

Fabricante o marca	Modelo y tipo	Grupo de tarificación	Fabricante o marca	Modelo y tipo	Grupo de tarificación
	«De Ville / Brougham» (4.127 centímetros cúbicos)	7		«Luce 2.000»	6
	«Fleetwood Limousine V8-6-4»	7		«Luce Rotary»	7
«Carbodies»	«Hire Car» (Austin Taxi)	5		«Luce Diesel»	6
«Checker»	«A-11/EA 12-E»	6	«Mercedes-Benz»	«Savanna RX7»	7
	«A-11/EA 12-E Diesel»	7		«500 SEC, SL»	8
	«A-11/A 12-3.8»	6		«200 Export»	6
	«A-11/A 12-4.4»	7		«190»	6
	«A-11/A 12-5.0»	7		«190 E»	7
«Chevrolet»	«Impala / Caprice Classic»	7	«Opel»	«Ascona 1.600 D Berlina»	6
	«Cavolier 1.8»	6		«Manta 1.8 S, CCGT/J Ber- lina»	6
	«Cavolier 2.0»	6		«Monza 3.0 C»	7
	«Citation»	7		«Monza 3.0 S»	7
	«Celebrity»	6		«Senator 2.5 EC»	7
	«Celebrity Diesel»	7		«Kadett 1.2 Berlina»	5
	«Chevette 3-Door 1.8 Diesel»	5		«Kadett 1.3 NL Berlina»	5
	«Chevette 5-Door 3»	5		«Kadett 1.6 S, L, SR Berlina»	6
	«Malibu Classic 3.8»	6		«Kadett 1.6 D, L, Berlina»	6
	«Malibu Classic 4.4»	6		«Rekord 2.3 D, L, Berlina»	6
	«Malibu Classic 5.0»	7		«Monza 2.5 E, C»	7
	«Malibu Classic 4.3 Diesel»	7	«Renault»	«R-30 turbo Diesel»	7
	«Malibu Classic 5.7 Diesel»	7		«Alpine A 310 V-6»	7
	«Montecarlo»	7	«Skoda»	«Garde» (rapid)	5
	«Camaro 2.5»	6	«Talbot»	«Tagora GLS»	6
	«Camaro 2.8»	6		«Tagora SX»	7
	«Camaro 5.0»	7		«Tagora DT»	7
	«Camaro 5.0 TBI»	7	«Volkswagen»	«Polo C, CL» (1.043 cc)	3
«Citroën»	«2 CV Club»	2		«Polo C, CL» (1.093 cc)	4
	«Acadiane»	2		«Polo C, CL» (1.272 cc)	5
	«LNA 11.E.11 RE»	4		«Polo form E» (1.093 cc)	4
	«Visa Special Club»	3		«Golf C, CL» (1.093 cc)	4
	«Visa LJ Súper E»	4		«Golf form E» (1.093 cc)	4
	«Visa GT»	6		«Scirocco CL» (1.457 cc)	5
	«GSA Special X-1»	5		«Scirocco CL» (1.588 cc)	6
	«GSA Break Special Club»	5		«Scirocco GLI, GTI» (1.781 centímetros cúbicos)	6
	«CX Diesel turbo»	7		«Santana CL, GL» (1.588 cc - 55 CV Din)	5
«Chrysler»	«Le Baron 2.2»	6		«Santana CL, GL form E» (1.588 cc - 63 CV Din)	6
	«Le Baron 2.6»	6		«Santana Diesel» (1.589 cc)	6
	«New Yorker 3.7»	6		«Santana turbo Diesel»	6
	«New Yorker 5.2-2V»	7	«Volvo»	«760 GLE»	7
	«New Yorker 5.2-4V»	7		«760 GLE turbo»	7
	«Imperial»	7		«760 GLE turbo Diesel»	7
«Dodge»	«Omnia 2.2»	6			
	«024»	6			
	«Aries K»	6			
	«400»	6			
	«Mirada 5.2-2V»	7			
	«Mirada 5.2-4V»	7			
«Ferrari»	«208 turbo»	8			
«Fiat»	«Argenta 1.600»	6			
	«Argenta 2.000»	6			
	«Argenta 2.000 IE»	7			
	«Argenta 2.500 Diesel»	6			
«Ford»	«Sierra XR 4»	7			
«Honda»	«Civic-S»	5			
	«Accord-Hatchback»	6			
«Innocenti»	«Tricilíndrico S, SL, SE»	4			
«Jaguar»	«XJ5, 3HE»	8			
	«XJSHE»	8			
	«Sobereing 4.2»	7			
«Lamborghini»	«Countach LP 500 S»	8			
	«Jalpa P 350»	8			
«Lancia»	«A 112 Elite»	4			
	«Trevi 1.600»	6			
	«Trevi 2.000»	6			
	«Coupe 1.300»	6			
	«Coupe 1.600 IE»	6			
	«Coupe 2.000 IE»	7			
	«Spider»	6			
	«Montecarlo»	7			
	«Gamma 2000»	6			
«Mazda»	«Familia 1.300»	5			
	«Familia 1.500»	6			
	«Capella 1.600»	6			
	«Capella 1.800»	6			
	«Capella 2.000»	6			
	«Cosmos 1.800»	6			
	«Cosmos 2.000»	6			
	«Cosmos Rotary»	7			
	«Cosmos Diesel»	6			
	«Luce 1.800»	6			

2919

BANCO DE ESPAÑA

Mercado de Divisas

Cambios oficiales del día 2 de febrero de 1984

Divisas convertibles	Cambios	
	Comprador	Vendedor
1 dólar USA	156,532	156,892
1 dólar canadiense	125,530	125,976
1 franco francés	18,444	18,497
1 libra esterlina	221,727	222,365
1 libra irlandesa	174,689	175,719
1 franco suizo	70,281	70,602
100 francos belgas	276,187	277,292
1 marco alemán	56,588	56,801
100 liras italianas	9,246	9,273
1 florin holandés	50,186	50,382
1 corona sueca	19,283	19,351
1 corona danesa	15,572	15,624
1 corona noruega	20,005	20,077
1 marco finlandés	26,589	26,695
100 chelines austriacos	801,905	806,228
100 escudos portugueses	114,390	114,821
100 yens japoneses	66,942	67,240