

En su virtud, a propuesta del Ministro de Hacienda y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veinticuatro de octubre de mil novecientos ochenta,

DISPONGO:

Artículo primero.—Se cede gratuitamente al Ayuntamiento de Jávea (Alicante), con el fin de atender a su conservación, y al amparo de lo dispuesto en los artículos setenta y cuatro y setenta y siete de la Ley del Patrimonio del Estado, el siguiente inmueble:

Camino de servicio al faro del cabo de San Antonio.—Se inicia en el punto kilométrico dos coma cinco de la carretera Jávea-Denia, en su margen derecha. Tiene una longitud total de tres mil quinientos ochenta y nueve metros, una anchura de explanación de cuatro metros, siendo su superficie de catorce mil setecientos cincuenta y seis metros cuadrados, radicado en el término municipal de Jávea, y que comprende el polígono tres, parcela ciento sesenta y nueve, y polígono cuatro, parcela trescientos veintinueve, siendo sus linderos:

Norte: Polígono tres, parcelas tres y cuatro; polígono cuatro, parcelas ciento uno, ciento setenta y cuatro, ciento setenta y tres, ciento setenta y uno, doscientos quince, ciento ochenta y cinco, ciento ochenta y seis, ciento ochenta y siete, doscientos veintinueve, ciento ochenta y ocho, ciento ochenta y nueve, ciento treinta y uno, ciento treinta y dos, trescientos veintiséis, ciento treinta y tres, sesenta, doscientos sesenta, doscientos sesenta y uno, doscientos sesenta y dos, doscientos sesenta y tres, doscientos sesenta y cuatro, doscientos sesenta y cinco, doscientos sesenta y seis, doscientos sesenta y siete, doscientos ochenta y nueve, doscientos ochenta y cuatro, doscientos noventa, doscientos noventa y uno, doscientos noventa y dos, doscientos noventa y tres, trescientos seis, trescientos siete, trescientos ocho, trescientos trece, trescientos dieciséis, trescientos diecisiete, trescientos veintinueve, trescientos veintidós, trescientos veintitres, trescientos veinticuatro y trescientos veinticinco.

Sur: Polígono tres, parcelas siete, ocho y nueve; polígono cinco, parcelas trescientos cuarenta y tres, doscientos treinta y cuatro, doscientos treinta y tres, doscientos treinta y dos, doscientos veintiséis, doscientos veinticinco, doscientos veinticuatro, doscientos veintidós, doscientos veintiuno, doscientos veinte, doscientos diecinueve, doscientos dieciocho, veintiséis, veinticinco, veinticuatro, veintitres, veintidós, diecinueve, dieciocho, catorce, trece, doce, ocho, siete, seis, cinco, tres, cuatro y uno.

Este: Polígono tres, parcelas siete, ocho y nueve; polígono cuatro, parcela trescientos veinticuatro.

Oeste: Polígono tres, parcelas tres y cuatro; polígono cinco, parcelas doscientos treinta y cuatro.

Artículo segundo.—Si el bien cedido no fuere dedicado al uso previsto, o dejare de serlo posteriormente, se considerará resuelta la cesión y revertirá al Estado, integrándose en el Patrimonio con todas sus pertenencias y accesiones sin derecho a indemnización, teniendo el Estado derecho además a percibir de la Corporación, previa tasación, el valor de los deterioros, o deterioros que hubiere sufrido, habiendo aceptado el Ayuntamiento las siguientes condiciones impuestas por el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, a que habrá de quedar sometido en el disfrute del citado bien:

a) En caso de corte del camino por obras de reparación, avería, o cualquier otra causa, deberá facilitarse a los vehículos de servicio del faro un desvío que permita su acceso a las dependencias oficiales del mismo en forma cómoda y segura, y a juicio de la Cuarta Jefatura Regional de Costas y Puertos.

b) Antes de realizar el cierre del camino deberá estar construido y perfectamente señalizado el desvío, que deberá ser inspeccionado y aprobado por el personal técnico de la Cuarta Jefatura Regional de Costas y Puertos.

c) La construcción del camino o desviaciones que sean necesarias realizar serán a cargo del Ayuntamiento de Jávea.

d) Si fuese necesario adquirir terrenos para mejora o ensanche del firme, o cualquier otra causa, dicha adquisición será por cuenta del citado Ayuntamiento.

e) Dicha carretera se encontrará en todo momento en las debidas condiciones de circulación, sin baches, sin ondulaciones que hagan peligroso o incómodo el tránsito por la misma.

f) Los arcones se encontrarán en todo momento cuidados, limpios y perfectamente señalizados, no existiendo discontinuidad entre ellos y la carretera.

