

Diposición transitoria: Las Empresas que, al tiempo de promulgación de esta Orden, vengán prestando la actividad de «mudanzas» con una antigüedad superior a dos años, podrán ser homologadas sin quedar obligadas por los mínimos a que se refiere el apartado F) del artículo 2, pero no podrán disminuir el conjunto de su parque actual de material móvil especialmente acondicionados.

Estos extremos podrán acreditarse documentalmente o por certificación de una Asociación Nacional.

Lo que comunico a V. I. a los efectos oportunos.
Madrid, 5 de mayo de 1981.

ALVAREZ ALVAREZ

Ilmo. Sr. Director general de Transportes Terrestres.

11583

RESOLUCION de 18 de marzo de 1981, de la Dirección General de Transportes Terrestres, por la que se hace pública la adjudicación definitiva de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cuenca a Valencia, c Albacete, a Alcázar de San Juan, a Tomelloso, a El Recuencho y a Valdemeca, con hijuelas, como resultante de la unificación U-311.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 5 de julio de 1977, con fecha 18 de marzo de 1981 ha resuelto adjudicar definitivamente a «Auto Líneas Alsina, S. A.», el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre los puntos indicados, como resultante de la unificación de los servicios de igual clase V-761 entre Alcaraz-Villarrobledo e hijuelas, V-940 entre Utiel y Valdemeca, V-1548 entre Mira-Requena e hijuelas, V-3003 entre Cuenca-Albacete-Alcázar de San Juan y El Recuencho, con hijuelas, V-3136 entre Quintanar de la Orden-Utiel y V-3137 entre Tomelloso y Valencia, con arreglo a las siguientes condiciones:

Itinerario:

Albacete-El Recuencho, de 239 kilómetros de longitud, pasará por La Gineta, La Roda, Casas de Guijarro, Pozomargo, Siente, Urraca, Atalaya del Cañavate, Cañadajuncosa, Honrubia, La Almaracha, Olivares del Júcar, Belmontejo, San Lorenzo de la Parrilla, Mola de Allarejos, El Castellar, Baños de Baldeganza, El Palancar, Puente Palmero, Villar de Olalla, Cuenca, Albadalejito, Chillarón, Noheda, Sacedoncillo, Villar de Domingo García, Torralba, Albalate de las Nogueras, Villaconejos de Trabaque, Priego y Alcantud.

Valencia-Alcázar de San Juan, de 297 kilómetros de longitud, pasará por Torrente, Requena, Utiel, Caudete de las Fuentes, Venta Moro (empalme), Villalgordo de Gabriel, Contreras, Minglanilla, Graja de Iniesta, Iniesta, Villanueva de la Jara, Rubielos Bajos, El Picazo, Sisante, Vara del Rey, San Clemente, Alberca de Zancara, Rada de Haro, Villaescusa de Haro, Belmonte, El Pedernoso, Santa María de los Llanos, Mota del Cuervo, Pedro Muñoz y Campo de Criptana.

Valdemeca-Utiel-Requena (por la carretera local V-810), de 120 kilómetros de longitud, pasará por Laguna del Marquesado (empalme), Huerta del Marquesado, Campillos de la Sierra, Cañete, Huerquina, Valhondo, Campillos Paravientos, Fuentelespino de Moya, Pedro Naharro, Garaballa, Aliaguilla, Torre de Utiel (Aldea de La Torre), Utiel, Calderón, San Juan, Barrio q. Arroyo, Roma, Derramador, Azagador y El Pontón.

Mira-Caudete de las Fuentes, de 28 kilómetros de longitud, pasará por Camporroble, Cuevas de Utiel, Corrales de Utiel y Casas de Utiel.

Cuenca-Villamalea, de 111 kilómetros de longitud, pasará por Villar del Saz, Caserna, Ventatea, Almodóvar del Pinar, Callejas, Campillo de Altbuey, Puebla del Salvador, Minglanilla, Villalpardo, Villarta, Alcanozo y El Herrumblar.

Graja de Iniesta-empalme de Arcas en la CN-320, de 95 kilómetros de longitud, pasará por Castillejo, Motilla del Palancar, Valdeverdejo (empalme), Olmedilla de Alarcón, Buenache de Alarcón, Hontecillas, Valverde del Júcar, Valera de Abajo, Valera de Arriba, Noguerón, Tórtola y Arcas.

Almodóvar del Pinar-La Roda-Iniesta, de 126 kilómetros de longitud, pasará por Gabaldón, Motilla del Palancar, Rubielos Bajos, Casasimarro, Villalgordo del Júcar, La Roda, Fuensanta, Tarazona, Madrigueras, Casas del Olmo y Ledaña.

Campillo de Altbuey-Motilla del Palancar, de 12 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias.

Tarazona-Iniesta, de 25 kilómetros de longitud, pasará por Villagarcía del Llano.

Olivares de Júcar-Villaescusa de Haro, de 56 kilómetros de longitud, pasará por La Hinojosa, La Almaracha, Villalgordo del Marquesado, Alconchel de la Estrella y Fuentelespino de Haro.

Villalgordo del Marquesado-empalme de Carrascosa de Haro, de 17 kilómetros de longitud, pasará por Villar de La Encina y Carrascosa de Haro.

Quintanar de la Orden-Belmonte, de 33 kilómetros de longitud, pasará por Los Hinojosos y Monreal del Llano.

Tomelloso-San Clemente, de 55 kilómetros de longitud, pasará por Villarrobledo.

Villarrobledo-Reolid, de 83 kilómetros de longitud, pasará por Munera, El Conillo, El Balletero, Robledo, El Horcajo y Alcaraz.

El recorrido por los itinerarios descritos se realizará con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos en ellos mencionados.

Prohibiciones de tráfico:

De y entre Robledo y Reolid y viceversa.
De y entre Robledo y Balletero y viceversa.
De y entre Aldea de La Torre y Utiel y viceversa.
De y entre La Roda y Albacete y viceversa.
De y entre Belmonte y Mota del Cuervo y viceversa.
De y entre Campo de Criptana y Alcázar de San Juan y viceversa.

De y entre Graja de Iniesta y Ledaña y viceversa.
De y entre Fuensanta y Madrigueras y viceversa.
De y entre Rubielos Bajos y Motilla del Palancar y viceversa.
De y entre Quintanar de la Orden y Los Hinojosos y viceversa.

De y entre Los Hinojosos y Belmonte y viceversa.
De y entre empalme de Carrascosa de Haro y San Clemente y viceversa.

De y entre Tomelloso y Villarrobledo y viceversa.
De y entre Villarrobledo y Rubielos Bajos y viceversa.
De y entre Utiel y Valencia y viceversa por la CN-III.
Del tramo El Picazo-Rubielos Bajos para el tramo Rubielos Bajos-La Roda y viceversa.

Del tramo Villarrobledo-Rubielos Bajos para el tramo Rubielos Bajos-Cuenca por Motilla del Palancar y Gabaldón y viceversa.

Del tramo Fuensanta-Madrigueras para Requena y viceversa.
De Villamalea para Requena y viceversa.

Expediciones:

El Recuencho-Ventatea-Motilla del Palancar-Campillo del Altbuey-Utiel: Una de ida y vuelta diaria, excepto Viernes Santo.
Albacete-La Almaracha-Cuenca: Dos de ida y vuelta los días laborables.

Belmonte-Alconchel-La Hinojosa-Cuenca: Una de ida y vuelta los lunes, miércoles y viernes laborables.

Belmonte-Rada de Haro-La Hinojosa-Cuenca: Una de ida y vuelta los martes, jueves y sábados.

Minglanilla-Campillo de Altbuey-Motilla del Palancar-Almodóvar del Pinar-Cuenca: Una de ida y vuelta los días laborables.

Villagarcía del Llano-Graja de Iniesta-Motilla del Palancar: Una de ida y vuelta los lunes, miércoles y viernes.

Motilla del Palancar-Valverde de Júcar-Cuenca: Una de ida y vuelta los días laborables.

La Roda-Casasimarro-Campillo de Altbuey-Cuenca: Una de ida y vuelta los días laborables.

Belmonte-Alcázar de San Juan: Una de ida y vuelta los días laborables.

La Roda-Casasimarro-Iniesta-Utiel: Una de ida y vuelta los días laborables.

La Roda-Madrigueras-Ledaña-Utiel: Una de ida y vuelta los días laborables.

Valverde del Júcar-Motilla del Palancar-Campillo de Altbuey-Utiel: Una de ida y vuelta los días laborables.

Villamalea-Minglanilla-Utiel: Una de ida y vuelta los días laborables.

Quintanar de la Orden-Rada de Haro-San Clemente-El Picazo-Villanueva-Utiel: Una de ida y vuelta los días laborables.

Valdemeca-Huerquina-Utiel: Una de ida y vuelta los días laborables.

Mira-Caudete-Utiel-San Juan-Requena: Una de ida y vuelta los días laborables.

Villarrobledo-Alcaraz-Reolid: Una de ida y vuelta los días laborables.

Tomelloso-Villanueva de la Jara-Valencia: Una de ida y vuelta los días laborables.

Tarifas:

Clase única, 2,7159 pesetas viajero/kilómetro.
Exceso de equipajes y encargos: 0,4073 pesetas por cada 10 kilogramos por kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas viajero/kilómetro, incrementadas en su caso con el canon de coincidencia, se percibirá el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto al ferrocarril:

En la aplicación del Reglamento de Coordinación de los Transportes Terrestres, el presente servicio se clasifica en relación con el ferrocarril como coincidente del grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda, cuya recaudación se llevará a efecto por el mismo, en la forma prevista en las citadas disposiciones, sin que le corresponda percibir cantidad alguna sobre su importe.

Madrid, 18 de marzo de 1981.—El Director general, Jesús Posada Moreno.—2.656-A.