

«Wayne Walker» y «Harry Walker» que ellos construyen y los importados marcas «Wayne» y «Dresser», que repare por mediación de sus talleres en todo el territorio nacional.

Esta Dirección General, de acuerdo con lo preceptuado en el artículo 58 del vigente Reglamento para la ejecución de la Ley de Pesas y Medidas de 1 de febrero de 1952 y la disposición final segunda de la Ley de Pesas y Medidas de 8 de noviembre de 1967, ha dispuesto:

Primero.—Conceder a «Harry Walker Automoción, S. A.» (antes «Autocesorios Harry Walker, S. A.»), renovación por cinco años de la que le fue concedida con fecha 1 de febrero de 1979 para levantar y colocar precintos en los aparatos surtidores de combustibles marcas «Wayne Walker», «Harry Walker» y «Wayne» y «Dresser», que repare por mediación de sus talleres en todo el territorio nacional, sin que esta autorización suponga monopolio alguno en el ejercicio de esta actividad.

Segundo.—Que los precintos que coloque en los aparatos surtidores llevarán como diseño en el anverso la inscripción «Harry Walker» en un círculo, y por el reverso, el número 1/84 asignado por el Registro Oficial del Ministerio de Industria y Energía.

Tercero.—La utilización de esta autorización queda sujeta al cumplimiento de las normas establecidas en el artículo 58 del vigente Reglamento para la ejecución de la Ley de Pesas y Medidas.

Lo que comunico a VV. SS. para su conocimiento y demás efectos.

Madrid, 1 de marzo de 1984.—El Director general, Florencio Ornia Alvarez.

Sres. Directores territoriales y provinciales del Ministerio de Industria y Energía.

11595

RESOLUCION de 8 de marzo de 1984, de la Dirección General de la Energía, por la que se autoriza el establecimiento de una línea de transporte de energía eléctrica y centro de transformación, solicitados por el Ayuntamiento de Cadreita (Navarra).

Visto el expediente incoado en la Dirección Provincial de este Ministerio en Navarra, a instancia del Ayuntamiento de Cadreita (Navarra), solicitando autorización para instalar una línea de transporte de energía eléctrica y centro de transformación, y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en el capítulo III del Decreto 2617/1966, sobre autorización de instalaciones eléctricas, y Ley de 24 de noviembre de 1939.

Esta Dirección General de la Energía, a propuesta de la Sección correspondiente de la misma, ha resuelto autorizar al Ayuntamiento de Cadreita (Navarra) el establecimiento de una línea de transporte de energía eléctrica y centro de transformación.

La línea, trifásica, simple circuito, a 13,2 KV, tendrá su origen en el apoyo número 19 de la línea Valtierra-Cadreita, y su final en el centro de transformación que asimismo se autoriza en el término municipal de Alfaro. Dispondrá de conductores de aluminio-acero de 54,6 milímetros cuadrados de sección, apoyos de hormigón y aisladores de vidrio. La longitud total será de 1 670 metros, afectando el trazado a las provincias de Navarra y La Rioja.

El centro de transformación será de tipo intemperie de 750 KVA y situado en el término municipal de Alfaro (La Rioja).

La finalidad es el suministro de energía eléctrica para instalación de captación y bombeo de agua potable.

Lo que comunico a VV. SS.

Madrid, 3 de marzo de 1984.—La Directora general, Carmen Mestre Vergara.

Sres. Directores provinciales del Ministerio de Industria y Energía de Navarra y La Rioja.

11596

RESOLUCION de 4 de abril de 1984, de la Dirección Provincial de Navarra, por la que se autoriza el establecimiento de la línea de transporte de energía eléctrica de Orcóyen a Irurzun, y su zona.

Visto el escrito remitido por la Dirección General de la Energía, Jefatura de la Sección II de Transporte y Distribución, con fecha 27 de marzo de 1984, manifestando que corresponde a esta Dirección Provincial, en su caso, la autorización o denegación de la citada instalación.

Visto el expediente incoado en esta Dirección Provincial del Ministerio de Industria y Energía en Navarra, a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Navarra, S. A.», con domicilio en avenida de Roncesvalles, 7, bajo, de Pamplona, solicitando autorización para instalar una línea de transporte de energía eléctrica y la declaración en concreto de la utilidad pública de la misma, y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en el capítulo III, del Reglamento aprobado por Decreto 2619/1966, sobre

expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y de acuerdo con lo establecido en la Orden de este Ministerio de 1 de febrero de 1966, y la Ley de 24 de noviembre de 1939, sobre ordenación y defensa de la industria.

