

**23018** RESOLUCION de 29 de junio de 1981, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se determina la potencia de inscripción de los tractores marca «Agrifull», modelo C-8070 L Special.

Solicitada por «Campomec, S. A.», la homologación genérica de la potencia de los tractores que se citan y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola.

Esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1984, hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que:

1. Las Delegaciones Provinciales de Agricultura han sido autorizadas para registrar y matricular los tractores marca «Agrifull», modelo C-8070 L Special, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.
2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 58 (cincuenta y ocho) CV.
3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 6.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 29 de junio de 1981.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

#### ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca ..... «Agrifull».  
 Modelo ..... C-8070 L Special.  
 Tipo ..... Cadenas.  
 Número de bastidor o chasis ..... 21138.  
 Fabricante ..... «Agrifull-Tosselli», Ferrara (Italia).  
 Motor: Denominación ..... Fiat, modelo 8045-02.  
 Número ..... 211-16922.  
 Combustible empleado ..... Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (r. p. m.)		Consumo específico (gr./CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm. Hg)
58	1.967	540	195	29	711
57,8	1.967	540	—	15,5	780

#### I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a  $540 \pm 10$  revoluciones por minuto de la toma de fuerza

Datos observados	52,7	1.967	540	195	29	711
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	57,8	1.967	540	—	15,5	780

#### II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor —2.400 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la polea y a la barra

Datos observados	58,7	2.400	650	205	29	711
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	64,2	2.400	650	—	15,5	780

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor —1.967 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza.

**23019** RESOLUCION de 29 de junio de 1981, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se determina la potencia de inscripción de los tractores marca «International», modelo 684.

Solicitada por «Empresa Nacional de Autocamiones, S. A.», la homologación genérica de la potencia de los tractores que se citan y practicada la misma por convalidación de su prueba OCDE, realizada por la Estación de Silsoe (Gran Bretaña).

Esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1984, hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que:

1. Las Delegaciones Provinciales de Agricultura han sido autorizadas para registrar y matricular los tractores marca «International», modelo 684, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.
2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 60 (sesenta) CV.
3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 29 de junio de 1981.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

#### ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca ..... «International».  
 Modelo ..... 684.  
 Tipo ..... Ruedas.  
 Número de bastidor o chasis ..... B510002 B0005 13-X.  
 Fabricante ..... «International Harvester Company of Great Britain Limited», London (Gran Bretaña).  
 Motor: Denominación ..... International, modelo D 239.  
 Número ..... 239 DT 2D 662231.  
 Combustible empleado ..... Diésel-oil. Densidad, 0,837. Número de cetano, 52,7.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV.)	Velocidad (r. p. m.)		Consumo específico (gr./CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm. Hg)
60	2.140	540	210	19	761
59,5	2.140	540	—	15,5	760

#### I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a  $540 \pm 10$  revoluciones por minuto de la toma de fuerza

Datos observados	59,3	2.140	540	210	19	761
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	59,5	2.140	540	—	15,5	760

#### II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor —2.300 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra

Datos observados	61,0	2.300	580	208	19	761
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	61,3	2.300 <th>580</th> <td>—</td> <td>15,5</td> <td>760</td>	580	—	15,5	760

III. Observaciones: