III. Otras disposiciones

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

26921 *ORDEN de 20 de noviembre de 1984 por la que se concede la aprobación de dos prototipos de básculas-puente para camiones marca «Sorribes», de 60.000 kilogramos de alcance, escalón de 20 kilogramos, modelos S-7/200-R-4 con cuatro apoyos, y S-7/200-R-8, con ocho apoyos.*

Ilmos. Sres.: Vista la petición interesada por la Entidad «Básculas Sorribes», con domicilio en la calle Alcalde Fatás, números 8 y 10, de Cuarte de Huerva (Zaragoza), en solicitud de aprobación de dos prototipos de básculas-puente para camiones, marca «Sorribes», con dispositivo de pesaje romana, de 60.000 kilogramos de alcance, escalón 20 kilogramos, clase de precisión media, modelos S-7/200-R-4, con cuatro apoyos, y S-7/200-R-8, con ocho apoyos, fabricadas en sus talleres,

Esta Presidencia del Gobierno, de conformidad con la Norma Nacional Metroológica y Técnica, de aparatos de pesar de funcionamiento no automático, aprobada por Orden de la Presidencia del Gobierno de 10 de noviembre de 1975 («Boletín Oficial del Estado» de 16 de enero de 1976); Decreto 955/1974, de 28 de marzo, por el que se someten a plazo de validez temporal los modelos-tipo de aparatos de pesar y medir, y con el informe emitido por la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia, ha resuelto:

Primero.—Aprobar en favor de la Entidad «Básculas Sorribes», por un plazo de validez que caducará el día 31 de diciembre de 1984, los dos prototipos de básculas-puente para camiones, marca «Sorribes», con dispositivo de pesaje romana, de 60.000 kilogramos de alcance, escalón de 20 kilogramos, clase de precisión media, una modelo S-7/200-R-4, cuatro apoyos, y otra modelo S-7/200-R-8, ocho apoyos, y cuyos precios máximos de venta serán de dos millones cien mil (2.100.000) pesetas y dos millones doscientas cincuenta mil (2.250.000) pesetas, respectivamente.

Segundo.—La autorización temporal de los prototipos anteriores queda supeditada al cumplimiento de todas y cada una de las condiciones de carácter general aprobadas por Orden de la Presidencia del Gobierno de 11 de julio de 1956 («Boletín Oficial del Estado» del día 6 de agosto).

Tercero.—La Entidad interesada deberá hacer constar en el contrato de venta de las básculas-puente relativas a la presente disposición la obligatoriedad que contrae el adquirente de permitir a la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia a realizar cuantos estudios y ensayos considere pertinentes sobre las básculas en servicio, con el compromiso de facilitar los medios y personal necesario para realizar los mismos.

Cuarto.—Próximo a transcurrir el plazo de validez que se concede, 31 de diciembre de 1984, la Entidad interesada, si lo desea, solicitará de la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia prórroga de la autorización de circulación, la cual será propuesta a la superioridad de acuerdo con los datos, estudios y experiencias llevadas a cabo por la propia Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia de la Presidencia del Gobierno.

Quinto.—Las básculas correspondientes a los prototipos a que se refiere esta disposición llevarán inscritas en el exterior de las mismas, o grabadas en una placa fijada con remaches, las siguientes indicaciones:

a) Nombre del fabricante, o marca del aparato, con la designación del modelo o tipo del mismo.

b) Número de fabricación del aparato, que deberá coincidir con el que figura grabado en una de sus piezas principales interiores (chasis).

c) Alcance máximo de los aparatos, en la forma: «Max 60.000 kilogramos», para cada modelo.

Pesada mínima, en la forma: «Min 10.000 kilogramos», para cada modelo.

Clase de precisión, con el símbolo: «Ⓜ».

Escalones, en la forma: «e = d_a = 20 kilogramos».

Límite de temperatura de trabajo, en la forma: «0 °C/ +40 °C».

Tensión eléctrica de trabajo, en la forma: «220 V».

Frecuencia de la tensión, en la forma: «50 Hz».

d) Fecha del «Boletín Oficial del Estado» en que se publique la aprobación del prototipo.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento.

