

MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES

23136

ORDEN de 17 de septiembre de 1984 por la que se modifica la normativa y la cuantía de los «Premios Nacionales de Turismo de Embellecimiento y Mejora de los Pueblos Españoles».

Ilmo Sr.: La normativa de estos premios se encuentra actualmente regulada por la Orden de 18 de mayo de 1982 del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, los cuales fueron instituidos para estimular y reconocer los esfuerzos realizados por los Ayuntamientos españoles, en orden a la mejora y embellecimiento de sus términos municipales, con evidente repercusión en la atracción del turismo nacional y extranjero.

La experiencia obtenida en anteriores convocatorias aconseja dictar una normativa que actualice la concesión de estos premios, teniendo en cuenta, en primer término, la necesidad de la participación en la tramitación y presencia en el Jurado de estos premios de los Organismos turísticos de las diversas Comunidades Autónomas de España, así como la de aumentar la cuantía de los mismos en consonancia con la importancia que cada vez ha de concederse más a la conservación, mejora urbanística y embellecimiento del entorno de las localidades españolas como recursos turísticos de primer orden.

Asimismo, es preciso tener en cuenta en esta nueva normativa la creación de la Secretaría General de Turismo, por Ley 10/1983, de 16 de agosto, con rango de Subsecretaría, dependiente del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones.

Por todo lo anterior, y a propuesta de la Secretaría General de Turismo, he tenido a bien disponer lo siguiente:

Artículo 1.º Los «Premios Nacionales de Turismo de Embellecimiento y Mejora de los Pueblos Españoles» se otorgarán a los Ayuntamientos que hayan realizado la labor más destacada en orden a la mejora y embellecimiento de su término municipal.

Art. 2.º Estos premios, que se convocarán anualmente y podrán quedar desierto, serán los siguientes:

Primer premio, dotado con 3.000.000 de pesetas.
Segundo premio, dotado con 1.500.000 pesetas.
Tercer premio, dotado con 1.000.000 de pesetas.
Accésit, dotado con 750.000 pesetas.

Art. 3.º En el otorgamiento de estos premios se valorará muy especialmente todo lo relacionado con la protección de la arquitectura tradicional, de la popular y conservación del paisaje de la región a que pertenezca el Ayuntamiento concursante.

Art. 4.º Los Ayuntamientos aspirantes a estos premios podrán solicitar su participación en el concurso mediante instancia dirigida al Ilustrísimo señor Secretario general de Turismo, que será presentada en los Servicios de los Organismos turísticos competentes de sus respectivas Comunidades Autónomas, o por cualquiera de los medios previstos en los artículos 66 y 68 de la vigente Ley de Procedimiento Administrativo, antes del 31 de enero del año siguiente al correspondiente a los premios, acompañando Memoria, en la que se detalle la labor realizada por la Corporación durante los tres años anteriores al que se refiera la convocatoria, así como la documentación gráfica o de cualquier otra clase que estimen oportuno.

A la instancia en solicitud de los premios y a la Memoria que ha de acompañarse, con sujeción a lo previsto en el párrafo anterior, y con el fin de poder juzgar sobre la labor de las respectivas Corporaciones, deberá unirse certificación del presupuesto ordinario y, en su caso, del extraordinario, con detalle de las inversiones realizadas, principalmente en lo dedicado al embellecimiento, conservación y mejora del patrimonio turístico municipal, como asimismo de los gravámenes especiales, derramas y aportaciones en trabajo personal o material logrados de los vecinos. Asimismo podrá acompañarse, en su caso, justificante de haber obtenido algún premio provincial por embellecimiento y mejora de su término municipal o estar en posesión de la Placa al Mérito Turístico.

Los citados Organismos turísticos de las correspondientes Comunidades Autónomas deberán remitir al Jurado calificador de estos premios (Secretaría General de Turismo, María de Molina, número 50, 28000-Madrid), antes del 1 de marzo de cada año, expediente con la instancia y documentación referida, acompañado de informe sobre las realizaciones efectuadas por los Ayuntamientos concursantes. Dicho informe, en caso de ser negativo, llevará consigo la desestimación del Municipio por el citado Jurado.

Art. 5.º Los premios a que la presente Orden se refieren serán concedidos por Resolución de la Secretaría General de Turismo del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, dentro del mes de junio del año siguiente al que se refiera la convocatoria.

Art. 6.º El Jurado, que tendrá plena y privativa competencia sobre la materia y sobre cuantas cuestiones en torno a estos premios pudieran suscitarse, estará constituido por los siguientes miembros:

Presidente: Secretario general de Turismo. Vicepresidente: Director general de Promoción del Turismo. Vocales: Subdirector general de Promoción del Turismo, Subdirector general de Infraestructura Turística, dos representantes de los Organismos turísticos de dos Comunidades Autónomas, mediante el sistema de rotación entre las mismas; Jefe del Servicio de Publicidad e Información del Turismo, Jefe del Servicio de Turismo Interior, Jefe de la Sección de Fomento, Jefe de la Sección de Recursos Turísticos; actuando como Secretario el Jefe del Negociado de Promoción de Turismo Interior de la Dirección General de Promoción del Turismo.

