

A su tiempo, devuélvase el expediente a su procedencia con certificación de esta sentencia, a sus efectos.

Así por esta nuestra sentencia de la que se unirá certificación al rollo de Sala, lo pronunciamos, mandamos y firmamos.

En su virtud, este Ministerio, de conformidad con lo establecido en la Ley reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa de 27 de diciembre de 1956, h. dispuesto que se cumpla en sus propios términos la expresada sentencia.

Lo que digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 9 de octubre de 1982.—P. D., el Subsecretario, Antonio Guillón Ballesteros.

Ilmo. Sr. Secretario técnico de Relaciones con la Administración de Justicia.

## MINISTERIO DE HACIENDA

**31169** REAL DECRETO 3221/1982, de 12 de noviembre, por el que se autoriza el establecimiento de un Depósito Franco dependiente de la Aduana de Valencia.

La «Empresa Nacional Almacenes, Depósitos y Estaciones Aduaneras, S. A.» (ALDEASA) ha solicitado del Ministerio de Hacienda se le conceda la explotación y administración de un Depósito Franco en el puerto de Valencia, de acuerdo con lo previsto en el Decreto dos mil quinientos diecisiete/mil novecientos setenta y cuatro, de nueve de agosto, que incluye las actividades de esta clase en su objeto social.

La Ley de Contratos del Estado, aprobada por Decreto novecientos veintitrés/mil novecientos sesenta y cinco, y su Reglamento, que lo fue por el tres mil trescientos cincuenta y cuatro/mil novecientos sesenta y siete, excluyen del ámbito de dichas disposiciones los contratos de gestión de servicio público a través de una Entidad de Derecho público creada para su prestación. Por ello, en el caso de ALDEASA, no se precisa la convocatoria de concurso para la instalación y explotación del Depósito Franco de Valencia, por tratarse de una Empresa Nacional, con capital íntegramente estatal.

La creación de dicho Depósito Franco constituirá una aportación al desarrollo del comercio exterior de dicho puerto y su zona de influencia y su concesión a la Empresa Nacional ALDEASA está de acuerdo con el espíritu del citado Decreto dos mil quinientos diecisiete/mil novecientos setenta y cuatro de unificar, en lo posible, los almacenes, depósitos y recintos aduaneros en una sola Entidad que pueda planificar los servicios sobre la base de unidad de gerencia y de administración, que ofrece una mayor garantía para el control fiscal.

A propuesta del Ministro de Hacienda y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día doce de noviembre de mil novecientos ochenta y dos,

### DISPONGO:

Artículo primero.—Se concede la explotación y administración de un Depósito Franco en Valencia a la Empresa Nacional «Almacenes, Depósitos y Estaciones Aduaneras, S. A.» (ALDEASA).

El Depósito Franco estará ubicado en las instalaciones que se construyan en los terrenos que, en la Zona de Servicios de dicho puerto, fueron concedidos a tal fin por el Puerto Autónomo de Valencia, que habrán de quedar acondicionadas según lo que determine la Dirección General de Aduanas e Impuestos Especiales.

Artículo segundo.—La citada Empresa Nacional presentará ante el Ministerio de Hacienda, dentro del plazo de un año a contar desde la publicación de este Real Decreto, la documentación prevista en el artículo octavo de las Ordenanzas de Aduanas.

Dado en Madrid a doce de noviembre de mil novecientos ochenta y dos.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Hacienda,  
JAIME GARCÍA AÑOVIROS

## MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

**31170** RESOLUCION de 20 de septiembre de 1982, de la Dirección General de Carreteras, por la que se hace pública la Resolución ministerial de 30 de julio de 1982, que aprueba la clasificación, nomenclatura y símbolo para la carretera de circunvalación a Arrecife en la isla de Lanzarote, provincia de Las Palmas.

Por Resolución ministerial de 30 de julio de 1982, de conformidad con el artículo 11.8 del vigente Reglamento General de Carreteras, se ha acordado:

«Que la carretera de circunvalación de Arrecife en la isla de Lanzarote pase a denominarse en lo sucesivo carretera GC-750, Ronda de Arrecife, quedando incluida en la Red Nacional Complementaria de Carreteras a cargo del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, a través de la Dirección General de Carreteras.»