g) Se pondrá especial cuidado en la conservación y limpieza de las cunetas que deberán permitir el paso del agua evitando el encharcamiento de la carretera.

h) La inspección de dicho camino correrá a cargo de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas a través de la Cuarta Jefatura Regional de Costas y Puertos, que en cualquier momento podrá ordenar la realización de las obras que considere necesarias para el mejor funcionamiento del mismo.

i) Deberá presentarse en la Cuarta Jefatura Regional de Costas y Puertos un proyecto de señalización de dicha carretera para su aprobación, pudiendo ésta en cualquier momento ordenar la supresión de señales ya colocadas, así como la colocación de nuevas señales.

j) Por ninguna causa o motivo se podrá cerrar la carretera, sin previo conocimiento y aprobación de la Cuarta Jefatura Regional de Costas y Puertos.

k) No se podrá impedir en ningún caso el libre tránsito por la carretera de los vehículos oficiales o de servicio al faro.

l) No se podrá realizar en la carretera ni en su zona de policía ninguna obra que no esté previamente autorizada por la Cuarta Jefatura Regional de Costas y Puertos, incluso conducciones eléctricas, telefónicas, tanto aéreas como subterráneas.

Artículo tercero.—Por el Ministerio de Hacienda, a través de la Dirección General del Patrimonio del Estado, se adoptarán las determinaciones necesarias para la efectividad del presente Real Decreto.

Dado en Madrid a veinticuatro de octubre de mil novecientos ochenta.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Hacienda,
JAIME GARCIA ANOVEROS

25500

REAL DECRETO 2521/1980, de 24 de octubre, por el que se acepta la donación al Estado por el Ayuntamiento de Valdepeñas (Ciudad Real) de un inmueble de 4.828 metros cuadrados, sito en el mismo término municipal, con destino a la construcción de una estación de autobuses.

Por el Ayuntamiento de Valdepeñas (Ciudad Real) ha sido ofrecido al Estado un inmueble de una extensión superficial de cuatro mil ochocientos veintiocho metros cuadrados, sito en el mismo término municipal, con destino a la construcción de una estación de autobuses.

Por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones se considera de interés la aceptación de la donación.

A propuesta del Ministro de Hacienda y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veinticuatro de octubre de mil novecientos ochenta,

DISPONGO:

Artículo primero.—De conformidad con lo dispuesto en el artículo veinticuatro de la Ley del Patrimonio, se acepta la donación al Estado por el Ayuntamiento de Valdepeñas (Ciudad Real) de un inmueble de cuatro mil ochocientos veintiocho metros cuadrados, sito en el mismo término municipal, en Feria del Vino, linda: Norte, terrenos del Ayuntamiento, Marcelo Bartolomé Aguilera y calle Ferrocarril; Sur, explanada de la estación del ferrocarril y parte de ésta; Este, con terrenos del Ayuntamiento destinados a vía circulatoria, y Oeste, con estación de ferrocarril.

El inmueble donado se destinará a la construcción de una estación de autobuses.

Artículo segundo.—El inmueble mencionado deberá incorporarse al Inventario General de Bienes del Estado, una vez inscrito a su nombre en el Registro de la Propiedad, para su ulterior afectación por el Ministerio de Hacienda al de Transportes y Comunicaciones para los servicios de estación de autobuses dependientes de este último Departamento. La finalidad de la donación habrá de cumplirse de conformidad con lo dispuesto en la vigente legislación de régimen local.

Artículo tercero.—Por el Ministerio de Hacienda, a través de la Dirección General del Patrimonio del Estado, se llevarán a cabo los trámites necesarios para la efectividad de cuanto se dispone en el presente Real Decreto.

Dado en Madrid a veinticuatro de octubre de mil novecientos ochenta.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Hacienda,
JAIME GARCIA ANOVEROS

25501

REAL DECRETO 2522/1980, de 24 de octubre, por el que se acepta la donación al Estado por el Ayuntamiento de Huércal-Overa (Almería) de un inmueble de 1.620 metros cuadrados, sito en su término municipal, con destino a la construcción de una guardería infantil.

Por el Ayuntamiento de Huércal-Overa (Almería) ha sido ofrecido al Estado un inmueble de una extensión superficial de mil seiscientos veinte metros cuadrados, sito en su término municipal, con destino a la construcción de una guardería infantil.

Por el Ministerio de Sanidad y Seguridad Social se considera de interés la referida donación.

A propuesta del Ministro de Hacienda y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veinticuatro de octubre de mil novecientos ochenta,

DISPONGO:

Artículo primero.—De conformidad con lo dispuesto en el artículo veinticuatro de la Ley del Patrimonio, se acepta la donación al estado por el Ayuntamiento de Huércal-Overa (Al-