Dios guarde a VV. II.

Madrid, 20 de noviembre de 1984.—P. D. (Orden de 31 de mayo de 1983), el Subsecretario, Francisco Javier Die Lamana.

Ilmos. Sres. Presidente de la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia y Director general de Innovación Industrial y Tecnología.

26922 *ORDEN de 20 de noviembre de 1984 por la que se concede la aprobación de tres prototipos de básculas-puente para camiones marca «Sorribes», de 60.000 kilogramos de alcance máximo, modelos S-7/200-H, S-7/200-E4 y S-7/200-E6.*

Ilmos. Sres.: Vista la petición interesada por la Entidad «Básculas Sorribes», con domicilio en la calle Alcalde Fatás, números 8 y 10, de Cuarte de Huerva (Zaragoza), en solicitud de aprobación de tres prototipos de básculas-puente para camiones, marca «Sorribes», de 60.000 kilogramos de alcance máximo, escalón de 20 kilogramos, clase de precisión media, modelos: S-7/200-H, con palancas reductoras y célula de carga; S-7/200-E4, con cuatro células de carga, y S-7/200-E6, con seis células de carga, fabricadas en sus talleres,

Esta Presidencia del Gobierno, de conformidad con la Norma Nacional Metroológica y Técnica, de aparatos de pesar de funcionamiento no automático, aprobada por Orden de la Presidencia del Gobierno de 10 de noviembre de 1975 («Boletín Oficial del Estado» de 16 de enero de 1976); Decreto 955/1974, de 28 de marzo, por el que se someten a plazo de validez temporal los modelos-tipo de aparatos de pesar y medir, y con el informe emitido por la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia, ha resuelto:

Primero.—Aprobar en favor de la Entidad «Básculas Sorribes», por un plazo de validez que caducará el día 31 de diciembre de 1984, los tres prototipos de básculas-puente para camiones, marca «Sorribes», de 60.000 kilogramos de alcance máximo, escalón de 20 kilogramos, clase de precisión media, cuyos modelos y precios de venta máximos son: S-7/200-H, con palancas reductoras, dos millones seiscientos mil (2.600.000) pesetas; S-7/200-E4, tres millones setecientos mil (3.700.000) pesetas, y S-7/200-E6, cuatro millones cien mil (4.100.000) pesetas.

Segundo.—La autorización temporal de los prototipos anteriores queda supeditada al cumplimiento de todas y cada una de las condiciones de carácter general aprobadas por Orden de la Presidencia del Gobierno de 11 de julio de 1956 («Boletín Oficial del Estado» del día 6 de agosto).

Tercero.—La Entidad interesada deberá hacer constar en el contrato de venta de las básculas-puente relativas a la presente disposición la obligatoriedad que contrae el adquirente de permitir a la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia a realizar cuantos estudios y ensayos considere pertinentes sobre las básculas en servicio, con el compromiso de facilitar los medios y personal necesario para realizar los mismos.

Cuarto.—Próximo a transcurrir el plazo de validez que se concede, 31 de diciembre de 1984, la Entidad interesada, si lo desea, solicitará de la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia prórroga de la autorización de circulación, la cual será propuesta a la superioridad de acuerdo con los datos, estudios y experiencias llevadas a cabo por la propia Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia de la Presidencia del Gobierno.

Quinto.—Estas básculas están provistas de célula de carga, para el modelo S-7/200-H, una célula de carga marca BLH, modelo LBP1, de 200 kilogramos de capacidad o SATEX, modelo LDTG, de 250 kilogramos; S-7/200-E4, cuatro células de carga, marca BLH, modelo C2P1, de 50.000 libras, y S-7/200-E6, seis células de carga, marca BLH, modelo C2P1, de 10.000 kilogramos de capacidad.

Sexto.—Las básculas correspondientes a los prototipos a que se refiere esta disposición llevarán inscritas en el exterior de las mismas, o grabadas en una placa fijada con remaches, las siguientes indicaciones:

a) Nombre del fabricante, o marca del aparato, con la designación del modelo o tipo del mismo.