

Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la misma marca, modelo 1053, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1984.

1. Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha por la que se concede la homologación genérica a los tractores marca «International», modelo 956, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en noventa y tres (93) CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 6 de julio de 1983.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

ANEXO QUE SE CITA

| | |
|----------------------------|---|
| Tractor homologado: | |
| Marca | «International». |
| Modelo | 956. |
| Tipo | Ruedas. |
| Fabricante | «International Harvester Company mbH», Neuss am Rhein (Alemania). |
| Motor: Denominación | «International», modelo D-358. |
| Combustible empleado | Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (°C) | Presión (mm Hg) |
| 85,9 | 2.000 | 1.000 | 219 | 19 | 706 |
| 92,7 | 2.000 | 1.000 | — | 15,5 | 760 |

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza

| | | | | | | |
|---|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos observados | 85,9 | 2.000 | 1.000 | 219 | 19 | 706 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 92,7 | 2.000 | 1.000 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor (2.200 revoluciones por minuto) designada como nominal por el fabricante para toda clase de trabajos

| | | | | | | |
|---|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos observados | 90,1 | 2.200 | 1.100 | 217 | 19 | 706 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 97,6 | 2.200 | 1.100 | — | 15,5 | 760 |

III. Observaciones:

23625 RESOLUCION de 14 de julio de 1983, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «International», modelo 733-E.

Solicitada por «Empresa Nacional de Autocamiones, Sociedad Anónima» (ENASA), la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1984:

1. Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que se concede la homologación genérica a los tractores marca «International», modelo 733-E, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 50 (cincuenta) CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 14 de julio de 1983.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

ANEXO QUE SE CITA

| | |
|-----------------------------------|---|
| Tractor homologado: | |
| Marca | «International». |
| Modelo | 733-E. |
| Tipo | Ruedas. |
| Número de bastidor o chasis | D030451 F001296. |
| Fabricante | «International Harvester y Co.» Saint Dizier (Francia). |
| Motor: Denominación | «International», modelo D-206. |
| Número | 408866. |
| Combustible empleado | Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (°C) | Presión (mm Hg) |
| 45,4 | 1.890 | 540 | 209 | 32 | 711 |
| 49,9 | 1.890 | 540 | — | 15,5 | 760 |

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados | 45,4 | 1.890 | 540 | 209 | 32 | 711 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 49,9 | 1.890 | 540 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor — 2.180 revoluciones por minuto — designada como nominal por el fabricante para toda clase de trabajos

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados | 51,4 | 2.180 | 623 | 207 | 32 | 711 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 56,3 | 2.180 | 623 | — | 15,5 | 760 |

III. Observaciones:

23626 RESOLUCION de 28 de julio de 1983, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Deutz-Fahr», modelo D-7007.

Solicitada por «Cia. Española de Motores Deutz, S. A.», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1984:

1. Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que se concede la homologación genérica a los tractores marca «Deutz-Fahr», modelo D-7007, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 60 (sesenta) CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 28 de julio de 1983.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

| | |
|-----------------------------|---|
| Marca | «Deutz-Fahr» |
| Modelo | D-7007. |
| Tipo | Ruedas. |
| Número de bastidor o chasis | 7718-0350. |
| Fabricante | «Klöckner-Humboldt-Deutz AG», Kőon (RFA). |
| Motor: Denominación | «Deutz», modelo F4L912. |
| Número | 6827964. |
| Combustible empleado | Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (°C) | Presión (mm Hg) |

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 540±10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados | 55,4 | 2.025 | 540 | 202 | 28 | 712 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 60,4 | 2.025 | 540 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor —2.300 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados | 61,5 | 2.300 | 613 | 206 | 28 | 712 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 67,1 | 2.300 | 613 | — | 15,5 | 760 |

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor —2.025 revoluciones por minuto—, designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza y a la polea.

El tractor posee un eje de salida de toma de fuerza normalizado para 540 revoluciones por minuto, que, mediante el accionamiento de una palanca, puede girar a 540 revoluciones por minuto o a 1.000 revoluciones por minuto.

23627 RESOLUCION de 26 de julio de 1983, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Deutz-Fahr», modelo D-7007-A.

Solicitada por «Cia. Española de Motores Deutz, S. A.», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la misma marca, modelo D-7007, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1984:

- Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que se concede la homologación genérica a los tractores marca «Deutz-Fahr», modelo D-7007-A, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.
- La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 60 (sesenta) CV.
- A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 26 de julio de 1983.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

| | |
|----------------------|---|
| Marca | «Deutz-Fahr» |
| Modelo | D-7007. |
| Tipo | Ruedas. |
| Fabricante | «Klöckner-Humboldt-Deutz AG», Kőon (R. F. A.). |
| Motor: Denominación | «Deutz», modelo F4L912. |
| Combustible empleado | Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (°C) | Presión (mm Hg) |

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 540±10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados | 55,4 | 2.025 | 540 | 202 | 28 | 712 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 60,4 | 2.025 | 540 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor —2.300 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados | 61,5 | 2.300 | 613 | 206 | 28 | 712 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 67,1 | 2.300 | 613 | — | 15,5 | 760 |

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor —2.025 revoluciones por minuto—, designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza y a la polea.

El tractor posee un eje de salida de toma de fuerza normalizado para 540 revoluciones por minuto, que, mediante el accionamiento de una palanca, puede girar a 540 revoluciones por minuto o a 1.000 revoluciones por minuto.

23628 RESOLUCION de 27 de julio de 1983, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Ford», modelo TW-15.

Solicitada por «Parés Hermanos, S. A.», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1984:

- Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que se concede la homologación genérica a los tractores marca «Ford», modelo TW-15, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.
- La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 126 (ciento veintiséis) CV.
- A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 27 de julio de 1983.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.