

El carácter de representante se limitará al otorgado directamente por el fabricante extranjero.

Octava.—Los peticionarios aportarán la documentación justificativa de los pagos a Hacienda a consignar en la «Hoja Complementaria de Información Adicional».

La Sección competente de la Dirección reclamará, cuando lo estime conveniente, los documentos acreditativos de cualquiera de los apartados de la solicitud.

Novena.—Será motivo de denegación la omisión o falta de claridad en la cumplimentación de los enunciados de los impresos de solicitud o la no inclusión de la documentación exigida.

Madrid, 8 de marzo de 1982.—El Director general, José Ramón Bustelo y García del Real.

9317 RESOLUCION de 8 de marzo de 1982, de la Dirección General de Política Arancelaria e Importación, por la que se anuncia la convocatoria anual del cupo global número 24, «Desperdicios y residuos de metales preciosos».

La Dirección General de Política Arancelaria e Importación, en uso de la facultad atribuida por el apartado 4.º de la Orden de 5 de agosto de 1959, ha resuelto abrir la convocatoria anual número 24, «Desperdicios y residuos de metales preciosos», partida arancelaria:

71.11

con arreglo a las siguientes normas:

Primera.—El cupo se abre por un importe de 682.050.985 pesetas, fijado por Resolución de la Dirección General de 25 enero de 1982 («Boletín Oficial del Estado» de 3 de febrero).

9318 BANCO DE ESPAÑA
Mercado de Divisas de Madrid

Cambios oficiales del día 19 de abril de 1982

Divisas convertibles	Cambios	
	Comprador	Vendedor
1 dólar USA	106,350	106,630
1 dólar canadiense	87,185	87,521
1 franco francés	18,911	18,969
1 libra esterlina	186,983	187,882
1 libra irlandesa	152,027	152,854
1 franco suizo	53,916	54,195
100 francos belgas	232,886	233,991
1 marco alemán	43,953	44,160
100 liras italianas	7,999	8,028
1 florin holandés	39,622	39,800
1 corona sueca	17,838	17,915
1 corona danesa	12,938	12,988
1 corona noruega	17,400	17,474
1 marco finlandés	22,927	23,037
100 chelines austriacos	625,220	629,085
100 escudos portugueses	145,485	146,288
100 yens japoneses	43,170	43,371

**Mº DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES**

9319 ORDEN de 10 de marzo de 1982 por la que se declaran de urgencia, a efectos de expropiación forzosa, las obras del «proyecto de supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 17,192 (Bétera) de la línea férrea de Valencia a Bétera».

Ilmo. Sr.: Por Real Decreto 2422/1978, de 25 de agosto, se dispuso que las obras que se realicen con el fin de suprimir un paso a nivel o mejorar sus condiciones y sistemas de protección les será de aplicación lo dispuesto en el Decreto 2037/1959, de 12 de noviembre, por el que se leclaran de urgencia la expropiación forzosa para obras ferroviarias.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.º del indicado Decreto 2037/1978, de 12 de noviembre, este Ministerio, en 10 de marzo de 1982, ha resuelto:

Segunda.—Las peticiones se formularán en los impresos habilitados para importaciones de mercancías sometidas al régimen globalizado, que podrán adquirirse en el Registro General de este Departamento o en los de las Delegaciones Regionales.

Tercera.—Las licencias de importación deberán presentarse dentro del plazo de treinta días, contados a partir de la fecha de autorización de la solicitud correspondiente.

Cuarta.—En cada solicitud figurarán únicamente mercancías de un solo tipo entre las incluidas en el cupo.

Quinta.—Deberá unirse, grapada a cada solicitud y adecuadamente cumplimentada, una hoja complementaria de información adicional.

Sexta.—Es importante no omitir el contravalor en pesetas, que habrá de figurar en la casilla 24.

Séptima.—Los representantes aportarán carta de representación que les acredite como tales, con carácter de exclusividad, visada por la Cámara Oficial de Comercio Española, la Oficina Comercial de la Embajada de España o el Consulado correspondiente a la demarcación en que tenga su domicilio la Entidad representada. El carácter de representante se limitará al otorgado directamente por el fabricante extranjero.

Octava.—Los peticionarios aportarán la documentación justificativa de los pagos a Hacienda, a consignar en la hoja complementaria de información adicional.

La Sección competente de la Dirección reclamará, cuando lo estime conveniente, los documentos acreditativos de cualquiera de los apartados de la solicitud.

Novena.—Será motivo de denegación la omisión o falta de claridad en la cumplimentación de los enunciados de los impresos de solicitud o la no inclusión de la documentación exigida.

Madrid, 8 de marzo de 1982.—El Director general, José Ramón Bustelo y García del Real.

Primero.—Declarar de urgencia las obras del proyecto de supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 17,192 (Bétera) de la línea férrea de Valencia a Bétera, a los efectos de aplicación de lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa.

Segunda.—Autorizar a la segunda Jefatura Zonal de Construcción para incoar el oportuno expediente de expropiación forzosa, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de 16 de diciembre de 1954.

Lo que se comunica a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 10 de marzo de 1982.—P. D., el Subsecretario de Transportes, Turismo y Comunicaciones, Carlos Merino Vázquez.

Ilmo. Sr. Director general de Infraestructura del Transporte.

9320 RESOLUCION de 7 de abril de 1982, de la Segunda Jefatura Zonal de Construcción de Transportes Terrestres de la Dirección General de Infraestructura del Transporte, por la que se señala fecha para el levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas afectadas por el expediente de expropiación de urgencia motivado por las obras del «Proyecto de infraestructura para doble vía entre Sagunto y Castellón», término municipal de Nules (Castellón).

Debiendo procederse a la expropiación forzosa por causa de utilidad pública de los bienes y derechos afectados por las obras arriba indicadas, declaradas de urgencia a los efectos de lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954, por resolución del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones de 2 de febrero de 1981 («Boletín Oficial del Estado» número 58, de 9 de marzo), en cumplimiento del artículo segundo del Decreto de 12 de noviembre de 1959, esta Jefatura ha resuelto señalar el día 13 de mayo y siguientes para proceder correlativamente, a partir de las dieciséis horas, al levantamiento de las actas previas a la ocupación de los bienes y derechos a expropiar, acto que tendrá lugar en el excelentísimo Ayuntamiento de Nules (Castellón), bajo la presidencia del ilustrísimo señor Alcalde o Concejal en quien delegue, sin perjuicio de proceder a instancia de parte a un nuevo reconocimiento de la finca.

El presente señalamiento será previa y debidamente notificado a los interesados que se relacionan, los cuales podrán hacerse acompañar de sus Peritos y un Notario, sin perjuicio de ser publicado en el «Boletín Oficial del Estado», en el de la provincia y en el diario «Mediterráneo», de Castellón, siendo expuesto igualmente, junto con el plano parcelario, en el excelentísimo Ayuntamiento, a efectos de subsanación de posibles errores cometidos en la toma de datos, subsanación que podrá efectuarse mediante escrito dirigido a la Segunda Jefatura Zonal de Construcción de Transportes Terrestres (calle Agustín de Bethencourt, 25 2.º, Madrid-3) o verbalmente en el momento del levantamiento del acta.

Madrid, 7 de abril de 1982.—El Ingeniero Jefe, Luis Ponte.