

**22452** RESOLUCION de 7 de junio de 1982, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Ford», modelo 4110.

Solicitada por «Parés Hermanos, S. A.», la homologación de los tractores que se citan y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que se concede la homologación genérica a los tractores marca «Ford», modelo 4110, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.
2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 45 (cuarenta y cinco) CV.
3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 7 de junio de 1982.—El Director general, P. D., el Jefe del Servicio de la Producción Agrícola, Vicente Forteza del Rey Morales.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca .....	«Ford».
Modelo .....	4110.
Tipo .....	Ruedas.
Número de bastidor o chasis .....	B 401114.
Fabricante .....	Ford Motor Company Limited. Basildon (Gran Bretaña).
Motor: Denominación .....	Ford, modelo 60B13-4110.
Número .....	829099.
Combustible empleado .....	Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano; 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV.)	Velocidad (r. p. m.)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm. Hg)
45,2	1.800	540	201	19	707
45,2	1.800	540	—	15,5	760

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza

Datos observados .....	41,8	1.800	540	201	19	707
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales .....	45,2	1.800	540	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor —2.200 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra

Datos observados .....	48,2	2.200	660	219	19	707
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales .....	50,0	2.200	660	—	15,5	760

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor —1.800 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza.

**22453** RESOLUCION de 9 de junio de 1982, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Ford», modelo 7610.

Solicitada por «Parés Hermanos, S. A.», la homologación de los tractores que se citan y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que se concede la homologación genérica a los tractores marca «Ford», modelo 7610, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.
2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 94 (noventa y cuatro) CV.
3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 9 de junio de 1982.—El Director general, P. D., el Jefe del Servicio de la Producción Agrícola, Vicente Forteza del Rey Morales.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca .....	«Ford».
Modelo .....	7610.
Tipo .....	Ruedas.
Número de bastidor o chasis .....	B 400285.
Fabricante .....	Ford Motor Company Limited. Basildon (Gran Bretaña).
Motor: Denominación .....	Ford, modelo 6016-7610.
Número .....	F 828815.
Combustible empleado .....	Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV.)	Velocidad (r. p. m.)		Consumo específico (gr/CV. hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm. Hg)
86,8	2.100	1.025	204	23	709
94,2	2.100	1.025	—	15,5	760

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza

Datos observados .....	86,8	2.100	1.025	204	23	709
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales .....	94,2	2.100	1.025	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios.

a) Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza

Datos observados .....	79,8	1.890	540	201	24	709
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales .....	86,8	1.890	540	—	15,5	760