

Arancelaria e Importación ha dispuesto la concesión de la siguiente autorización particular para la fabricación en régimen mixto de las carretillas elevadoras que después se detallan en favor de «Laurak, S. A.».

Autorización particular

1.^a Se conceden los beneficios de fabricación mixta previstos en el Decreto-ley número 7, de 30 de junio de 1967, y Real Decreto 520/1980, de 18 de febrero, a la Empresa «Laurak, Sociedad Anónima», con domicilio en Asúa-Bilbao, para la fabricación de carretillas elevadoras de carga frontal y conductor sentado.

2.^a Se autoriza a «Laurak, S. A.», a importar con bonificación del 95 por 100 de los derechos arancelarios que les correspondan las partes, piezas y elementos que se relacionan en el anexo de esta autorización particular. Para mayor precisión, la Dirección General de Política Arancelaria e Importación enviará a la Dirección General de Aduanas relación de las declaraciones o licencias de importación que «Laurak, S. A.», tenga concedidas en relación con esta fabricación mixta.

3.^a Los tipos de carretillas a fabricar y los grados de nacionalización e importación son los que se indican a continuación:

Tipo de carretilla elevadora	Nacional Porcentaje	Importación Porcentaje
<i>Eléctrica con regulación electrónica</i>		
Modelo «Z 10», con capacidad de elevación de 1.000 kilogramos ...	95	5
Modelo «Z 15», con capacidad de elevación de 1.500 kilogramos ...	96	4
<i>Diesel hidrostática</i>		
Modelo «H 10», con capacidad de elevación de 1.000 kilogramos ...	93	7
Modelo «H 15», con capacidad de elevación de 1.500 kilogramos ...	93	7
<i>Diesel con convertidor de par</i>		
Modelo «K 20», con capacidad de elevación de 2.000 kilogramos ...	90	10
Modelo «K 25», con capacidad de elevación de 2.500 kilogramos ...	90	10
Modelo «K 30», con capacidad de elevación de 3.000 kilogramos ...	91	9
Modelo «K 40», con capacidad de elevación de 4.000 kilogramos ...	92	8
Modelo «C 50», con capacidad de elevación de 5.000 kilogramos ...	94	6
Modelo «C 60», con capacidad de elevación de 6.000 kilogramos ...	95	5

4.^a A los efectos del artículo 7.^a del Real Decreto 520/1980 se fija en el 2 por 100 el porcentaje máximo de productos terminados de origen extranjero, ya nacionalizados, que pueden incorporarse a la fabricación mixta con la consideración de productos nacionales y sin incidir, en consecuencia, en el porcentaje de elementos extranjeros autorizados a importar con bonificación arancelaria.

5.^a El cálculo de los porcentajes de nacionalización e importación ha sido realizado sobre la base de los valores que figuran en la solicitud y proyecto aprobados. Podrá procederse a una revisión de dichos valores y, en su caso, porcentajes, por modificaciones del tipo de cambio en el mercado oficial de divisas y por variaciones de precio plenamente justificadas.

6.^a Todo incumplimiento en cuanto a porcentajes se refiere, y que tenga, por tanto, sanción administrativa, es de la sola y única responsabilidad de «Laurak, S. A.», sin que en ningún momento pueda repercutirse esta responsabilidad sobre terceros.

7.^a Para la resolución de las dudas, discrepancias, interpretaciones y cualquier cuestión que surja en la aplicación de esta autorización particular se tomará como base de información la solicitud y proyecto de fabricación mixta presentados por «Laurak, S. A.», y el informe de la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales.

8.^a A partir de la entrada en vigor de esta autorización particular será de aplicación lo dispuesto en el artículo octavo del Real Decreto 520/1980, que estableció la Resolución-tipo.

9.^a La presente autorización particular tendrá una vigencia de cuatro años a partir de la fecha de esta Resolución. Este plazo es prorrogable si las circunstancias económicas así lo aconsejan.

Madrid, 21 de enero de 1981.—El Director general, José Ramón Bustelo y García del Real.

ANEXO

Relación de elementos a importar por la Empresa «Laurak, Sociedad Anónima», para la fabricación mixta de carretillas elevadoras de carga frontal y conductor sentado

Descripción
Para los modelos Z 10 y Z 15:
Perfiles para mástiles.
Variador electrónico.
Para los modelos H 10 y H 15:
Perfiles para mástiles.
Bomba hidráulica de caudal variable.
Bomba hidráulica de engranajes.
Para los modelos K 20, K 25, K 30 y K 40:
Perfiles para mástiles.
Transmisión hidráulica por convertidor de par.
Bomba hidráulica de engranajes.
Para los modelos C 50 y C 60:
Perfiles para mástiles.
Transmisión hidráulica por convertidor de par.

3138 BANCO DE ESPAÑA

Mercado de Divisas de Madrid

Cambios oficiales del dia 9 de febrero de 1981

Divisas convertibles	Cambios	
	Comprador	Vendedor
1 dólar USA	84,885	85,115
1 dólar canadiense	70,893	71,271
1 franco francés	17,234	17,298
1 libra esterlina	198,401	199,279
1 libra irlandesa	148,124	148,866
1 franco suizo	43,757	43,999
100 francos belgas	247,369	248,765
1 marco alemán	39,688	39,888
100 liras italianas	8,382	8,413
1 florin holandés	36,602	36,781
1 corona sueca	18,478	18,569
1 corona danesa	12,937	12,992
1 corona noruega	15,760	15,832
1 marco finlandés	21,008	21,117
100 chelines austriacos	559,927	563,675
100 escudos portugueses	150,906	151,855
100 yens japoneses	41,671	41,887

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

3139 RESOLUCION de 19 de diciembre de 1980, de la Secretaría de Estado d. Turismo, por la que se falla el concurso de ideas sobre nuevas formas de oferta turística.

Vista la propuesta del Jurado calificador del concurso de ideas sobre nuevas formas de oferta turística, de acuerdo con el artículo 8.^a de la Orden ministerial de 27 de mayo de 1980,

La Secretaría de Estado de Turismo ha resuelto conceder los premios del citado concurso de la siguiente forma:

Área litoral

Primer premio dotado con 1.500.000 pesetas al trabajo titulado «Oferta Integral de Recursos Marinos», presentado por el equipo encabezado por el doctor Arquitecto don Pedro María Rubio Requena.

Segundo premio dotado con 750.000 pesetas al trabajo presentado por el equipo encabezado por el doctor Arquitecto don Cristóbal Vallhonrat Anduiza.

Tercer premio dotado con 250.000 pesetas al trabajo presentado por el equipo encabezado por el doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos don Carlos Guillemany Casadomón.

Primer accésit dotado con 100.000 pesetas al trabajo presentado por el equipo encabezado por el doctor Arquitecto don Tomás V. Curbelo Ranero.

Segundo accésit dotado con 100.000 pesetas al trabajo presentado por don Joaquín Reboll Puyal.