)
ESCALA ④

ESCALA A



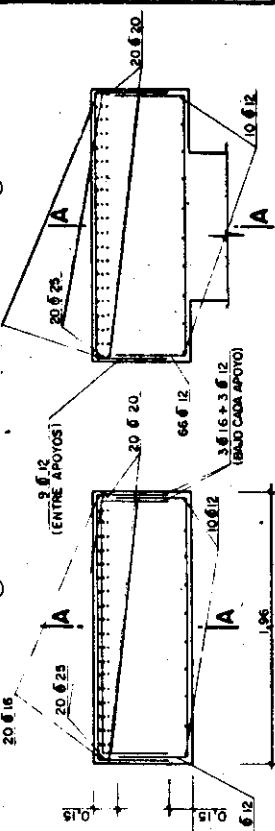
SECCION C-C
ESCALA A

JECUN
ESCA 4



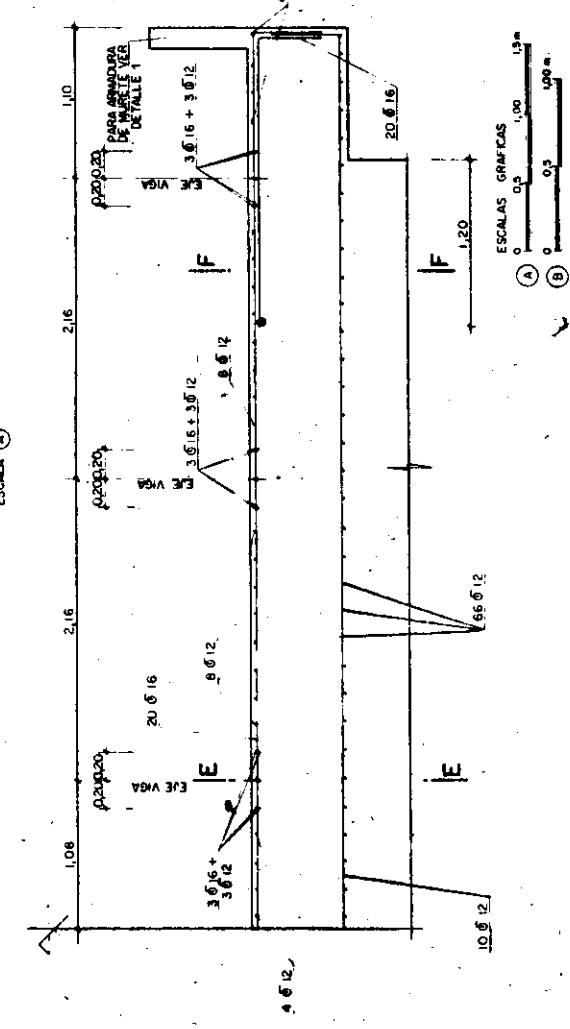
SECCION D-D

ESCALA A



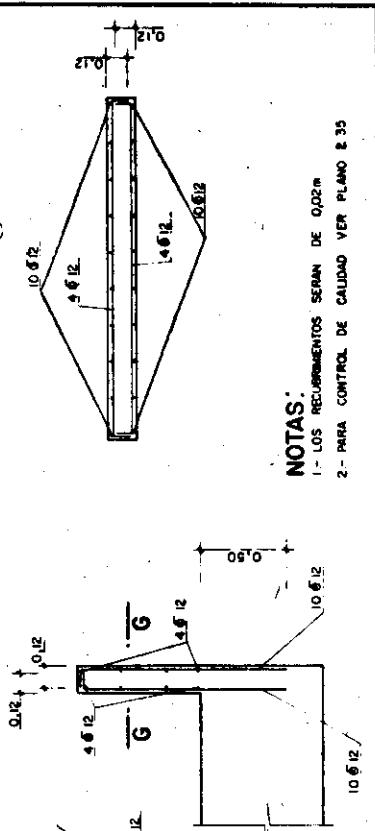
SEMI-SECCION B-B (BARRERA RIGIDA)

ESCONA (S) PTE LTD



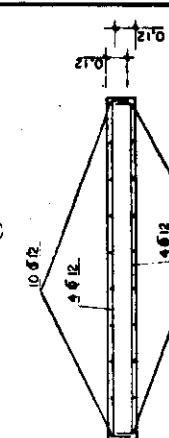
DETALLE 1
ESCALA 1

ESCALA B



SECCION G-G
ESCALA 4 (8)

ESCALA (B)



NOTAS:

- 2.- PARA CONTROL DE CALIDAD VER PLANO 2-35

- | | | |
|---------|---|------|
| ESTERAS | COLECCION DE PUENTES
DE VIGAS ESTRUCTURAS TT | 2.40 |
|---------|---|------|

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS
COLECCION DE PUENTES
DE VIGAS PRETENSADAS II
2.40

1008