Madrid, 20 de septiembre de 1982.—El Director general, Enrique Balaguer Camphuis.

**31171** RESOLUCION de 22 de septiembre de 1982, de la Dirección General de Obras Hidráulicas, por la que se hace pública la autorización para extraer áridos en exclusiva del cauce de la rambla Carbonera, en los términos municipales de Sierra Engarcerán y Culla (Castellón), a favor de don Juan Vidal Belles.

Don Juan Vidal Belles ha solicitado la autorización para extraer áridos en exclusiva del cauce de la rambla Carbonera, en términos municipales de Sierra Engarcerán y Culla (Castellón), y

Este Ministerio ha resuelto autorizar a don Juan Vidal Belles para ocupar terrenos de dominio público en el tramo de la rambla Carbonera de 1.900 metros de longitud, comprendido entre los puntos situados a 1.800 y 3.500 metros aguas abajo del camino paso de la Bodega y que se desarrolla en los términos municipales de Sierra Engarcerán y Culla (Castellón) y asimismo para extraer en el citado tramo, con carácter de exclusiva y por medios mecánicos, áridos con destino a la venta con arreglo a las siguientes condiciones:

Primera.—El aprovechamiento de los áridos se ajustará, en tanto no resulte modificado por las presentes condiciones y concesión, al proyecto que ha servido de base al expediente y que está suscrito en Valencia y abril de 1978 por el Ingeniero de Caminos don Alberto Albert Quiles y cuyo presupuesto de ejecución material es de 16.610.700,30 pesetas. La Comisaría de Aguas del Júcar podrá prescribir o autorizar pequeñas variaciones en el proyecto que tiendan a perfeccionarlo, siempre que no se alteren las características esenciales de la presente autorización, lo cual implicaría la tramitación de nuevo expediente.

Segunda.—Esta autorización se otorga por el plazo de cinco años que podrá ser prorrogado a petición del interesado, previos los informes correspondientes y se concede sin perjuicio de tercero, dejando a salvo el derecho de propiedad y a título precario, con la obligación por parte del beneficiario de conservar o sustituir las servidumbres existentes y de reducir o suspender totalmente las extracciones, sin derecho a indemnización alguna, cuando la Administración así lo ordenase por interés general.

Tercera.—El volumen total de áridos cuyo aprovechamiento se autoriza es de 255.235,10 metros cúbicos, como máximo, a razón de 51.047,02 metros cúbicos por año.

Cuarta.—La Administración no responde de la existencia de los áridos cuyo aprovechamiento se autoriza y el beneficiario proporcionará cuanta información y ayuda necesite la Administración para el control del volumen y ritmo de las extracciones efectuadas.

Quinta.—La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones quedará a cargo de la Comisaría de Aguas del Júcar, siendo de cuenta del beneficiario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen con sujeción a las disposiciones que les sea aplicables y en especial al Decreto número 134/980, de 4 de febrero, debiendo darse cuenta a aquel Organismo del principio y fin de los trabajos. Una vez terminadas las obras y previo aviso del concesionario se procederá a su reconocimiento, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones.

Sexta.—Las extracciones se realizarán comenzando en el extremo inferior del tramo concedido, hacia aguas arriba, a fin de que no se forme un escalón que impida la circulación de las aguas. Estas extracciones se realizarán a más de 50 metros de las obras de toda clase, establecidas en el cauce. Al final de la explotación el concesionario, de acuerdo con la Orden ministerial de 31 de octubre de 1984, deberá dejar regularizado el perfil del fondo del cauce. En todo caso, el beneficiario se ajustará a las instrucciones que reciba de la Autoridad encargada de la vigilancia del cauce.

Séptima.—El concesionario queda obligado a satisfacer, por los 51.047,02 metros cúbicos que se autoriza extraer al año, el canon del aprovechamiento de 204.188 pesetas anuales, de acuerdo con lo dispuesto en el Decreto número 134/1980, de 4 de febrero, pudiendo ser revisada anualmente la cuantía de dicho canon, según lo previsto en el artículo 4.º de la citada disposición.

