

ANEXO

Vértice	Paralelo N.	Meridiano E. (Madrid)
Permiso «Angüés» (primera prórroga)		
Área conservada: 27.812,4 hectáreas.		
1	42° 15'	3° 26'
2	42° 15'	3° 36'
3	42° 04'	3° 36'
4	42° 04'	3° 26'
Área segregada: 10.113,6 hectáreas.		
1	42° 04'	3° 26'
2	42° 04'	3° 36'
3	42° 00'	3° 36'
4	42° 00'	3° 26'
Permiso «Huesca» (primera prórroga)		
Área conservada: 27.812,4 hectáreas.		
1	42° 15'	3° 16'
2	42° 15'	3° 26'
3	42° 04'	3° 26'
4	42° 04'	3° 16'
Área segregada: 10.113,6 hectáreas.		
1	42° 04'	3° 16'
2	42° 04'	3° 26'
3	42° 00'	3° 26'
4	42° 00'	3° 16'
Permiso «Barbastro» (primera prórroga)		
Área conservada: 28.318,08 hectáreas.		
1	42° 10'	3° 36'
2	42° 10'	3° 51'
3	42° 01'	3° 51'
4	42° 01'	3° 46'
5	42° 02'	3° 46'
6	42° 02'	3° 44'
7	42° 03'	3° 44'
8	42° 03'	3° 41'
9	42° 04'	3° 41'
10	42° 04'	3° 36'
Área segregada: 9.607,92 hectáreas.		
1	42° 04'	3° 36'
2	42° 04'	3° 41'
3	42° 03'	3° 41'
4	42° 03'	3° 44'
5	42° 02'	3° 44'
6	42° 02'	3° 46'
7	42° 01'	3° 46'
8	42° 01'	3° 51'
9	42° 00'	3° 51'
10	42° 00'	3° 36'

25908

ORDEN de 12 de agosto de 1982 sobre contrato por el que «Hadson Spain» cede a «Hadson Petroleum International Limited» y ésta a su vez a «Hadson Netherlands BV», su total participación en los permisos «Vizcaya A» y «Santander C» y petición de autorización para operar en España.

Ilmo. Sr.: Vistos los escritos presentados por las Sociedades «Hadson Limited» (Hadson Spain), «Hadson Petroleum International Limited» (Hadson International) y «Hadson Netherlands, BV» (Hadson Netherlands), cotitulares la primera con un 20 por 100 de participación con las compañías «Eniessa» (20 por 100), «Marinex Iberia» (20 por 100), «Oxy» (24 por 100), «Cnwi» (4 por 100), «Great Western» (4 por 100), «Marinex Limited» (4 por 100), y «Rupertsland» (4 por 100), en los permisos de investigación de hidrocarburos denominados «Vizcaya A» y «Santander C», según lo dispuesto en el Real Decreto 898/1977, de 4 de marzo, de otorgamiento de los mismos, y lo convenido en contratos de cesión suscritos por las partes los días 3 y 6 de noviembre de 1981, solicitando la autorización por la Administración del proyecto de contrato acordado el día 10 de diciembre de 1981, por las Sociedades «Hadson Spain», «Hadson International» y «Hadson Netherlands», en virtud del cual, y de

acuerdo con sus estipulaciones, «Hadson Spain» cede a «Hadson International» y ésta a su vez a «Hadson Netherlands», que adquiere una participación de un 20 por 100 en cada uno de los permisos citados que constituye la totalidad del interés que la cedente ostenta en ellos.

Cumplidos los trámites reglamentarios e informado favorablemente el expediente por la Dirección General de la Energía y teniendo en cuenta, por otro lado, que las Sociedades «Hadson International» y «Hadson Netherlands», con sucursales legalmente establecidas en España, han demostrado cumplir con las condiciones que la Ley sobre Investigación y Explotación de Hidrocarburos de 27 de junio de 1974, y el Reglamento para su aplicación, exigen para ser titulares de permisos de investigación de hidrocarburos.

Este Ministerio ha tenido a bien disponer previa deliberación del Consejo de Ministros, en su reunión de día 25 de junio de 1982:

Primero.—Al amparo de lo dispuesto en el artículo 6.º de la Ley sobre Investigación y Explotación de Hidrocarburos, se autoriza a las sociedades «Hadson Petroleum International Limited» (Hadson International) y «Hadson Netherlands BV» (Hadson Netherlands), para ser titulares en España de permisos de investigación de hidrocarburos.

