

1. Esta Dirección General concede la homologación a la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo SR-901/M40, tipo bastidor con visera, válida para los tractores:

Marca: «Fiat». Modelo: 766 EDT. Versión: 4RM, aleta alta.
 Marca: «Fiat». Modelo: 766E. Versión: 2RM, aleta alta.
 Marca: «Fiat». Modelo: 666E. Versión: 2RM, aleta alta.
 Marca: «Fiat». Modelo: 566E. Versión: 2RM, aleta alta.
 Marca: «Fiat». Modelo: 566E.DT. Versión: 4RM, aleta alta.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 8076DT. Versión: 4RM, aleta alta.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 8076E. Versión: 2RM, aleta alta.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 7086DT. Versión: 4RM, aleta alta.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 8066E. Versión: 2RM, aleta alta.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 8056DT. Versión: 4RM, aleta alta.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 8056E. Versión: 2RM, aleta alta.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP/8209.a(12).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el Código OCDE, método dinámico, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden ministerial mencionada.

Madrid, 14 de junio de 1982.—El Director general, P. D., el Jefe del Servicio de Producción Agrícola, Vicente Forteza del Rey Morales.

24495 *RESOLUCION de 14 de junio de 1982, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo SR-901/M60, tipo bastidor con visera, válida para los tractores que se citan.*

A solicitud de «Baskonia Bavaria, S. A.», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979:

1. Esta Dirección General concede la homologación a la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo SR-901/M60, tipo bastidor con visera, válida para los tractores:

Marca: «Fiat». Modelo: 766E-VAA. Versión: 2RM.
 Marca: «Fiat». Modelo: 666E-VAA. Versión: 2RM.
 Marca: «Fiat». Modelo: 566E-VAA. Versión: 2RM.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 8056-VAA. Versión: 2RM.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 8066-VAA. Versión: 2RM.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 8076-VAA. Versión: 2RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP/8210.a(6).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el Código OCDE, método dinámico, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrán realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden ministerial mencionada.

Madrid, 14 de junio de 1982.—El Director general, P. D., el Jefe del Servicio de Producción Agrícola, Vicente Forteza del Rey Morales.

24496 *RESOLUCION de 16 de junio de 1982, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo SR-901/M50, tipo bastidor con visera, válida para los tractores que se citan.*

A solicitud de «Baskonia Bavaria, S. A.» y superados los ensayos y verificaciones especificadas en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979:

1. Esta Dirección General concede la homologación a la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo SR-901/M50, tipo bastidor con visera, válida para los tractores:

Marca: «Fiat». Modelo: 666 E DT. Versión: 4RM, aleta baja.
 Marca: «Fiat». Modelo: 566 E DT. Versión: 4RM, aleta baja.
 Marca: «Fiat». Modelo: 566 E DT. Versión: 4RM, aleta baja.
 Marca: «Fiat». Modelo: 566 E. Versión: 2RM, aleta baja.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 80.66 DT. Versión: 4RM, aleta baja.

Marca: «Agrifull». Modelo: 80.66. Versión: 2RM, aleta baja.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 80.56 DT. Versión: 4RM, aleta baja.

Marca: «Agrifull». Modelo: 80.56. Versión: 2RM aleta baja.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP/8211.a(8).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el Código OCDE método dinámico, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden ministerial mencionada.

Madrid, 16 de junio de 1982.—El Director general.—P. D., el Jefe del Servicio de Producción Agrícola, Vicente Forteza del Rey Morales.

24497 *RESOLUCION de 23 de junio de 1982, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «John Deere», modelo SG-6, tipo cabina con una puerta, válida para los tractores que se citan.*

A solicitud de «John Deere Ibérica, S. A.», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979:

1. Esta Dirección General amplía y actualiza la homologación a la estructura de protección marca «John Deere», modelo SG-6, tipo cabina con una puerta, válida para los tractores:

Marca: «John Deere». Modelo: 4040. Versión: 2RM.
 Marca: «John Deere». Modelo: 4240. Versión: 2RM.
 Marca: «John Deere». Modelo: 4440. Versión: 2RM.
 Marca: «John Deere». Modelo: 4040 SDT. Versión: 4RM.
 Marca: «John Deere». Modelo: 4240 SDT. Versión: 4RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP/8143.a(5).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el Código OCDE, método dinámico, por la Estación de Ensayos de Upsala (Suecia) y las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden ministerial mencionada.

Madrid, 23 de junio de 1982.—El Director general, Antonio Herrero Alcón.

24498 *RESOLUCION de 25 de junio de 1982, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Fiat», modelo TS-20, tipo bastidor con visera, válida para los tractores que se citan.*

A solicitud de «Modificaciones y Transformaciones, Sociedad Anónima» «MOTRANSA», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979:

1. Esta Dirección General concede la homologación a la estructura de protección marca «Fiat», modelo TS-20, tipo bastidor con visera, válida para los tractores:

Marca: «Fiat». Modelo: 766E.DT. Versión: 4RM, aleta alta.
 Marca: «Fiat». Modelo: 766E. Versión: 2RM, aleta alta.
 Marca: «Fiat». Modelo: 666E. Versión: 2RM, aleta alta.
 Marca: «Fiat». Modelo: 666E.DT. Versión: 4RM, aleta alta.
 Marca: «Fiat». Modelo: 566E. Versión: 2RM, aleta alta.
 Marca: «Fiat». Modelo: 566E.DT. Versión: 4RM, aleta alta.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 80.76. Versión: 2RM, aleta alta.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 80.76 DT. Versión: 4RM, aleta alta.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 80.66. Versión: 2RM, aleta alta.
 Marca: «Agrifull». Modelo: 80.66.DT. Versión: 4RM, aleta alta.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP/8215.a(10).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el Código OCDE, método dinámico, por la Estación de Ensayos de la Universidad de Bolonia (Italia), y las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que