Vistos los condicionados propuestos por la Compañía Telefónica Nacional de España y el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (Comisaría de Aguas del Ebro). Dado traslado a la Empresa peticionaria, muestra su conformidad a los mismos.

Vistos los escritos presentados por el Ayuntamiento del Valle de Araquil y el Consejo de Irurzun, relacionados con la modificación del trazado de la parte final de la línea y la apertura de conversaciones con la peticionaria, llegándose a un acuerdo, según manifestaciones de «Fuerzas Eléctricas de Navarra, Sociedad Anónima».

Vistos los informes del Consejo abierto de Ochovi (Iza), Consejo abierto de Erice de Iza, Ayuntamiento de Iza, y de los Alcalde-Presidente de los Consejos de Aldaba, Iza, Erice de Iza, Ochovi y Atondo, todos del distrito municipal de Iza y de Arazuri del Municipio de Olza, en los que sin oponerse a la declaración en concreto de la utilidad pública de la instalación solicitada, muestran su desacuerdo con el trazado de la misma, por entender que lesiona derechos municipales, estiman que con la nueva línea, se alcanzará una saturación de tendidos, proponen aumenar la capacidad de transporte de una línea actual de 66 KV, denominada «Cordovilla-Irurzun», estiman perjudicial el nuevo trazado zonas de arbolado y por último proponen la construcción de una subestación. Dado traslado a «Fuerzas Eléctricas de Navarra, S. A.», de dichos informes, los rebate manifestando, que ninguno de los mismos se atiene a las limitaciones establecidas en la legislación vigente, y que por «FENSA», cumplirá con la normativa legal en vigor en todo su condicionado.

Vistos, la Ley 10, de 18 de marzo de 1966, con su Reglamento 2619/1966, de 20 de octubre, así como el Decreto 3151/1968, que aprueba el Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión,

Esta Dirección Provincial del Ministerio de Industria y Energía en Navarra, a propuesta de la Sección correspondiente, ha resuelto:

Autorizar a «Fuerzas Eléctricas de Navarra, S. A.», el establecimiento de una línea eléctrica, cuyas principales características son las siguientes:

Tensión: 66 KV.

Circuito: Doble.

Longitud: 15.675 metros.

Objeto: Suministro de energía eléctrica a Irurzun y comarca.

Origen: STD de Iberduero en Orcóyen.

Final: Irurzun.

Apoyos: Postes de hormigón armado y torres metálicas.

Conductor: Aluminio-acero, tipo LA-180, de 181,3 milímetros cuadrados; peso, 676 kilogramos/kilómetro, y diámetro, 17,5 milímetros.

Emplazamiento: Cendea de Olza, Cendea de Iza y Valle Araquil.

Alineaciones: 16.

Esta instalación, no podrá entrar en servicio mientras no cuente, el peticionario de la misma, con la aprobación de su proyecto de ejecución, previo cumplimiento de los trámites que se señalan en el capítulo IV, del citado Decreto 2617/1966, de 20 de octubre, debiendo solicitarse la indicada aprobación en el plazo máximo de doce meses.

Contra esta resolución podrá alzarse recurso de alzada, en el plazo de quince días hábiles, ante la Dirección General de la Energía.

Pamplona, 4 de abril de 1984.—El Director provincial.—2.427-15.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION

11597

ORDEN de 2 de marzo de 1984 por la que se aprueba el Plan de Mejoras Territoriales y Obras de concentración parcelaria de la zona de Aldehorno (Segovia).

Ilmo. Sr.: Por Real Decreto de 5 de octubre de 1983 («Boletín Oficial del Estado» de 2 de noviembre) se declaró de utilidad pública la concentración parcelaria de la zona de Aldehorno (Segovia).

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 82 de la Ley de Reforma y Desarrollo Agrario de 12 de enero de 1973, el Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario ha redactado y somete a la aprobación de este Ministerio el Plan de Mejoras Territoriales y Obras de la zona de Aldehorno (Segovia), que se refiere a las obras de red de caminos y red de saneamiento.