Segundo.—Se otorga la previa autorización a la transmisión efectuada por contrato de 10 de diciembre de 1981 suscrito por las Sociedades «Hadson Spain Limited» (Hadson Spain), «Hadson Petroleum International Limited» (Hadson International) y «Hadson Netherlands BV» (Hadson Netherlands), en virtud del cual, de acuerdo con sus estipulaciones y enterados los demás cotitulares de los permisos «Hadson Spain» cede a «Hadson International» y ésta a su vez a «Hadson Netherlands», que adquieren la totalidad de su interés en los permisos «Vizcaya A» y «Santander C», que constituye el 20 por 100 de participación en cada uno de los mismos, y en los términos contenidos en el pacto que presentan.

Tercero.—Como consecuencia de la autorización otorgada a la citada transmisión, la titularidad de los permisos de investigación de hidrocarburos denominados «Vizcaya A» y «Santander C», queda compartida por las Sociedades en la siguiente forma:

- «Eniessa», 20 por 100.
- «Marinex Iberia», 20 por 100.
- «Hadson Netherlands», 20 por 100.
- «Oxy», 24 por 100.
- «Cnwi», 4 por 100.
- «Great Western», 4 por 100.
- «Marinex Limited», 4 por 100.
- «Rupertsland», 4 por 100.

Esta titularidad y subsiguiente responsabilidad en todo momento y a los efectos de la Ley 21/1974, será solidaria ante la Administración y mancomunada entre los interesados.

Cuarto.—Los permisos objeto del presente contrato continuarán sujetos al contenido del Real Decreto 898/1977, de 4 de marzo, por los que fueron otorgados.

Quinto.—Las partes deberán ajustar sus garantías a la nueva situación creada por cesión autorizada, debiendo «Hadson Netherlands», constituir las mismas, de acuerdo con lo prescrito en el artículo 23 y concordantes de la Ley de 27 de junio de 1974 y en el Reglamento para su aplicación de 30 de julio de 1976, y presentar en el Servicio de Hidrocarburos sus resguardos acreditativos.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años

Madrid, 12 de agosto de 1982.—P. D., el Subsecretario, Enrique de Aldama y Miñón.

Ilmo. Sr. Director general de la Energía

25909

ORDEN de 12 de agosto de 1982 por la que se declara de interés preferente a la «Empresa Nacional de Petróleo, S. A.» (ENPETROL).

Ilmo. Sr.: El Real Decreto 1685/1980, de 6 de junio («Boletín Oficial del Estado» número 206, de 27 de agosto), declara de interés preferente a los efectos señalados en la Ley 152/1983, de 2 de diciembre, el sector industrial de producción de fracciones petrolíferas ligeras.

El artículo 6.º del mencionado Real Decreto dispone que las Empresas interesadas podrán solicitar acogerse al régimen establecido en el mismo en el plazo de un año, contado a partir de su publicación.

La «Empresa Nacional de Petróleo, S. A.» (ENPETROL), que posee tres refineras de petróleo en Puertollano, Tarragona y Cartagena, ha solicitado ser declarada Empresa de interés preferente y tiene derecho a tal calificación por cumplir los requisitos exigidos en el Real Decreto 1685/1980, de 6 de junio.

En su virtud, este Ministerio ha tenido a bien disponer:

Primero.—Queda declarada de interés preferente, incluida en el sector industrial de producción de fracciones ligeras, la «Empresa Nacional de Petróleo, S. A.» (ENPETROL), para la reestructuración que va a llevar en su refinería de Cartagena;

reestructuración consistente en montar en dicha refinería, una unidad de hidrocracking de dertilados pesados de capacidad de carga un millón de toneladas métricas al año, una unidad de visbreaking de capacidad de carga 1,65 millones de toneladas métricas al año y las unidades auxiliares o complementarias que se requieren para preparar la carga a dichas dos unidades, y para el refino final de los productos salientes del hidrocracking y del visbreaking, que son unidad de destilación a vacío de crudos, fraccionamiento de los productos del hidrocracking, unidad de producción de hidrógeno lavado de gases con amina y unidad de obtención de azufre más servicios auxiliares, líneas y tanques.

