

3. Las pruebas de resistencia y ruidos han sido realizadas, según el Código OCDE, método dinámico, por la Estación de Ensayos de Cneema (Francia), y las verificaciones preceptivas, por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del

ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto en la Orden ministerial mencionada.

Madrid, 2 de marzo de 1981.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor			Combinación del cambio	Velocidad de avance km/h.	Ruido máximo dB(A)
Marca	Modelo	Versión			
«Avto»	MTZ 80	2 RM	3. ^a alta	8,4	100
«Avto»	MTZ 82	4 RM	4. ^a baja	7,2	96

10314

RESOLUCION de 5 de marzo de 1981, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Ebro», modelo EM-602, tipo bastidor, válida para los tractores que se citan.

A solicitud de «Motor Ibérica, S. A.», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden del Ministerio de Agricultura de 27 de julio de 1979,

1. Esta Dirección General amplía y actualiza la homologación a la estructura de protección marca «Ebro», modelo EM-602, tipo bastidor, válida para los tractores marca «Ebro», modelo 6.125, versión (2 RM); modelo 6.100, versión (2 RM); modelo 6.080, versión (2 RM); modelo 6.125 DT, versión (4 RM); modelo 6.100 DT, versión (4 RM); modelo 6.080 DT, versión (4 RM); modelo 6.090, versión (2 RM); modelo 6.090 DT, versión (4 RM); modelo 6.150, versión (2 RM); modelo 6.150 DT, versión (4 RM); modelo 6.080/2, versión (2 RM); modelo 6.080/4, versión (4 RM); modelo 6.100/2, versión (2 RM), y modelo 6.100/4, versión (4 RM).

Los ruidos máximos observados en el interior de la estructura, medidos a nivel de los oídos del conductor, han sido los que figuran en el anexo.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP1/8001.a(14)/6.

3. Las pruebas de resistencia y ruidos han sido realizadas según el código OCDE, método dinámico, por la Estación de Ensayos de Wageningen (Holanda), y las verificaciones preceptivas, por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto en la Orden ministerial mencionada.

Madrid, 5 de marzo de 1981.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor			Combinación del cambio	Velocidad de avance km/h.	Ruido máximo dB(A)
Marca	Modelo	Versión			
Ebro	6.125	(2 RM)	4N	8,9	99,5
Ebro	6.100	(2 RM)	4N	8,9	95,0
Ebro	6.080	(2 RM)	4N	8,6	102,0
Ebro	6.125 DT	(4 RM)	4N y 4H	8,9 y 34,9	99,5
Ebro	6.080 DT	(4 RM)	4N y 4H	8,6 y 33,8	101,0
Ebro	6.100 DT	(4 RM)	4N y 4H	8,9 y 34,8	95,5

10315

RESOLUCION de 6 de marzo de 1981, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo 9302, tipo bastidor revestido, válida para los tractores que se citan.

A solicitud de «Baskonia Bavaria, S. A.», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden del Ministerio de Agricultura de 27 de julio de 1979,

1. Esta Dirección General concede la homologación a la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo 9302, tipo bastidor revestido, válida para los tractores marca «Deutz», modelo D-100 08 A, versión (4 RM).

Los ruidos máximos observados en el interior de la estructura, medidos a nivel de los oídos del conductor, han sido los que figuran en el anexo.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP1/8125.a(1)/1.

3. Las pruebas de resistencia y ruidos han sido realizadas según el código OCDE, método dinámico, por la Estación de Ensayos de Antony (Francia), y las verificaciones preceptivas, por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto en la Orden ministerial mencionada.

Madrid, 6 de marzo de 1981.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor			Combinación del cambio	Velocidad de avance km/h.	Ruido máximo dB(A)
Marca	Modelo	Versión			
Deutz	D-100 08 A	(4 RM)	3. ZW	5,67	92,0