Octava.—La tarifa de venta de los áridos, a pie de planta de machaqueo y clasificación, será de 145 pesetas/metro cúbico de arena, 115 pesetas/metro cúbico de gravilla y 107 pesetas/metro cúbico de grava. Estas tarifas podrán ser revisadas, previa información pública y oficial.

Novena.—Esta autorización no lleva aneja servidumbre de paso por caminos o fincas particulares, ni tampoco para depositar en ellas—ninguna clase de materiales. Para transportar fuera del terreno de dominio público los productos de la explotación, el beneficiario podrá utilizar los pasos o caminos que

mejor convenga, previa autorización, en su caso, de sus propietarios.

Décima.—Queda sujeta esta autorización a las disposiciones vigentes sobre la protección a la industria nacional, seguridad de trabajo, Seguridad Social y demás de carácter laboral, administrativo o fiscal.

Undécima.—La presente autorización no podrá ser transferida sin que previamente lo autorice el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.

Duodécima.—El beneficiario será responsable de cuantos daños y perjuicios puedan ocasionarse como consecuencia del aprovechamiento que se autoriza, quedando obligado a su indemnización.

Decimotercera.—El depósito constituido será elevado hasta el 3 por 100 del importe de las obras a ejecutar en terrenos de dominio público, el cual quedará como fianza para responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto al beneficiario con las formalidades legales, una vez terminada la explotación que se autoriza y aprobada el acta de reconocimiento final.

Decimocuarta.—El concesionario queda obligado al cumplimiento de las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies dulceacuícolas.

Decimoquinta.—Los caminos o vehículos, dedicados al transporte de los áridos, deberán cumplir lo dispuesto en las Ordenanzas municipales, prohibiciones de pago por las calles, etcétera, el Reglamento de Conservación y Policía de Carreteras y Caminos Vecinales, el vigente Código de la Circulación (en especial los artículos 55 y 56), así como todas las instrucciones que se dicten por los Organismos dependientes del Ministerio de Obras Públicas, referentes a la circulación y conservación del firme de las carreteras y de manera especial las relativas al ensuciamiento de los firmes producidos por el transporte de áridos con humedad excesiva o materiales terrosos desprendidos por los neumáticos.

Decimosexta.—Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose dicha caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que se hace público en cumplimiento de las disposiciones vigentes.

Madrid, 22 de septiembre de 1982.—El Director general, por delegación, el Comisario Central de Aguas, Carlos Torres Padilla.

**31172** *RESOLUCION de 28 de septiembre de 1982, de la Dirección General de Puertos y Costas, por la que se hace pública la autorización otorgada a don Jesús María Torre Rocillo para la construcción de nave con destino a fabricación, reparación y almacenamiento de efectos de navegación en la zona de servicio del puerto de Colindres.*

El ilustrísimo señor Director general de Puertos y Costas, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 6 de junio de 1979 («Boletín Oficial del Estado» de 23 de junio), ha otorgado, con fecha 28 de septiembre de 1982, una autorización a don Jesús María Torre Rocillo cuyas características son las siguientes:

Provincia: Santander.

Zona de servicio: Puerto de Santander.

Destino: Construcción de nave con destino a fabricación reparación y almacenamiento de efectos de navegación.

Plazo: Veinte años.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 28 de septiembre de 1982.—El Director general, Pascual M. Pery Paredes.

**31173** *RESOLUCION de 28 de septiembre de 1982, de la Dirección General de Puertos y Costas, por la que se hace pública la autorización otorgada a don José Félix Gutiérrez Gutiérrez para la construcción de taller de carpintería de ribera en la zona de servicio del puerto de Colindres.*

El ilustrísimo señor Director general de Puertos y Costas, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 6 de junio de 1979 («Boletín Oficial del Estado» de 23 de junio), ha otorgado, con fecha 28 de septiembre de 1982, una autorización a don José Félix Gutiérrez Gutiérrez cuyas características son las siguientes:

Provincia: Santander.

Zona de servicio: Puerto Santander.

Destino: Construcción de taller de carpintería de ribera.

