

de 500 metros cúbicos (uno para ligeros, y otro para pesados), desde donde se reinyectan al oleoducto por grupo motobomba. En los ramales receptores se dispondrán dos trampas receptoras de rascadores con sus detectores de paso, así como dos estaciones de control reguladoras de presión, y un sistema de toma de muestras automático y manual. El producto de los tanques, por un colector pasará por los dos grupos motobombas «Booster» de 400 metros cúbicos por hora, en paralelo (uno en reserva), y a continuación por dos grupos de filtrado (cada uno formado por uno para sólidos y otro separador de agua), se mide en un banco de contadores, y por tres bombas de impulsión en serie (una en reserva), se introduce el producto en el oleoducto. Los drenajes y descargas de las válvulas de seguridad, tanto de expansión como de alivio, se recogen selectivamente en recipientes adecuados que por bombas se reintegran a la línea. Se dispondrá de red contra incendios en sala de bombas, y una serie de hidrantes, monitores, tomas de agua y tanques de espuma, protegerán la estación de bombeo y tanques. Se ha previsto centro de transformación de energía eléctrica a M T, donde se instalarán los equipos destinados al servicio eléctrico en M T y B T. La estación podrá funcionar manual o automáticamente, siendo en este caso programable. En la salida de línea llevará trampas de rascadores.

Once.—El terminal de Rota se situará en terrenos de la actual factoría de Rota. El producto que se recibe por el oleoducto pasará por medidores de caudal y a continuación a colectores de distribución de tanques. Las interfases de productos se dirigirán a dos tanques (uno de ligeros y otro de pesados), donde se reinyectarán a los recipientes de drenaje o a la etapa previa de contadores. Se dispondrá trampa receptora de rascadores con su detector de paso, así como dos estaciones de control de válvulas, toma de muestras y válvula de seguridad y alivio. El sistema de defensa contra incendios de la factoría proporcionará la protección de esta terminal con ligeras modificaciones. La alimentación eléctrica se realizará desde los cuadros actualmente existentes instalándose mando de la estación en el mismo edificio de control actual, pudiendo ser manual o automático, siendo en este caso prorrogable.

Doce.—El trazado del oleoducto presentará cruces especiales con la carretera de acceso del puerto de Algeciras, con la carretera nacional Málaga-Cádiz, con el ferrocarril Algeciras-Bobadilla, con la autopista Sevilla-Cádiz, con la carretera nacional Madrid-Cádiz, con el ferrocarril Sevilla-Cádiz y con el río Guadalete, aparte de otros menos importantes, haciéndose con entubaciones hincadas horizontalmente, o a cielo abierto, con protección, o con galería. La tubería irá enterrada en zanja, a un metro de profundidad la generatriz superior. Dispondrá de una servidumbre permanente de cinco metros (2,5 metros a cada lado del eje del oleoducto), y durante las obras se utilizará una servidumbre temporal adicional de nueve metros de anchura (2,5 metros al lado izquierdo y 6,50 metros al lado derecho, contándose en el sentido Algeciras a Rota), siendo por lo tanto de 14 metros de anchura total durante las mismas. De realizarse la solución A, del cruce de Algeciras, el oleoducto será de 113.000 metros de longitud, y ocupará una superficie total permanente de 580.000 metros cuadrados y temporal durante las obras de 1.022.000 metros cuadrados.

Trece.—El presupuesto total del oleoducto es de 2.800.000.000 de pesetas, distribuidos de la manera siguiente: paso del puerto de Algeciras, 38.375.000 pesetas; estación de bombeo en factoría de CAMPSA del puerto de Algeciras, 61.510.000 pesetas; parque de almacenamiento y estación de bombeo de Los Barrios, 794.115.000 pesetas; línea de oleoducto, 1.800.000.000 de pesetas, y terminal de Rota, 106.000.000 de pesetas.

Catorce.—El plazo para ejecución de las obras será de dieciocho meses, contados desde el comienzo de las mismas.

Quince.—Si resultase imprescindible la importación de equipo o material, deberá ser solicitada en la forma que dispone la legislación vigente.

Dieciséis.—Esta autorización es sin perjuicio de las atribuciones y competencias que corresponden a otras Entidades u Organismos.

Diecisiete.—El Director Técnico responsable de la instalación acreditará ante la Dirección Provincial del Ministerio de Industria y Energía en Cádiz que en las obras se han realizado con resultado favorable los ensayos y pruebas prescritas en las normas y códigos que se utilicen en el proyecto.

Dieciocho.—CAMPSA dará cuenta de la terminación de las obras a la citada Dirección Provincial del Ministerio de Industria y Energía, para su reconocimiento definitivo y levantamiento del acta de puesta en marcha, precisándose la misma en la solución adoptada en el cruce del término municipal de Algeciras (solución A o B). Una copia del acta deberá ser remitida a esta Dirección General de la Energía.

