

- Acuerdo Internacional sobre Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR).
- Reglamento Nacional para el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (TPC).
- Acuerdo Internacional sobre Transporte de Mercancías Percepciones (ATP).
- Convenio Internacional sobre Seguridad de los Contenedores (CSC).

La autorización para actuar en los campos anteriormente citados no implica su designación como Laboratorio Oficial para la realización de las pruebas que en cada una de las legislaciones se asignan a establecimientos especializados.

2. El ámbito de actuación comprende todo el territorio nacional.

3. Antes de empezar su actuación en una provincia, la Entidad lo pondrá en conocimiento de la correspondiente Dirección Provincial de este Ministerio u Organismo competente de Comunidad Autónoma solicitando, al mismo tiempo, que se levante un acta en la que conste una relación nominal y titulación del personal que ha de realizar las pruebas y de los equipos y elementos materiales de que dispone para realizar su misión. Una copia de dicho acta se remitirá a esta Dirección General.

4. Presentará en cada una de las Direcciones Provinciales u Organismo competente de Comunidad Autónoma donde actúen, para su debida diligencia, los libros de Registro en los que deberá quedar constancia de los servicios que realice.

5. Durante el mes de enero de cada año presentará en todas las Direcciones Provinciales u Organismo competente de Comunidad Autónoma de las provincias en que haya actuado durante el ejercicio, una Memoria en la que se indiquen los servicios realizados durante el ejercicio anterior y las modificaciones del personal técnico y equipos ocurridas durante ese período.

Lo que se comunica a VV. II. para su conocimiento.

Madrid, 15 de junio de 1982.—El Director general, José Vicente Cebrían y Echarri.

Ilmos. Sres. Directores provinciales del Departamento.

20312 RESOLUCION de 17 de junio de 1982, de la Dirección Provincial de Soria, por la que se autoriza el establecimiento de la instalación eléctrica que se cita.

Visto el expediente incoado en esta Dirección Provincial del Ministerio de Industria y Energía, en Soria, a petición de «Iberduero, S. A.», con domicilio en Soria solicitando autorización y declaración en concreto de utilidad pública, para el establecimiento de dos líneas subterráneas y dos centros de transformación de Soria y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en el capítulo III del Decreto 267/1966, sobre autorización de instalaciones eléctricas, y en el capítulo III del Reglamento aprobado por Decreto 2619/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas y Ley de 24 de noviembre de 1939, sobre ordenación y defensa de la industria, Esta Dirección Provincial del Ministerio de Industria y Energía de Soria, a propuesta de la Sección correspondiente, ha resuelto:

Autorizar a «Iberduero, S. A.», la instalación citada, cuyas principales características son las siguientes:

Línea a 13,2 KV., que enlazará los centros de transformación «Francisco de Agreda-Camino del Hambre-Siscart», subterránea, origen en el actual punto de paso de aérea a subterránea de la acometida a C. T. «Francisco de Agreda» y finaliza en el actual paso de aérea a subterráneo de la acometida al C. T. «Siscart», pasando por el proyectado C. T. «Camino del Hambre», con una longitud de 270 metros, conductor cable PPFV de 3 por 50 milímetros cuadrados de cobre, el tramo «Francisco de Agreda-Camino del Hambre» y cable DHV 12/20 KV. de 1 por 150 milímetros cuadrados de aluminio el resto.

Línea a 13,2 KV., para alimentar el nuevo C. T. «El Cubillo», subterránea, intercalada en la actual línea que une el C. T. «Fernández Pacheco» con el C. T. «Galletas Tejedor», con una longitud de 80 metros, conductor cable tripolar PPFV de 3 por 50 milímetros cuadrados de cobre.

En ambas líneas el cable irá alojado en el interior de tubos de PVC. enterrados en zanjas de 0,86 metros de profundidad. Centro transformador «Camino del Hambre»: Tipo lonja, capaz para alojar dos bancos de transformación de 630 KVA., instalándose en principio un transformador de 400 KVA., relación 13.200 más/menos 5 por 100/380-233 V.

Centro de transformación «El Cubillo»: Tipo lonja, capaz para alojar dos bancos de transformación de 630 KVA., instalándose en principio un transformador de 250 KVA., relación 13.200 más/menos 5 por 100/380-233 V.

Declarar en concreto la utilidad pública de la instalación eléctrica que se autoriza a los efectos señalados en la Ley 10/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas y su Reglamento de aplicación de 20 de octubre de 1966.

Esta instalación no podrá entrar en servicio mientras no cuente el peticionario de la misma con la aprobación de su

proyecto de ejecución, previo cumplimiento de los trámites que se señalan en el capítulo IV del citado Decreto 2617/1966, de 20 de octubre.