Art. 7.º Los documentos aportados al concurso correspondiente a los Municipios que no obtengan premio podrán ser retirados dentro de los treinta días naturales después de haberse hecho público el fallo del Jurado en el «Boletín Oficial del Estado», siendo destruidos los documentos no retirados en este plazo.

Art. 8.º Se faculta a la Secretaría General de Turismo del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones para establecer las normas complementarias que se precisen para el desarrollo de la presente Orden, así como para convocar y conceder estos premios.

DISPOSICION FINAL

Queda derogada la Orden de 18 de mayo de 1982 del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y a los efectos oportunos.

Madrid, 17 de septiembre de 1984.

BARON CRESPO

Ilmo. Sr. Secretario general de Turismo.

23137

ORDEN de 24 de septiembre de 1984 por la que se declaran de urgencia, a efectos de expropiación forzosa, las obras correspondientes al «Proyecto de ferrocarril metropolitano de Valencia, línea II, tramo Turia-RENFE».

Ilmo. Sr.: Por Decreto de 12 de noviembre de 1959 se declararon de urgencia, a los efectos de aplicación de lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954, todas las obras de mejora, ampliación y reforma de los ferrocarriles en explotación, correspondientes a proyectos previa y competentemente autorizados.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.º del indicado Decreto 2037/1959, de 12 de noviembre,

Este Ministerio, en 24 de septiembre de 1984, ha resuelto:

Primero.—Declarar de urgencia, a efectos de expropiación forzosa, las obras correspondientes al «Proyecto de ferrocarril metropolitano de Valencia, línea II, tramo Turia-RENFE», según dispone el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954.

Segundo.—Autorizar a la Segunda Jefatura Zonal de Construcción para incoar el oportuno expediente de expropiación forzosa, a los efectos de aplicación de lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de 16 de diciembre de 1954.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 24 de septiembre de 1984.—P. D. (Orden de 27 de diciembre de 1982), el Subsecretario, Gerardo Entrena Cuesta.

Ilmo. Sr. Director general de Infraestructura del Transporte.

23138

ORDEN de 24 de septiembre de 1984 por la que se declaran de urgencia, a efectos de expropiación forzosa, las obras correspondientes al «Proyecto de doble vía entre Ariza y Calatayud, tramo Ateca-Calatayud».

Ilmo. Sr.: Por Decreto 2037/1959, de 12 de noviembre, se declararon de urgencia, a los efectos de aplicación de lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954, todas las obras de mejora, ampliación y reforma de los ferrocarriles en explotación, correspondientes a proyectos previa y competentemente autorizados.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.º del indicado Decreto 2037/1959, de 12 de noviembre,

Este Ministerio, en 24 de septiembre de 1984, ha resuelto:

Primero.—Declarar de urgencia, a efectos de expropiación forzosa, las obras correspondientes al «Proyecto de doble vía entre Ariza y Calatayud, tramo Ateca-Calatayud», según dispone el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954.

Segundo.—Autorizar a la Segunda Jefatura Zonal de Construcción para incoar el oportuno expediente de expropiación forzosa, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de 16 de diciembre de 1954.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 24 de septiembre de 1984.—P. D. (Orden de 27 de diciembre de 1982), el Subsecretario, Gerardo Entrena Cuesta.

Ilmo. Sr. Director general de Infraestructura del Transporte.

23139 ORDEN de 24 de septiembre de 1984 por la que se declaran de urgencia, a efectos de expropiación forzosa, las obras correspondientes al «Proyecto de doble vía entre Ariza y Calatayud, tramo Ariza-Alhama de Aragón».

Ilmo. Sr.: Por Decreto 2037/1980, de 12 de noviembre, se declararon de urgencia, a los efectos de aplicación de lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954, todas las obras de mejora, ampliación y reforma de los ferrocarriles en explotación, correspondientes a proyectos previa y competentemente autorizados.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.º del indicado Decreto 2037/1980, de 12 de noviembre,

Este Ministerio, en 24 de septiembre de 1984, ha resuelto:

Primero.—Declarar de urgencia las obras correspondientes al «Proyecto de doble vía entre Ariza y Calatayud, tramo Ariza-Alhama de Aragón», a los efectos de aplicación de lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954.

Segundo.—Autorizar a la Segunda Jefatura Zonal de Construcción para incoar el oportuno expediente de expropiación forzosa, según dispone el artículo 52 de la Ley de 16 de diciembre de 1954.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 24 de septiembre de 1984.—P. D. (Orden de 27 de diciembre de 1982), el Subsecretario, Gerardo Entrena Cuesta.

Ilmo. Sr. Director general de Infraestructura del Transporte.