Segundo.—Las instalaciones mencionadas en el número anterior, disfrutarán, durante un periodo de cinco años, de los beneficios que se citan en los artículos cuarto y quinto del Real Decreto 1665/1980, de 6 de junio.

Tercero.—La efectividad de los beneficios señalados estará supeditada al cumplimiento de los plazos de ejecución de las instalaciones fijados en las correspondientes autorizaciones del Ministerio de Industria y Energía.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años
Madrid, 12 de agosto de 1982.—P. D. el Subsecretario, Enrique de Aldama y Miñón.

Ilmo. Sr. Director General de la Energía.

25910 RESOLUCION de 28 de julio de 1982, de la Dirección General de Electrónica e Informática, sobre solicitud de inscripción en el Registro Especial de Entidades Colaboradoras Vehículos y Contenedores.

Ilmos. Sres.: Vista la solicitud formulada por la Empresa «Ertasa-Córdoba», con domicilio social provisional en la calle Benito Pérez Galdós, número 2, en Córdoba para su inscripción provisional en el Registro Especial de Entidades Colaboradoras;

Considerando que en la tramitación de expediente se han seguido las normas establecidas en las disposiciones vigentes; Vistos los Reales Decretos 735/1979, de 20 de febrero, 2624/1979, de 5 de octubre, y 3273/1981, de 30 de octubre así como las Ordenes del Ministerio de Industria y Energía de 9 de junio de 1980 y de 4 de febrero de 1982,

Esta Dirección General ha resuelto inscribir provisionalmente a la Empresa «Ertasa-Córdoba», con el número 02-38 en el Registro Especial de Entidades Colaboradoras, con vistas a su actuación en el campo de la Inspección Técnica de Vehículos, de acuerdo con lo que se establece en la Orden del Ministerio de Industria y Energía de 9 de junio de 1980.

Esta inscripción se considera a todos los efectos provisional, siendo necesario para su inscripción definitiva:

- La presentación en el plazo máximo de un mes de las escrituras de constitución de la Sociedad en documento público.
- La presentación en un plazo de tres meses del proyecto de la Estación de Inspección Técnica de Vehículos.
- Una vez aprobado el proyecto por el Centro Directivo competente en materia de seguridad industrial, se concederá un plazo máximo de un año para la ejecución de las obras.

La presente autorización comprende la instalación de una estación con una línea para vehículos ligeros y una línea para vehículos pesados en la localidad de Córdoba.

Cumplimentados los requisitos necesarios señalados anteriormente, la Entidad solicitante, para comenzar su actuación, habrá de tener en cuenta lo que se establece a continuación.

- La ampliación de las actividades de la Entidad Colaboradora a otras Estaciones, deberá ser objeto de una nueva solicitud.
- Finalizada la construcción de la Estación, la Entidad solicitante, lo pondrá en conocimiento de la Dirección Provincial de este Ministerio u Organismo competente de Comunidad Autónoma correspondiente, para que éste levante acta en la que conste que la Estación construida se corresponde con el proyecto aprobado. Un ejemplar del acta será remitido por el Organismo que la emitió al Centro directivo competente en materia de seguridad industrial, que procederá en su caso a la inscripción definitiva de la Entidad.

Una vez efectuada la inscripción definitiva, la Entidad se comprometerá a mantener en buen orden de servicio las instalaciones y maquinaria de la Estación de Inspección Técnica de Vehículos, así como a seguir las directrices e instrucciones que en cada momento reciban de la Dirección General de Electrónica e Informática del Ministerio de Industria y Energía, de las Direcciones Provinciales del Ministerio anterior o, en su caso, de los Servicios competentes de la Comunidad Autónoma, tanto en lo que se refiere a la ejecución de las inspecciones como al trámite administrativo relativo a las mismas.

Las Entidades a las que se les haya concedido autorizaciones para efectuar en el campo de la Inspección Técnica de Vehículos los trabajos correspondientes, deberán colocar en sitio bien

visible una placa distintiva de la función que realizan, de tamaño y características que les sea señalado por el Centro Directivo competente en materia de seguridad industrial.

