

III. Otras disposiciones

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

25608 ORDEN de 25 de septiembre de 1984 por la que se concede prórroga de circulación en la aprobación temporal concedida a los tres prototipos de surtidores de gasolina marca «Schweim», tipos «E2 8211 AL», «E2 8221 AL» y «E2 8222 AL».

Ilmos. Sres.: Vista la petición interesada por la Entidad «Cetil, S. A.», con domicilio en Madrid, avenida Manoteras, número 6, en solicitud de concesión de prórroga de circulación en la aprobación temporal concedida a los tres prototipos de surtidores de gasolina marca «Schweim», tipos «E2 8211 AL», «E2 8221 AL» y «E2 8222 AL», aprobados por Orden de la Presidencia del Gobierno de 17 de julio de 1982 («Boletín Oficial del Estado» del 26), y concedida modificación no sustancial en sesión plenaria celebrada por esta Comisión el 23 de junio de 1983.

Esta Presidencia del Gobierno, de acuerdo con las normas previstas en la Orden de la Presidencia del Gobierno de 10 de noviembre de 1975 («Boletín Oficial del Estado» del día 16 de enero de 1976); Decreto 855/1974, de 28 de marzo, por el que se someten a plazo de validez las autorizaciones de los modelos-tipo de aparatos de pesar y medir y con el informe emitido de la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnica, ha resuelto:

Primero.—Conceder prórroga en la aprobación temporal a los prototipos de surtidores de gasolina marca «Schweim», tipos «E2 8211 AL», «E2 8221 AL» y «E2 8222 AL», a favor de la Entidad «Cetil, S. A.», por un nuevo plazo de validez que caducará el día 31 de diciembre de 1984.

Segundo.—Siguen vigentes cuantas características técnicas y de inscripciones figuraban en la Orden de aprobación de 17 de julio de 1982 («Boletín Oficial del Estado» del 26), y modificación no sustancial concedida en sesión plenaria celebrada el 23 de junio de 1983.

Tercero.—Próximo a transcurrir el nuevo plazo de validez que se concede, 31 de diciembre de 1984, la Entidad interesada, si lo desea, solicitará de la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnica nueva prórroga de circulación de los referidos prototipos.

Cuarto.—En las series de surtidores correspondientes a los prototipos a que se refiere esta disposición, no podrán introducirse cambios de elementos ni materiales, tanto internos como externos, sin conocimiento previo de la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnica.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento.

Dios guarde a VV. II.

Madrid, 25 de septiembre de 1984.—P. D. (Orden de 31 de mayo de 1983), el Subsecretario, José María Rodríguez Oliver.

Ilmos. Sres. Presidente de la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnica y Director general de Innovación Industrial y Tecnología.

25609 ORDEN de 14 de noviembre de 1984, de aprobación del Plan Coordinado de Obras de la Ampliación de la Zona de Nuevos Regadíos de Motril y Salobreña, en la provincia de Granada.

Excmos. Sres.: Por Real Decreto 487/1981, de 9 de enero, se declaró de interés nacional la ampliación de la zona de nuevos regadíos de Motril y Salobreña, en la provincia de Granada. Por Real Decreto 2783/1982, de 24 de septiembre, se aprueba el Plan General de Transformación, en cuyo artículo 18 se contempla la constitución de la Comisión Técnica Mixta, la que ha elaborado el Plan Coordinado de Obras, en el que se estudian con uniformidad de criterio los distintos extremos contenidos en el Real Decreto aprobatorio del Plan General de Transformación de acuerdo con lo establecido en el artículo 103 de la Ley de Reforma y Desarrollo Agrario de 12 de enero de 1973.

Este Plan ha sido sometido a la correspondiente información pública.