Plazo: Veinte años.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 28 de septiembre de 1982.—El Director general, Pascual M. Pery Paredes.

**31174** *RESOLUCION de 28 de septiembre de 1982, de la Dirección General de Puertos y Costas, por la que se hace pública la autorización otorgada a la «Cofradía de Pescadores de Algeciras» para la ampliación de destino de la concesión otorgada por Orden ministerial de 19 de diciembre de 1966, en la zona de servicio del puerto de Algeciras-La Línea.*

El ilustrísimo señor Director general de Puertos y Costas, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 6 de junio de 1979 («Boletín Oficial del Estado» de 23 de junio) ha otorgado, con fecha 28 de septiembre de 1982, una autorización a la «Cofradía de Pescadores de Algeciras» cuyas características son las siguientes:

Provincia: Cádiz.

Zona de servicio del puerto de Algeciras-La Línea.

Plazo concedido: Veinte años.

Destino: Ampliación de destino de la concesión otorgada por Orden ministerial de 19 de diciembre de 1966, habilitando la segunda planta para la instalación de una fábrica de hielo de 250 toneladas/día y dos silos de 2 por 300 toneladas.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 28 de septiembre de 1982.—El Director general, Pascual M. Pery Paredes.

**31175** *RESOLUCION de 29 de septiembre de 1982, de la Confederación Hidrográfica del Tajo, por la que se declara la necesidad de ocupación de las fincas afectadas por el expediente de expropiación forzosa, motivado por las obras del proyecto de acequia «Las Salinillas» en la Real Acequia del Jarama, en término municipal de Seseña (Toledo).*

Examinado el expediente tramitado por esta Confederación para declarar la necesidad de ocupación de los terrenos necesarios para realizar las obras de la acequia «Las Salinillas», en la Real Acequia del Jarama, en término municipal de Seseña (Toledo);

Resultando que sometida a información pública la relación de propietarios y bienes afectados, se inserta el edicto reglamentario en el «Boletín Oficial del Estado», 302/1979, y «Boletín Oficial de la Provincia de Toledo», 289/1979, y en el diario «El Alcázar» en su edición de 29 de diciembre de 1979, exponiéndose en el tablón de edictos del Ayuntamiento de Seseña (Toledo), sin que durante dicho período se haya presentado reclamación alguna;

Visto el expediente y las disposiciones de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954;

Considerando que esta Dirección es competente para conocer, tramitar y resolver expedientes de expropiación forzosa, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 98 de la citada Ley;

Considerando que los informes emitidos son favorables a la el expediente y afectadas por las obras de la acequia «Las Salinillas» en la Real Acequia del Jarama, en término municipal de Seseña (Toledo).

Esta Dirección, en virtud de las facultades que tiene atribuidas, ha resuelto elevar a definitiva la relación de bienes afectados publicada en el «Boletín Oficial del Estado», número 302, de 18 de diciembre de 1979, declarando que es necesaria su ocupación, ordenando se publique esta Resolución en la forma reglamentaria.

Madrid, 29 de septiembre de 1982.—El Ingeniero-Director.—16.768-E.

**31176** *RESOLUCION de 11 de noviembre de 1982, de la Confederación Hidrográfica del Norte de España, sobre expropiación forzosa con motivo del proyecto 03/82 de arteria del valle de Asúa (Txorierrri), segunda fase del abastecimiento de agua a la Comarca del Gran Bilbao.*

Habiendo resuelto, por Acuerdo del Consejo de Ministros de 22 de enero de 1965, declarar de urgencia, a los efectos de aplicación del artículo 52 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954, las obras comprendidas en el Proyecto General del Abastecimiento de Agua a la Comarca del Gran Bilbao, esta Confederación, en virtud de las atribuciones conferidas, ha resuelto convocar a los propietarios y titulares de derechos afectados de las fincas que se expresan en la relación adjunta para que, en las horas y días señalados, comparezcan en el Ayuntamiento de Sondika, Erandio y Lujúa, como punto de reunión para llevar a cabo el levantamiento de las actas previas, según lo dispuesto en el repetido artículo 52 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa, y seguidamente se procederá al levantamiento de las actas de ocupación, con cumplimiento de los requisitos legales.