

Visto el informe favorable emitido por la Dirección General de la Energía de la citada Junta de Andalucía.

Esta Dirección General de la Energía del Ministerio de Industria y Energía ha resuelto aprobar el referido proyecto, en las condiciones siguientes:

Primera.—El oleoducto será para transportar gasolinas, kerosenos y gasóleos, con una capacidad de transporte de 336 metros cúbicos/hora, equivalente a 270 Tm/hora, y estimándose en 2.100.000 Tm/año, equivalente a 2.625.000 m³/año.

Segunda.—Tendrá su punto de arranque en el pantalán existente para carga y descarga de hidrocarburos del Puerto de Huelva, atravesará parte de éste, y del polígono industrial, creado por el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, hasta la factoría que CAMPSA posee en dicho puerto de Huelva. Este tramo se compondrá de cuatro tuberías de 14", 12", 12" y 10" de diámetro para el transporte de fuel-oil, gasóleos, gasolinas y kerosenos, respectivamente. Dicho tramo será: en los 310 primeros metros aéreos, 180 metros, en el canal de hormigón, y en 320 metros en zanja.

Tercera.—En la factoría de Huelva se dispondrá de una estación de bombeo, consistente en cuatro bombas «boostings», en paralelo, que aspirarán las gasolinas, kerosenos y gasóleos, para, después de pasar por filtros, separadores y equipos de medida, tres bombas principales (una en reserva) de 350 m³/h., 390 metros cúbicos litro, impulsarán a aquéllos por el oleoducto principal hasta los terminales de El Arahal y Sevilla. Llevará además un equipo de lanzamiento de rascadores, sistema de inyección inhibidor de corrosión, equipos de drenaje y auxiliares de maniobra, eléctricos, de control y telemando programable.

Cuarta.—En Coria del Río (Sevilla) se instalará una derivación hacia la factoría de CAMPSA de Tablada (Sevilla), para lo cual se montarán tres trampas de rascadores para servicio de las correspondientes tuberías desde Coria a Huelva, Tablada y El Arahal, conjuntos de válvulas de regulación y control de presión en la derivación hacia Sevilla, y drenajes y servicios auxiliares, eléctricos y de control.

Quinta.—De Coria hasta Tablada, el oleoducto será de 10" de diámetro, mientras que los otros tramos de Huelva a Coria, y de Coria a El Arahal será de 12" Ø. en tuberías de acero estirado sin soldadura, según norma API 5LX-X42, siendo las de 12" Ø de 7,92 mm. de espesor en sus 133 kms. de longitud y las de 10" Ø de 7,09 mm. de espesor en sus 10 kms. de longitud. Dichas tuberías irán enterradas a 1,30 metros de profundidad de zanja, con una servidumbre permanente de 5 metros de anchura (2,5 metros a cada lado del eje), y una servidumbre temporal durante las obras, complementaria a la citada, para la tubería de 12" Ø de 3,5 metros a la izquierda, y de 9,5 metros a la derecha; y para la de 10" Ø, de 2,5 metros a la izquierda y de 6,5 metros a la derecha, contando el sentido con origen en Huelva.

Sexta.—En Sevilla se dispondrá una terminal en la factoría de CAMPSA de Tablada, donde el producto recibido pasará por válvula de regulación y control de presión, se medirá, y por colector se conducirá a los tanques existentes, disponiéndose de bombas auxiliares para trasvasado de líquido contaminado, lanzamiento de rascador entre Sevilla y Coria, y servicios auxiliares, de control y telemando eléctricos.

Séptima.—En El Arahal el terminal de este oleoducto conexas con el «manifold» existente, disponiéndose la trampa de rascadores, válvulas de seccionamiento y control de presión, así como las válvulas de seguridad y alivio, conectándose con la red ya existente, ampliándose el cuadro de baja tensión, y el equipo necesario de control y telemando, con sistema automático programable.

Octava.—El trazado del oleoducto de 143 kilómetros presentará cruces en la zona industrial del Puerto de Sevilla, subálveos en el río Guadalquivir en Coria del Río (tubería de 12" Ø), y en Gelves (tubería de 10" Ø) y en el río Guadaira; recorrerá la zona exterior del Aeródromo Militar de Tablada, y cruzará la autopista Sevilla-Cádiz, carretera nacional y f.c., ocupando una superficie total permanente de 990.940 metros cuadrados, y temporal durante las obras de 3.535.700 metros cuadrados.

Novena.—El presupuesto total del oleoducto es de dos mil ochocientos millones de pesetas, distribuidos de la manera siguiente: poliducto desde pantalán a factoría de Huelva, trescientos millones de pesetas; instalaciones, doscientos cincuenta y siete millones de pesetas; y línea de tuberías, dos mil doscientos cuarenta y tres millones de pesetas.

Diez.—El plazo para ejecución de las obras será de dieciocho meses, a contar desde el comienzo de las mismas.

Once.—Si resultase imprescindible la importación de equipo o material, deberá ser solicitada en la forma que dispone la legislación vigente.

Doce.—Esta autorización es sin perjuicio de las atribuciones y competencias que correspondan a otras Entidades u Organismos.