Soria, 17 de junio de 1982.—El Director provincial.—4.736-15.

20313 RESOLUCION de 18 de junio de 1982, de la Dirección General de Electrónica e Informática, sobre solicitud de inscripción en el Registro Especial de Entidades Colaboradoras. Vehículos y Contenedores.

Ilmos. Srs.: Vista la solicitud formulada por la Empresa «Pistas Iteuve, S. A.», con domicilio social en la calle avenida de Luis Nozal, número 11, en Callosa de Segura (Alicante), para su inscripción provisional en el Registro Especial de Entidades Colaboradoras;

Considerando que en la tramitación del expediente se han seguido las normas establecidas en las disposiciones vigentes;

Vistos los Reales Decretos 735/1979, de 20 de febrero; 2624/1979, de 5 de octubre, y 3273/1981, de 30 de octubre, así como los Ordenes del Ministerio de Industria y Energía de 9 de junio de 1980 y de 4 de febrero de 1982,

Esta Dirección General ha resuelto inscribir provisionalmente a la Empresa «Pistas Iteuve, S. A.», como el número 02-26, en el Registro Especial de Entidades Colaboradoras, con vistas a su actuación en el campo de la Inspección Técnica de Vehículos, de acuerdo con lo que se establece en la Orden del Ministerio de Industria y Energía de 9 de junio de 1980.

Esta inscripción se considera a todos los efectos provisional, siendo necesario para su inscripción definitiva:

a) La presentación en el plazo máximo de tres meses del proyecto de la Estación de Inspección Técnica de Vehículos.

b) Una vez aprobado el proyecto por el Centro directivo competente en materia de Seguridad Industrial, se concederá un plazo máximo de un año para la ejecución de las obras correspondientes a la línea para vehículos pesados y de dos años para la ejecución de las correspondientes a la línea para vehículos ligeros.

La presente autorización comprende la instalación de una estación con una línea para vehículos ligeros y una línea para vehículos pesados en la localidad de Callosa de Segura-Orihuela en la provincia de Alicante.

Cumplimentados los requisitos necesarios señalados anteriormente, la Entidad solicitante, para comenzar su actuación, habrá de tener en cuenta lo que se establece a continuación:

1. La ampliación de las actividades de la Entidad colaboradora a otras Estaciones deberá ser objeto de una nueva solicitud.

2. Finalizada la construcción de la Estación, la Entidad solicitante lo pondrá en conocimiento de la Dirección Provincial de este Ministerio u Organismo competente de Comunidad Autónoma correspondiente, para que éste levante acta en la que conste que la Estación construida se corresponde con el proyecto aprobado. Un ejemplar del acta será remitido por el Organismo que la emitió al Centro directivo competente en materia de Seguridad Industrial, que procederá, en su caso, a la inscripción definitiva de la Entidad.

Una vez efectuada la inscripción definitiva, la Entidad se comprometerá a mantener en buen orden de servicio las instalaciones y maquinaria de la Estación de Inspección Técnica de Vehículos, así como a seguir las directrices e instrucciones que en cada momento reciba de las Direcciones Provinciales del Ministerio de Industria y Energía o, en su caso, de los Servicios competentes de la Comunidad Autónoma, tanto en lo que se refiere a la ejecución de las inspecciones como al trámite administrativo relativo a las mismas.

Las entidades a las que se les haya concedido autorizaciones para efectuar en el campo de la inspección técnica de vehículos los trabajos correspondientes, deberán colocar en sitio visible una placa distintiva de la función que realizan, de tamaño y características que les sea señalado por el Centro directivo competente en materia de Seguridad Industrial.

Las entidades autorizadas mantendrán un libro de registro de todas las inspecciones que realicen, e informarán mensualmente de las mismas a las Direcciones Provinciales del Ministerio de Industria y Energía u Organismo competente de Comunidad Autónoma correspondiente.

Las entidades a las que se les conceda autorización serán sometidas, al menos, una vez al mes a una inspección por parte de las Direcciones Provinciales del Ministerio de Industria y Energía o, en su caso, por el Organismo competente de Comunidad Autónoma, para comprobar que las instalaciones de las mismas siguen cumpliendo con los requisitos exigidos en el momento de su inscripción, sin perjuicio de las otras inspecciones que con carácter extraordinario pudieran establecerse a instancias del Centro directivo competente en materia de Seguridad Industrial.

Teniendo previsto el Ministerio de Industria y Energía llegar a una automatización de las Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) y a fin de poder hacer compatibles los sistemas informáticos que se utilicen en todas las estaciones, dicho Ministerio pondrá a disposición de las entidades colaboradoras las especificaciones sobre el «Hardware» y el lógico