En su virtud, a propuesta de los Ministros de Obras Públicas y Urbanismo y de Agricultura, Pesca y Alimentación, esta Presidencia del Gobierno dispone:

Artículo 1.º Se aprueba el Plan Coordinado de Obras de Ampliación de la Zona de nuevos regadíos de Motril y Salobreña, en la provincia de Granada, redactado por la Comisión Técnica Mixta designada con arreglo a lo dispuesto en los ar-

tículos 103 de la Ley de Reforma y Desarrollo Agrario de 12 de enero de 1973 y 18 del Real Decreto 2783/1982, de 24 de septiembre, que aprobó el Plan General de Transformación de esta ampliación de zona.

Art. 2.º La Zona de Ampliación de los nuevos regadíos de Motril y Salobreña, en la provincia de Granada, está situada por encima de los canales de riego de la actual, y comprendida entre ésta y la cota 200, con dos sectores hidráulicos con la siguiente delimitación:

Sector VII: Norte y Este, curva de nivel correspondiente a la cota doscientos; Sur, rambla del Trapiche, y Oeste, canal de Motril a los nuevos regadíos de la zona.

Sector VIII: Norte, curva de nivel correspondiente a la cota doscientos; Este, línea de separación de los términos de Molvizar y Salobreña y canal de Salobreña de los nuevos regadíos de la zona; Sur, barranco de la Caleta, y Oeste, curva de nivel correspondiente a la cota doscientos.

El Sector VII queda, a su vez, dividido por la rambla del Puntalón en dos subsectores hidráulicamente independientes, uno situado a Levante de la rambla, denominado subsector VII-1, y otro a Poniente de la misma, subsector VII-2.

Las superficies totales y útiles para el riego de cada sector y subsector, y su distribución por términos municipales es la siguiente:

Sector y Subsector	Término municipal	Superficie (hectáreas)		
		Regable	No regable	Total
VII-1	Motril	340	66	406
VII-2	Motril	585	112	697
VIII	Salobreña y Molvizar	460	72	532
Total		1.385	250	1.635

Art. 3.º Para el desarrollo del mencionado Plan Coordinado de Obras se seguirán las directrices fijadas en el Plan General de Transformación, correspondiendo los trazados de los elementos de conducciones de agua, desagüe y caminos que se consideran en el Plan Coordinado y en los planes correspondientes del mismo.

Para la redacción de los proyectos necesarios para el desarrollo de la obras incluidas en el Plan se observarán las instrucciones y características técnicas que figuran en el mismo.

Art. 4.º La relación de las obras que corresponden a los Ministerios de Obras Públicas y Urbanismo, por una parte, y de Agricultura, Pesca y Alimentación, por otra, se consignan en la Memoria del Plan y en los anejos números 1 y 2 de esta Orden, en los que se establece el orden y ritmo a que han de ajustarse la redacción de proyectos y la ejecución de proyectos y la ejecución de obras.

Art. 5.º La Dirección General de Obras Hidráulicas y la Presidencia del Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario dictarán las instrucciones que estimen convenientes para el mejor desarrollo de este Plan y vigilarán que las obras contenidas en el mismo se realicen en la forma coordinada prescrita, y en íntima relación de dependencia con los programas de inversiones que se aprueben por los Organismos para su desarrollo en cada ejercicio económico.

Entre las instrucciones figurarán las relativas a tarificación de las aguas y las necesarias para la buena conservación de la red viaria de la zona. A tal efecto, la Comisión Técnica Mixta se reunirá con la periodicidad necesaria para el seguimiento de la actuación en la zona y adaptar los planes de obras a los programas de inversiones.

Para la mayor eficacia de este cometido actuarán conjuntamente y de modo permanente en la zona dos miembros de la Comisión Técnica Mixta, representando, respectivamente, a la Dirección General de Obras Hidráulicas y al Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario debiendo ser designados estos miembros al entrar en vigor el presente Plan Coordinado de Obras de la Ampliación de la Zona de nuevos regadíos de Motril y Salobreña, en la provincia de Granada.

Lo que comunico a VV. EE. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a VV. EE. muchos años.

Madrid, 14 de noviembre de 1984.

MOSCOSO DEL PRADO Y MUÑOZ

Excmos. Sres. Ministros de Agricultura, Pesca y Alimentación, y de Obras Públicas y Urbanismo.