

## 26480 BANCO DE ESPAÑA

## Mercado de Divisas

Cambios oficiales del día 4 de octubre de 1983

Divisas convertibles	Cambios	
	Comprador	Vendedor
1 dólar USA .....	151,902	152,262
1 dólar canadiense .....	123,131	123,575
1 franco francés .....	18,986	19,043
1 libra esterlina .....	223,827	224,967
1 libra irlandesa .....	179,776	180,811
1 franco suizo .....	71,547	71,886
100 francos belgas .....	284,167	285,375
1 marco alemán .....	57,711	57,958
100 liras italianas .....	9,526	9,554
1 florín holandés .....	51,604	51,814
1 corona sueca .....	19,399	19,470
1 corona danesa .....	15,971	16,026
1 corona noruega .....	20,647	20,724
1 marco finlandés .....	26,750	26,861
100 chelines austriacos .....	819,851	824,463
100 escudos portugueses .....	121,618	122,102
100 yens japoneses .....	64,719	65,010

## MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

**26481** RESOLUCION de 22 de septiembre de 1983, de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña, por la que se señalan fechas para el levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas afectadas por la ejecución del proyecto I-L-361, «Ensanche y mejora del firme CC-145, Seu d'Urgell-Andorra, puntos kilométricos 8,700 al 9,700. La Farga de Moles», término municipal de Valles del Valira, provincia de Lérida.

Autorizada por la superioridad la incoación del expediente expropiatorio en fecha 22 de marzo de 1983, publicada la relación de bienes y derechos afectados en el «Boletín Oficial del Estado», «Boletín Oficial» de la provincia y en el periódico local «La Mañana», a los efectos de lo dispuesto en la Ley de Expropiación Forzosa de 18 de diciembre de 1954, se ha resuelto señalar los días 25 y 26 de octubre de 1983, en el Ayuntamiento de Valles de Valira, para proceder, previo traslado sobre el propio terreno afectado, al levantamiento de las actas previas a la ocupación de los bienes y derechos afectados.

El presente señalamiento será notificado individualmente, por correo certificado y aviso de recibo, a los interesados afectados convocados, que son los comprendidos en la relación que figura expuesta en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Valles del Valira y en esta Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña, calle Maestro Nicolau, número 19, tercero, Barcelona-21.

A dicho acto deberán asistir, señalándose como lugar de reunión las dependencias del Ayuntamiento de Valles de Valira, los titulares de bienes y derechos afectados, personalmente o representados por persona debidamente autorizada para actuar en su nombre, aportando los documentos acreditativos de su titularidad y el último recibo de la contribución que corresponda al bien afectado, pudiéndose acompañar a su costa, si lo estima oportuno, de sus Peritos y/o un Notario.

Barcelona, 22 de septiembre de 1983.—El Ingeniero Jefe de la Demarcación, P. D., el Ingeniero Jefe de la Sección, Bernardino Pardo del Río.—12.407-E.

**26482** RESOLUCION de 24 de septiembre de 1983, del Centro de Estudio y Apoyo Técnico, por la que se señalan fechas para el levantamiento de actas previas a la ocupación de las fincas que se citan.

Este Centro de Estudio y Apoyo Técnico ha resuelto señalar los días 18, 19, 20 y 24 del próximo mes de octubre, y a las horas que al final se detallan, en los locales del excelentísimo Ayuntamiento de Valencia —sin perjuicio de practicar reconocimientos de terreno que se estimaran a instancia de partes pertinentes— para levantamiento de las actas previas a la ocupación de los bienes y derechos afectados a consecuencia de

las obras «7-V-321.A. Nueva carretera. Autopista V-30. Tercer cinturón de ronda de la red arterial de Valencia. Tramo: Cuart de Poblet-nuevo acceso a Bétera. Provincia de Valencia», las cuales llevan implícita la declaración de utilidad pública y urgente ocupación por resolución del Consejo de Ministros de 26 de enero de 1979.

No obstante su reglamentaria inserción en el «Boletín Oficial del Estado» y de la provincia, periódicos «Las Provincias», «Levante» y «Noticias al Día», el presente señalamiento será notificado por cédula a los interesados, que son los titulares de derechos sobre los terrenos afectados, comprendidos en la relación que figura expuesta en el tablón de edictos del indicado Ayuntamiento y en este Centro de Estudio y Apoyo Técnico, sito en avenida de Blasco Ibáñez, 50, Valencia, los cuales podrán concurrir al acto asistidos de Peritos y un Notario, así como formular alegaciones —al solo efecto de subsanar los posibles errores de que pudiera adolecer la relación aludida—, bien mediante escrito dirigido a este Organismo expropiante o bien en el mismo momento del levantamiento del acta correspondiente, a la que habrán de aportar el título de propiedad y último recibo de contribución.

Día	Horas	Parcelas
18	9 a 10	1 a 20
	10 a 11	21 a 40
	11 a 12	41 a 60
	12 a 13	61 a 80
19	13 a 14	81 a 100
	9 a 10	101 a 120
	10 a 11	121 a 140
	11 a 12	141 a 160
20	12 a 13	161 a 180
	13 a 14	181 a 200
	9 a 10	201 a 220
	10 a 11	221 a 240
24	11 a 12	241 a 260
	12 a 13	261 a 280
	13 a 14	281 a 300
	9 a 10	301 a 320
24	10 a 11	321 a 340
	11 a 12	341 al final

Valencia, 24 de septiembre de 1983.—El Ingeniero Jefe, por delegación, el Ingeniero Jefe de la División de Construcción, E. Labradero.—12.448-E.

## MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

**26483** RESOLUCION de 29 de julio de 1983, de la Dirección Provincial de La Rioja, por la que se autoriza la instalación eléctrica que se cita y se declara la utilidad pública de la misma.

Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente número 20.350, incoado en esta Dirección Provincial, a instancia de «Electra de Logroño, S. A.», con domicilio en Logroño, carretera circunvalación, polígono San Lázaro, solicitando autorización administrativa y declaración de utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, de la instalación eléctrica, cuyas características técnicas principales son las siguientes:

Línea aérea y subterránea en Fuenmayor, circuito simple, a 13,2 KV. Tendrá una longitud total de 574 metros, con origen en el apoyo número 2, de la línea a la E. T. «Eras», y final en la E. T. que también se autoriza y posteriormente se describe. El primer tramo de 59 metros será aéreo con conductores de cable de aluminio acero de 54,6 milímetros cuadrados de sección, sobre un apoyo de hormigón; el segundo tramo de 515 metros, será subterráneo, con conductores de cable DHV-12/20 KV, 3 (1 por 95) milímetros cuadrados en aluminio.

Estación transformadora denominada «Escuelas», tipo interior, con transformador trifásico, de 250 KVA de potencia, y relación de transformación 15.230/398-230 V.

La finalidad de estas instalaciones es mejorar la distribución de energía en la zona.

Esta Dirección Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1936, de 20 de octubre; Ley 10/1966, de 18 de marzo; Decreto 1775/1967, de 22 de junio; Ley de