Trece.—El Director técnico responsable de la instalación acreditará ante las Direcciones Provinciales del Ministerio de Industria y Energía de Sevilla y Huelva que en las obras se han realizado, con resultado satisfactorio, los ensayos y pruebas prescritos en las normas y códigos que se utilicen en el proyecto.

Catorce.—CAMPSA dará cuenta de la terminación de las obras a las citadas Direcciones Provinciales del Ministerio de Industria y Energía, para su reconocimiento definitivo y levantamiento del acta de puesta en marcha. Una copia del acta deberá ser remitida a esta Dirección General de la Energía.

Quince.—La Administración se reserva el derecho de dejar sin efecto esta autorización, si se demuestra el incumplimiento de las condiciones impuestas, la existencia de discrepancias fundamentales con relación a la información suministrada u otra causa excepcional que lo justifique.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I.

Madrid, 27 de septiembre de 1982.—El Director general, José del Pozo Portillo.

Ilmos. Sres. Director general de la Junta de Andalucía, Directores Provinciales del Ministerio de Industria y Energía en Sevilla y Huelva.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION

26928

ORDEN de 28 de septiembre de 1982 por la que se modifica la Orden de 30 de julio de 1982, ampliando el plazo de suscripción del Seguro de Viento Huracanado en Plátano (experimental), comprendido en el Plan anual de Seguros Agrarios Combinados de 1982.

Ilmos. Sres.: Ante el reducido período hábil que resta para llevar a cabo la suscripción del Seguro de Viento Huracanado en Plátano (experimental), en la zona B, hasta la fecha límite establecida para la misma por Orden de 30 de julio de 1982, y considerando las peticiones del sector y como consecuencia de la gran demanda registrada en este último período para realizar dicha suscripción, a propuesta de la Entidad estatal de Seguros Agrarios,

Este Ministerio ha dispuesto:

Unico.—Se modifica el período de suscripción del Seguro de Viento Huracanado en Plátano (experimental), para la zona B, establecido en la Orden de 30 de julio de 1982, que pasa a ser: «Desde el 1 de abril al 31 de octubre de 1982.»

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos oportunos.»

Madrid, 28 de septiembre de 1982.

GARCIA FERRERO

Ilmos. Sres. Secretario de Estado de Alimentación, Subsecretario de Agricultura y Conservación de la Naturaleza; Director general del Instituto de Relaciones Agrarias y Presidente de la Entidad Estatal de Seguros Agrarios.

26929

RESOLUCION de 17 de junio de 1982, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Agrifull», modelo 80.66 VAA.

Solicitada por «Modificaciones y Transformaciones, S. A.» (MOTRANSA), la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la marca «Fiat», modelo 666 E DT, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que se concede la homologación genérica a los tractores marca «Agrifull», modelo 80.66 VAA, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.
2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 65 (sesenta y cinco) CV.
3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 17 de junio de 1982.—El Director general, Antonio Herrera Alcón.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca	«Agrifull».
Modelo	80.66 VAA.
Tipo	Ruedas.
Fabricante	«Modificaciones y Transformaciones, S. A.» (MOTRANSA).
Motor: Denominación	M.W.M. Diter, modelo D-225-4.
Combustible empleado	Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV.)	Velocidad (r. p. m.)		Consumo específico gr/CV hora	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm. Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados	61,7	2.381	1.000	205	13	721
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	64,8	2.381	1.000	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios.

a) Prueba a la velocidad del motor —2.500 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la polea y a la barra

Datos observados	62,0	2.500	1.050	210	13	721
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	1'59	2.500	1.050	—	15,5	760

b) Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza

Datos observados	59,3	2.199	540	208	13	721
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	62,2	2.199	540	—	15,5	760

c) Prueba a la velocidad del motor —2.500 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la polea y a la barra

Datos observados	62,0	2.500	614	209	13	721
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	65,1	2.500	614	—	15,5	760

III. Observaciones: El tractor posee dos ejes normalizados de toma de fuerza intercambiables entre sí, uno principal de 1.000 r. p. m. y otro secundario de 540 r. p. m. El ensayo I está realizado a la velocidad del motor —2.381 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza de 1.000 revoluciones por minuto. Asimismo, el ensayo complementario b) está realizado a la velocidad del motor —2.199 r. p. m.— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza de 540 r. p. m.

26930

RESOLUCION de 18 de junio de 1982, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Agrifull», modelo 80.76.

Solicitada por «Modificaciones y Transformaciones, S. A.» (MOTRANSA), la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la marca «Fiat», modelo 786 E. DT, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Agrifull», modelo 80.76, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 75 (setenta y cinco) CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 18 de junio de 1982.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca	«Agrifull»
Modelo	80.76.
Tipo	Ruedas.
Fabricante	«Modificaciones y Transformaciones, S. A.» (MOTRANSA). Valladolid.
Motor: Denominación	M.W.M. Diter, modelo D-227-4.
Combustible empleado	Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV.)	Velocidad (r. p. m.)		Consumo específico gr/CV hora	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm. Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza

Datos observados	70,7	2.381	1.000	200	13	712
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	75,1	2.381	1.000	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios.

a) Prueba a la velocidad del motor —2.500 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la polea y a la barra

Datos observados	72,1	2.500	1.050	205	13	712
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	76,6	2.500	1.050	—	15,5	760