Las Entidades autorizadas mantendrán un libro de registro de todas las inspecciones que realicen, e informarán mensualmente de las mismas a las Direcciones Provinciales del Ministerio de Industria y Energía u Organismo competente de Comunidad Autónoma correspondiente.

Las Entidades a las que se les conceda autorización, serán sometidas, al menos una vez al mes, a una inspección por parte de las Direcciones Provinciales del Ministerio de Industria y Energía o, en su caso, por el Organismo competente de Comunidad Autónoma, para comprobar que las Estaciones de las mismas siguen cumpliendo con los requisitos exigidos en el momento de su inscripción, sin perjuicio de las otras inspecciones que con carácter extraordinario pudieran establecerse a instancias del Centro directivo competente en materia de seguridad industrial.

Teniendo previsto el Ministerio de Industria y Energía llegar a una automatización de las Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) y a fin de poder hacer compatibles los sistemas informáticos que se utilicen en todas las Estaciones, dicho Ministerio pondrá a disposición de las Entidades Colaboradoras las especificaciones sobre el Hardware y el Logical para la informatización de las ITV, así como la normativa de obligado cumplimiento con objeto de garantizar en todo momento la compatibilidad física y lógica de los equipos y el sistema a nivel general.

A partir de dicha normativa, las Entidades Colaboradoras, dispondrán de un plazo que se fijará en su día para incorporar el sistema informático de. Ministerio en sus instalaciones, contribuyendo las mismas en la parte que les corresponda a los gastos de desarrollo, equipos e implantación del sistema.

El personal de la Estación tanto el titulado como el no titulado deberá pertenecer a la plantilla a fin de la Entidad solicitante. Por otra parte, se deberá acreditar de mismo una experiencia en el campo de la automoción no menor de dos años. Asimismo habrá de completarse su formación en materia de inspección técnica de vehículos mediante la realización de los oportunos cursos previamente aprobados por la Dirección General de Electrónica e Informática.

Las tarifas a aplicar serán las establecidas en el Real Decreto 3273/1981, de 30 de octubre y revisiones sucesivas.

Estas tarifas cubren todos los gastos de inspección inclusive los de su tramitación administrativa.

La presente autorización es concedida sin perjuicio de las restantes autorizaciones que se exijan por las autoridades locales a efectos del cumplimiento de la normativa existente en materia de localización industrial urbana, etcétera.

Lo que se comunica a VV. II. a los efectos oportunos.
Madrid, 28 de julio de 1982.—El Director general, José Vicente Cebrián y Echarri.

Ilmos. Sres. Directores provinciales del Ministerio de Industria y Energía.

25911 RESOLUCION de 30 de julio de 1982, del Registro de la Propiedad Industrial, por la que se dispone el cumplimiento de la sentencia dictada por la Audiencia Territorial de Madrid, declarada firme, en el recurso contencioso-administrativo número 260/76, promovido por «Talleres Mocama, S. L.», contra resolución de este Registrador de 30 de enero de 1975.

En el recurso contencioso-administrativo número 260/1976, interpuesto ante la Audiencia Territorial de Madrid por «Talleres Mocama, S. L.», contra resolución de este Registrador de 30 de enero de 1975, se ha dictado, con fecha 4 de mayo de 1981, por la citada Audiencia, sentencia, declarada firme, cuya parte dispositiva es como sigue:

«Fallamos: Que estimando el recurso interpuesto por la representación procesal de «Talleres Mocama, S. L.», contra el acuerdo del Registro de la Propiedad Industrial de treinta de enero de mil novecientos setenta y cinco, que denegó el modelo de utilidad número ciento setenta y cinco mil setecientos cincuenta y seis, anulamos el mismo por no ser conforme a derecho, declarando el derecho del recurrente a que se proceda por el Registro de la Propiedad Industrial a la inscripción del referido modelo de utilidad, sin hacer expresa condena en costas.»

En su virtud, este Organismo, en cumplimiento de lo prevenido en la Ley de 27 de diciembre de 1956, ha tenido a bien disponer que se cumpla en sus propios términos la referida sentencia y se publique el aludido fallo en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años.
Madrid, 30 de julio de 1982.—El Director general, Julio Delgado Montero-Ríos.

Sr. Secretario general del Registro de la Propiedad Industrial.