

# I. Disposiciones generales

## TRIBUNAL CONSTITUCIONAL

**7889** *RECURSO de inconstitucionalidad número 175/1984 interpuesto por el Consejo Ejecutivo de la Generalidad de Cataluña contra la Ley 24/1983, de 21 de diciembre.*

El Tribunal Constitucional, por providencia de 21 de marzo corriente, ha admitido a trámite el recurso de inconstitucionalidad promovido por el Consejo Ejecutivo de la Generalidad de Cataluña, registrado con el número 175/1984, contra los artículos 4, apartados 2, 3, 4 y 5; 6 y 7, apartado 2.º, de la Ley 24/1983, de 21 de diciembre, de medidas urgentes de saneamiento y regulación de las Haciendas Locales.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 21 de marzo de 1984.—El Secretario de Justicia.

**7890** *RECURSO de inconstitucionalidad número 707/1983 promovido por el Presidente del Gobierno de la Nación contra determinados preceptos de la Ley del Parlamento de Cataluña 15/1983, de 14 de julio, sobre higiene y control alimentario.*

El Tribunal Constitucional, por auto de 22 de marzo corriente dictado en el recurso de inconstitucionalidad número 707/1983, promovido por el Presidente del Gobierno de la Nación contra los artículos 8 en sus apartados 2.º, 3.º, 9.º, 10 y 18, en sus referencias a los artículos 8 y 10 y en los apartados b), c) y f) del mismo, 20.1 y 23.1 de la Ley 15/1983, de 14 de julio, dictada por el Parlamento de Cataluña sobre «higiene y control alimentario», ha acordado la ratificación de la suspensión acordada por providencia de 25 de octubre de 1983, cuya suspensión fue publicada en el «Boletín Oficial del Estado» números 272 y 284, de 14 y 28 de noviembre, respectivamente, de 1983, y en el «Diario Oficial de la Generalidad de Cataluña» número 382, de 18 de noviembre de 1983.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 22 de marzo de 1984.—El Presidente, Manuel García-Pelayo y Alonso.

## PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

**7891** *REAL DECRETO 635/1984, de 28 de marzo, sobre garantía de prestación de servicios mínimos en materia de transportes por carretera.*

Habiendo sido regulada la prestación de servicios mínimos en los otros modos de transporte y constituyendo el servicio público de transporte por carretera un servicio esencial e importante por su gran incidencia en la economía general del país, no puede ser totalmente interrumpido por el ejercicio del derecho de huelga.

Por esta razón, es imprescindible conjugar ese interés general con los derechos de los trabajadores afectados de las referidas Empresas, adoptando las medidas necesarias para asegurar el funcionamiento de aquel servicio público en las debidas condiciones de seguridad, permitiendo a la vez que el mayor número posible de dichos trabajadores puedan ejercer su derecho a la huelga.

En su virtud, de acuerdo con lo previsto en el párrafo 2.º del artículo 10 del Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo, cuya vigencia ha sido confirmada por la sentencia del Tribunal Constitucional de 8 de abril de 1981 y con las correcciones a dicho precepto, impuestas por la sentencia del mismo Tribunal de 16 de julio de 1981, a propuesta de los Ministros de Transportes, Turismo y Comunicaciones y de Trabajo y Seguridad Social, y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 14 de marzo de 1984.

## DISPONGO:

**Artículo 1.º** Las situaciones de huelga que afecten a todo o parte del personal laboral de las Empresas titulares de servicios de transporte público por carretera, regulares y discretionales con itinerario prefijado o de estaciones y centros de transporte público se entenderán condicionadas al mantenimiento de los servicios públicos esenciales que presten las Empresas citadas, siempre que se trate de servicios de transporte que superen el territorio de cualquier Comunidad Autónoma, o de servicios de transporte o actividades auxiliares del mismo que discurran o se ejerzan íntegramente en el ámbito territorial de una Comunidad Autónoma que no haya asumido competencias de ejecución de la legislación laboral.

**Art. 2.º** A los efectos que se establecen en el artículo anterior, y de acuerdo con lo dispuesto en el 2.º párrafo del artículo 10 del Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo, los órganos que se especifican en el artículo siguiente determinarán en relación con los tipos de servicio que esimismo se expresan, con un criterio estricto, el personal necesario para asegurar la prestación de los servicios a que se hace referencia en el artículo 1.º, teniendo en cuenta la necesaria coordinación con las tareas derivadas del cumplimiento del punto 7 del artículo 8.º del citado Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo.

**Art. 3.º** Las actuaciones a las que se refiere el artículo anterior se llevarán a cabo según el diferente ámbito territorial de los servicios a los que se refieren por los órganos que a continuación se especifican:

Primero.—Servicios cuyo itinerario supere el territorio de cualquier Comunidad Autónoma: La competencia corresponderá al Ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones.

Segundo.—Servicios o actividades auxiliares del transporte que discurran o se ejerzan íntegramente dentro del ámbito territorial de una Comunidad Autónoma con competencia en materia de transporte, aunque no haya asumido competencias de ejecución de la legislación laboral: La competencia corresponderá a la propia Comunidad Autónoma.

**Art. 4.º** Los paros y alteraciones del trabajo del personal que se designe, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 2.º, serán considerados ilegales a los efectos del artículo 16.1 del Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo.

**Art. 5.º** Cuanto se dispone en los artículos anteriores no supondrá limitación de los derechos que la normativa reguladora de la huelga reconoce al personal en dicha situación, así como tampoco afectará en dicho supuesto a cuanto se refiere a la tramitación y efectos de las peticiones que la motiven.

**Art. 6.º** El presente Real Decreto entrará en vigor el mismo día de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid a 28 de marzo de 1984.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de la Presidencia,  
JAVIER MOSCOSO DEL PRADO Y MUNOZ

**7892** *CORRECCION de errores del Real Decreto 1234/1983, de 20 de abril, de adaptación de transferencias efectuadas a la Junta de Galicia en materia de conservación de la naturaleza.*

Advertidos errores en el texto remitido para su publicación del mencionado Real Decreto, inserto en el «Boletín Oficial del Estado» número 119, del 19 de mayo de 1983, se transcribe a continuación la oportuna rectificación:

En página 13945.—Servicio: Pontevedra.—Relación de personal adscrito a los servicios que se traspasan y puestos de trabajo vacantes (con cargo al presupuesto del ICONA).

En la columna correspondiente a «Puesto de trabajo que desempeña», en las líneas 25, 27, 31 y 33, donde dice «Oficial 1.º Tractorista», debe decir: «Oficial 1.º Conductor».