Diecinueve.—La Administración se reserva el derecho de dejar sin efecto esta autorización, si se demuestra el incumplimiento de las condiciones impuestas, la existencia de discrepancias fundamentales con relación a la información suministrada u otra causa excepcional que lo justifique.

Lo que digo a VV. II.

Madrid, 23 de febrero de 1983.—La Directora general, María del Carmen Mestre.

Imos. Sres. Director general de la Junta de Andalucía y Director provincial del Ministerio de Industria y Energía en Cádiz

11274 RESOLUCION de 23 de febrero de 1983, de la Dirección Provincial de Jaén, por la que se hace público el otorgamiento y titulación de la concesión de explotación minera que se cita.

La Dirección Provincial del Ministerio de Industria y Energía en Jaén hace saber que por el ilustrísimo señor Director general de Minas ha sido otorgada y titulada la siguiente concesión de explotación:

Número, 15.865. Nombre, «Rosa Jaén». Mineral, recursos de la Sección C), mármol. Cuadrículas, 10. Término municipal, Fuensanta de Martos.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 101 del Reglamento General para el Régimen de la Minería de 25 de agosto de 1978.

Jaén, 23 de febrero de 1983.—El Director provincial accidental, José Luis González Brotons.

11275 RESOLUCION de 28 de febrero de 1983, de la Dirección Provincial de León, por la que se autoriza el establecimiento de la instalación eléctrica que se cita (R. I. 6.340, expediente: 28.405).

Visto el expediente incoado en la Sección de Energía de esta Dirección Provincial, a petición de «Unión Eléctrica, S. A.», con domicilio en Madrid, calle Capitán Haya, 53, por la que solicita autorización y declaración en concreto de utilidad pública para el establecimiento de línea eléctrica, cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en el capítulo III del Decreto 2617/1968, sobre autorización de instalaciones eléctricas, y en el capítulo III del Decreto 2619/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y de acuerdo con lo dispuesto en la Orden de este Ministerio de 1 de febrero de 1968, y en la Ley de 24 de noviembre de 1939, sobre ordenación y defensa de la industria,

Esta Dirección Provincial, a propuesta de su Sección mencionada, ha resuelto:

Autorizar a «Unión Eléctrica, S. A.», la instalación de una línea eléctrica, cuyas principales características son las siguientes:

Una línea aérea trifásica de un sólo circuito a 15 KV, con conductor de aluminio-acero de 54,6 milímetros cuadrados (LA-5), aisladores de vidrio ESA número 1.503 en cadenas de dos y tres elementos y apoyos metálicos tipo «UESA» y otros de hormigón armado y vibrado con crucetas «Nappe-Voute», con origen en el apoyo número 22 de la línea de UESA denominada «derivación a San Lorenzo y Salas de los Barrios» en los Barrios de Salas, discurrendo por fincas particulares y terrenos comunales de término municipal de los Barrios de Salas en sus anejos de Los Barrios y Compludo, con una longitud de 513 metros y derivaciones desde el apoyo número 1 a Villar de los Barrios, del A. número 24 a San Cristóbal y del A-39 a Espinoso y Compludo, cruzándose el C. V. de Salas a Villar, caminos sin nombre, camino de mina y carretera al Morredero.

Declarar en concreto la utilidad pública de la instalación eléctrica que se autoriza a los efectos señalados en la Ley 10/1968, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas y en su Reglamento de aplicación, aprobado por Decreto 2619/1966, de 20 de octubre.

Esta instalación no podrá entrar en servicio mientras no cuente el peticionario de la misma con la aprobación de su proyecto de ejecución, previo cumplimiento de los trámites que se señalan en tal capítulo IV del citado Decreto 2617/1968, de 20 de octubre.

León, 26 de febrero de 1983.—El Director provincial, Miguel Casanueva Viedma.—3.024-C.

11276 RESOLUCION de 28 de febrero de 1983, del Registro de la Propiedad Industrial, por la que se dispone el cumplimiento de la sentencia dictada por la Audiencia Territorial de Madrid, declarada firme, en el recurso contencioso-administrativo número 1.956/1979, promovido por «Especialidades Latinas Medicamentos Universales, S. A.», contra acuerdo del Registro de 17 de julio de 1978.

En el recurso contencioso-administrativo número 1.956/1979, interpuesto ante la Audiencia Territorial de Madrid por «Especialidades Latinas Medicamentos Universales, S. A.», contra resolución de este Registro de 17 de julio de 1978, se ha dictado, con fecha 17 de septiembre de 1982, por la citada Audiencia, sentencia, declarada firme, cuya parte dispositiva es como sigue:

«Fallamos: Que debemos desestimar y desestimamos el recurso contencioso-administrativo interpuesto por «Especialidades Latinas Medicamentos Universales, S. A.», contra las resoluciones del Registro de la Propiedad Industrial de diecisiete de julio de mil novecientos setenta y ocho, por la que se concedió