

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

| | |
|-----------------------------|--|
| Marca | «Same». |
| Modelo | Cóndor 55 Synchro V 4RM. |
| Tipo | Ruedas. |
| Número de bastidor o chasis | COSVT-12222. |
| Fabricante | «Same Trattori, S.p.A. Treviglio, Bérgamo (Italia)». |
| Motor: Denominación | Same, modelo 1003/P. |
| Número | 1193. |
| Combustible empleado | Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (°C) | Presión (mm Hg) |

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 540±10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados | 49,2 | 1.980 | 540 | 182 | 4 | 720 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 50,9 | 1.980 | 540 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor —2.200 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza y a la barra.

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados | 52,0 | 2.200 | 600 | 185 | 4 | 720 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 53,8 | 2.200 | 600 | — | 15,5 | 760 |

III. Observaciones:

15532

RESOLUCION de 16 de marzo de 1983, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Länder», modelo 632 DT.

Solicitada por «Andrés Hermanos, S. A.», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964:

- Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que se concede la homologación genérica a los tractores marca «Länder», modelo 632 DT, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.
- La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 26 (veintiséis) CV.
- A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.4 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 16 de marzo de 1983.—El Director general, por delegación, el Subdirector General de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

| | |
|-----------------------------|---|
| Marca | «Länder». |
| Modelo | 632 DT. |
| Tipo | Ruedas. |
| Número de bastidor o chasis | 4499. |
| Fabricante | «Andrés Hermanos, S. A.» Zangoza. |
| Motor: Denominación | Minsel, modelo RD-952. |
| Número | 952149. |
| Combustible empleado | Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (gr CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (°C) | Presión (mm Hg) |

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba a la velocidad del motor —3.000 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza y a la barra.

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados | 24,5 | 3.000 | 558 | 220 | 12 | 714 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 25,9 | 3.000 | 558 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios.

Prueba de potencia sostenida a 540±10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados | 24,4 | 2.902 | 540 | 217 | 12 | 714 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 25,8 | 2.902 | 540 | — | 15,5 | 760 |

III. Observaciones: El tractor carece de toma de fuerza normalizada y el sentido de giro de la que posee es contrario al normal, por lo que para accionar las máquinas usuales —540 rpm— precisa un acoplamiento especial.

15533

RESOLUCION de 28 de marzo de 1983, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Fiat», modelo 566 EF.

Solicitada por «Modificaciones y Transformaciones, Sociedad Anónima» (MOTRANSA), la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la misma marca, modelo 566 DT, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964:

- Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que se concede la homologación genérica a los tractores marca «Fiat», modelo 566 EF, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.
- La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 53 (cincuenta y tres) CV.
- A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 28 de marzo de 1983.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

| | |
|-----------------------------|--|
| Marca | «Fiat». |
| Modelo | 666 EF. |
| Tipo | Ruedas. |
| Fabricante | «Modificaciones y Transformaciones, S. A.» (MOTRANSA), Valladolid. |
| Motor: Denominación | MWM-Diter, modelo D-227-3. |
| Combustible empleado | Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (°C) | Presión (mm Hg) |

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza

| Datos observados | 49,8 | 2.199 | 540 | 205 | 12 | 713 |
|--|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 52,5 | 2.199 | 540 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios.

a) Prueba a la velocidad del motor —2.500 revoluciones por minuto—, designada como nominal por el fabricante para trabajos a la polea y a la barra

| Datos observados | 53,8 | 2.500 | 614 | 212 | 12 | 713 |
|--|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 56,8 | 2.500 | 614 | — | 15,5 | 760 |

b) Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza

| Datos observados | 52,6 | 2.381 | 1.000 | 208 | 11 | 713 |
|--|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 55,6 | 2.381 | 1.000 | — | 15,5 | 760 |

c) Prueba a la velocidad del motor —2.500 revoluciones por minuto—, designada como nominal por el fabricante para trabajos a la polea y a la barra

| Datos observados | 53,9 | 2.500 | 1.050 | 211 | 11 | 713 |
|--|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 57,0 | 2.500 | 1.050 | — | 15,5 | 760 |

III. Observaciones: El tractor posee dos ejes normalizados de toma de fuerza intercambiables entre sí: uno, principal,

de 540 r.p.m., y otro, secundario, de 1.000 r.p.m. El ensayo I está realizado a la velocidad del motor —2.199 revoluciones por minuto—, designada como nominal por el fabricante, para trabajos a la toma de fuerza de 540 r.p.m. Asimismo, el ensayo complementario b) está realizado a la velocidad del motor —2.381 revoluciones por minuto—, designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza de 1.000 r.p.m.

15534 RESOLUCION de 28 de marzo de 1983, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Fiat», modelo 666 EF.

Solicitada por «Modificaciones y Transformaciones, Sociedad Anónima» (MOTRANSA), la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la misma marca, modelo 666 EDT, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1984:

- Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que se concede la homologación genérica a los tractores marca «Fiat», modelo 666 EF, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.
- La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 65 (sesenta y cinco) CV.
- A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 28 de marzo de 1983.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

| | |
|-----------------------------|--|
| Marca | «Fiat». |
| Modelo | 666 EF. |
| Tipo | Ruedas. |
| Fabricante | «Modificaciones y Transformaciones, S. A.» (MOTRANSA). |
| Motor: Denominación | MWM-Diter, modelo D-225-4. |
| Combustible empleado | Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (°C) | Presión (mm Hg) |

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza

| Datos observados | 61,7 | 2.381 | 1.000 | 205 | 13 | 721 |
|--|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 64,8 | 2.381 | 1.000 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios.

a) Prueba a la velocidad del motor —2.500 revoluciones por minuto—, designada como nominal por el fabricante para trabajos a la polea y a la barra

| Datos observados | 62,0 | 2.500 | 1.050 | 210 | 13 | 721 |
|--|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 65,1 | 2.500 | 1.050 | — | 15,5 | 760 |