23140 ORDEN de 28 de septiembre de 1984 por la que se declaran de urgencia, a efectos de expropiación forzosa, las obras correspondientes al «Proyecto de infraestructura y vía de la segunda vía de Almodóvar a Palma del Río del ferrocarril Córdoba-Sevilla, términos municipales de Almodóvar, Posadas y Hornachuelos (Córdoba)».

Ilmo. Sr.: Por Decreto de 12 de noviembre de 1959 se declararon de urgencia, a los efectos de aplicación de lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954, todas las obras de mejora, ampliación y reforma de los ferrocarriles en explotación, correspondientes a proyectos previa y competentemente autorizados.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.º del indicado Decreto 2037/1980, de 12 de noviembre,

Este Ministerio, en 28 de septiembre de 1984, ha resuelto:

Primero.—Declarar de urgencia, a efectos de expropiación forzosa, las obras correspondientes al «Proyecto de infraestructura y vía de la segunda vía de Almodóvar a Palma del Río, del ferrocarril de Córdoba-Sevilla, términos municipales de Almodóvar, Posadas y Hornachuelos (Córdoba)», según dispone el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954.

Segundo.—Autorizar a la Primera Jefatura Zonal de Construcción para incoar el oportuno expediente de expropiación forzosa, a los efectos de aplicación de lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de 16 de diciembre de 1954.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 28 de septiembre de 1984.—P. D. (Orden de 27 de diciembre de 1982), el Subsecretario, Gerardo Entrena Cuesta.

Ilmo. Sr. Director general de Infraestructura del Transporte.

23141 ORDEN de 28 de septiembre de 1984 por la que se declaran de urgencia, a efectos de expropiación forzosa, las obras correspondientes al «Proyecto de infraestructura y vía de la segunda vía de Palma del Río a Lora, en el ferrocarril Córdoba-Sevilla, términos municipales de Palma del Río (Córdoba), Peñarfor y Lora del Río (Sevilla)».

Ilmo. Sr.: Por Decreto de 12 de noviembre de 1959 se declararon de urgencia, a los efectos de aplicación de lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954, todas las obras de mejora, ampliación y reforma de los ferrocarriles en explotación, correspondientes a proyectos previa y competentemente autorizados.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.º del indicado Decreto 2037/1980, de 12 de noviembre,

Este Ministerio, en 28 de septiembre de 1984, ha resuelto:

Primero.—Declarar de urgencia, a efectos de expropiación forzosa, las obras correspondientes al «Proyecto de infraestructura y vía de la segunda vía de Palma del Río a Lora, en el ferrocarril Córdoba-Sevilla, términos municipales de Palma del Río (Córdoba), Peñarfor y Lora del Río (Sevilla)», según dispone el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954.

Segundo.—Autorizar a la Primera Jefatura Zonal de Construcción para incoar el oportuno expediente de expropiación forzosa, a los efectos de aplicación de lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de 16 de diciembre de 1954.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 28 de septiembre de 1984.—P. D. (Orden de 27 de diciembre de 1982), el Subsecretario, Gerardo Entrena Cuesta.

Ilmo. Sr. Director general de Infraestructura del Transporte.

ADMINISTRACION LOCAL

23142 RESOLUCION de 2 de octubre de 1984, del Cabildo Insular de El Hierro, por la que se señala fecha para el levantamiento de actas previas a la ocupación de las fincas afectadas por las obras que se citan.

Por acuerdo del Pleno de fecha 1 de junio de 1984 se declaró urgente la ocupación de los bienes afectados por la expropiación para la ejecución de la obra «Pista agrícola El Cascajo-El Canto».

En consecuencia, la Presidencia ha fijado para el día 22 de octubre de 1984, a las diez horas, en el Cabildo Insular, la fecha en que se procederá al levantamiento de las actas previas a la ocupación de las respectivas fincas, a cuyo efecto se convoca a todos los propietarios afectados por el procedimiento y que se expresan en la siguiente relación, sin perjuicio del traslado al terreno si alguno así lo solicita, los cuales podrán asistir ejercitando los derechos que determina el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa.

Clase de terreno: Erial.

Núm.	Propietario	Superficie a ocupar (m ²)
1	Don Francisco Morales Hernández	877,12
2	Don Juan Fernández Hernández	840,09
3	Hdros. de don José Padrón Fernández	948,56
4	Don Francisco Morales Hernández	140,61
5	Desconocido	74,44
6	Hdros. de don Tomás Padrón Fernández	247,25
7	Don Francisco Febles Castañeda	913,79
8	Don Bartolo Padrón Padrón	868,77
9	Don Juan Castañeda Fernández	353,19
10	Don Juan Fernández Machín	651,01
11	Hdros. de don José Padrón Fernández	168,95
12	Doña Juana Quintero Quintero	683,77

Valverde de El Hierro, 2 de octubre de 1984.—Visto bueno: El Presidente, Tomás Padrón Fernández.—El Secretario, Bernardo Pérez Hernández.—13.001-E.