mente, en virtud de lo dispuesto en el artículo veintisiete de su Estatuto, de veintitrés de julio de mil novecientos sesenta y cuatro y sesenta y siete de la Ley del Patrimonio del Estado, con el fin de aplicar el producto de la enajenación a los fines previstos en el artículo veintisiete coma quinto de su Estatuto. Dicho inmueble ha sido tasado por los Servicios Técnicos del Ministerio de Hacienda en dieciocho millones cuatrocientas sesenta y nueve mil pesetas.

Considerándose oportuno acceder a la solicitud formulada, a propuesta del Ministro de Hacienda, y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día tres de octubre de mil novecientos ochenta,

DISPONGO:

Artículo primero.—De conformidad con lo establecido en los artículos veintisiete del Estatuto de RENFE, de veintitrés de julio de mil novecientos sesenta y cuatro y sesenta y siete de la Ley del Patrimonio del Estado, se autoriza a RENFE para enajenar directamente, por razón de colindancia, a don José Jorge Montaner; don Gabriel Laliga Marco, y don Ramón Elías y doña Amparo Rocafort Duval, por mitades indivisas, en la cantidad de dieciocho millones cuatrocientas sesenta y nueve mil pesetas, a que asciende la tasación efectuada, el inmueble que a continuación se describe:

«Parcela urbana sita en el término municipal de Valencia, paraje "La Vega", constituida por el antiguo trazado del ferrocarril de Utiel a Valencia, entre las calles Cuenca, Font Rotja y avenida Pérez Galdós. Tiene una extensión superficial de ochocientos tres metros cuadrados, presenta forma de franja irregular alargada, con los siguientes linderos: Norte, avenida de Pérez Galdós, José Jorge Montaner, Asunción y Mariano Boix; Pascual González Mejías, Rafaela Martínez Serrano, Carmen Garsi, Andrés Climent, Manuel Gómez y Rafael Mas; Sur, calle Font Rotja, señores Izquierdo, Gil y Vaillo, Mercedes Mestre, Enrique Martínez y Ramón Rocafort Duval; Este, RENFE (cruce de avenida Pérez Galdós con calle Font Rotja), y Oeste, RENFE (calle Cuenca).»

El descrito inmueble se divide en tres lotes de trescientos uno, trescientos sesenta y uno, y ciento cuarenta y un metros cuadrados, respectivamente, que se configuran como sigue:

Uno. A don José Jorge Montaner: «Porción de terreno urbano sito en el término municipal de Valencia, paraje "La Vega", constituida por la explanación del antiguo trazado del ferrocarril de Utiel a Valencia. Tiene una extensión superficial de trescientos un metros cuadrados, y presenta forma de franja irregular alargada de Este a Oeste, con los siguientes linderos: Norte, José Jorge Montaner, Asunción y Mariano Boix Bañón, y Julio y Josefa Bailach Izquierdo; Sur, José Jorge Montaner y comunidad de propietarios de la finca designada con el número cuatro de la calle Font Rotja; Este, RENFE (cruce de la avenida Pérez Galdós con calle Font Rotja), y Oeste, Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles.»

Su precio de tasación es de seis millones novecientas veintitrés mil pesetas.

Dos. A don Gabriel Laliga Marco: «Una porción de terreno urbano sito en el término municipal de Valencia, paraje "La Vega", constituida por la explanación del antiguo trazado del ferrocarril de Utiel a Valencia. Tiene una extensión superficial de trescientos sesenta y un metros cuadrados, presenta forma de franja irregular, alargada de Este a Oeste, con los siguientes linderos: Norte, Joaquín Fenoll Baviera y Gabriel Laliga Marco; Sur, comunidad de propietarios y Ramón Elías Rocafort Duval; Este y Oeste, RENFE.»

Su precio de tasación es de ocho millones trescientas tres mil pesetas.

Tres. A don Ramón Elías y doña Amparo Rocafort Duval, por mitades indivisas: «Una porción de terreno urbano sito en el término municipal de Valencia, paraje "La Vega", constituida por la explanación del antiguo trazado del ferrocarril de Utiel a Valencia. Tiene una extensión superficial de ciento cuarenta y un metros cuadrados, presenta forma trapezoidal, con los siguientes linderos: Comunidad de propietarios finca número setenta y uno de la calle Cuenca; Sur, comunidad de propietarios de la finca número setenta y cinco de la calle Cuenca; Este, RENFE, y Oeste, RENFE (calle Cuenca).»

Su precio de tasación es de tres millones doscientas cuarenta y tres mil pesetas.

El inmueble en primer término citado y por consecuencia los tres lotes en que se divide, forman parte del inmueble de veinte mil ochocientos cincuenta metros cuadrados, inscrito en el Registro de la Propiedad de Valencia número dos en el tomo mil setecientos setenta y seis, libro trescientos uno de la Sección Afueras Tercera; folio doscientos ocho, finca treinta mil ciento ochenta, inscripción primera, del que habrán de segregarse en el momento de su enajenación.

Artículo segundo.—RENFE deberá aplicar el producto de la enajenación a los fines previstos en el artículo veintisiete coma quinto de su Estatuto.

Dado en Madrid a tres de octubre de mil novecientos ochenta.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Hacienda,
JAIME GARCIA ANOVEROS

24290

REAL DECRETO 2382/1980, de 3 de octubre, por el que se autoriza a FEVE a enajenar directamente al Ayuntamiento de Arnedo (Logroño) los inmuebles sitos en dicho término municipal pertenecientes al suprimido ferrocarril de Calahorra-Arnedillo.

Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE) ha solicitado autorización para enajenar directamente al Ayuntamiento de Arnedo los terrenos y edificaciones sitos en dicho término municipal pertenecientes al suprimido ferrocarril de Calahorra-Arnedillo, los cuales le son necesarios a la mencionada Corporación para cumplimiento de necesidades urbanísticas y plan de ordenación municipal y necesidades sociales y culturales.

El artículo diez del Decreto-ley once/mil novecientos setenta y dos, de veintinueve de diciembre, sobre reorganización de FEVE, determina que dicho Organismo podrá ser autorizado para enajenar tanto los bienes propios, como aquellos que disfrute a título de adscripción, siempre que destine el producto de la venta en fines previstos en su objeto o en el programa de inversiones, correspondiendo autorizar la venta al Consejo de Ministros cuando el valor de los bienes exceda de cinco millones de pesetas. El propio artículo establece que si bien el procedimiento normal de enajenación será el de pública subasta, cuando concurren circunstancias especiales podrá ser autorizada la enajenación directa. El hecho de haber solicitado la compra el Ayuntamiento de Arnedo, para destinar los inmuebles a fines urbanísticos y de interés social y cultural, justifica que se acceda a la aplicación de régimen de excepción.

En atención a las circunstancias expuestas y por juzgarse oportuno acceder a la petición formulada, a propuesta del Ministro de Hacienda, y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día tres de octubre de mil novecientos ochenta,

DISPONGO:

Artículo primero.—Se autoriza a Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE), de conformidad con lo dispuesto en el artículo diez del Decreto-ley once/mil novecientos setenta y dos, de veintinueve de diciembre, y artículo sesenta y dos de la Ley del Patrimonio del Estado, para enajenar directamente al Ayuntamiento de Arnedo, en la cantidad de cinco millones quinientas cincuenta y cinco mil pesetas, los inmuebles que se describen a continuación, sitos todos ellos en el término municipal de Arnedo (Logroño):

«Parcela de terreno radicada en zona de servicio del extinguido ferrocarril, constituida por la caja de la vía, en tres tramos que a continuación se describen:

A) Porción de la caja de la vía que se extiende desde el llamado barranco de la Cerrada, en el límite de los términos municipales de Quel y Arnedo hasta donde la caja de la vía se halla afectada a la carretera comarcal de Soria a Tafalla.

Esta porción limita: al Norte, con propiedades de Jenaro Rada, Salustiano Arnedo, Cándido Arnedo, Anacleto Marzo, Higinio Ortega, Jenaro Rada, Víctor Sáez, terrenos incultos, Jenaro Rada, Manuel Hernández, Víctor Sáez, José María Cordón, Yasa de la Miel, terrenos públicos del Estado, José María Adán, terrenos incultos, camino al Molino, barranco del Arenal, carretera a Arnedo, Yasa de las Tejeras, carretera a Arnedo, Faustino Beitia, Cándido Arpón, Yasa de las Tejeras, Salustiano Hernández, José Muro, Antonio Arpón, Jerónimo Carranzo, Agueda Turroira Estanislao Gutiérrez, Honorato Garrido, Rafael Herrero, Francisco Sáenz de Tejada López Montero, Antonio Arpón, César Ruiz, Agustina Muro y Mariano de Blas;

Al Sur: Con propiedades de Juan Reñares, Salustiano Arnedo, Cándido Arnedo, Higinio Ortega, Jenaro Rada, Manuel Hernández, Víctor Sáenz, José María Cordón, Eugenio Herrero Martínez Timoteo Pérez, Venancio Pérez, molino, barranco del Arenal, terrenos de dominio público, Venancio Pérez, Juan Rubio, Carlos Espinosa, Plácido Pérez, Teófilo Pérez, Vicente Tarazona, Anacleto Hernández, Pedro Muro, Arcadio Roldán, Miguel Quiñones, Arcadio Manuel Martínez, Juan Abad, Mauricid León, Plácido Martínez, Eleuterio Escudero, Pedro Herrero, Baldomero González, Cándido Arpón, Buenaventura Martínez Portillo, Emilio Ruiz, Manuel Gil de Gómez, Antonio Arpón, Jerónimo Carranzo, Agueda Turroira, Estanislao Gutiérrez, César Ruiz de la Torre, Francisco Sáenz de Tejada, Carlos Espinosa de los Monteros, viuda de Amós Martínez, José María Hernández, Felipe León, Pedro Ciordia y Carlos Espinosa de los Monteros;

Al Este: Con la caja de la vía en el punto límite entre las jurisdicciones de Quel y Arnedo;

Y al Oeste: Con la carretera comarcal de Soria a Tafalla, en el punto donde está afectada a la caja de la vía.

B) Otra porción que se extiende desde la intersección de la caja de la vía con la carretera de Soria a Tafalla, en la finca de don Pedro Bergasa, hasta su nueva intersección con dicha carretera en la finca de don Juan Abad.

Linda: Al Norte, con propiedades de don Pedro Bergasa, Luisa García, viuda de Mateo Morales, Yasa de San Martino, Carlos Espinosa de los Monteros, Gabino Santos, Francisco Sáenz de Tejada, Felipe García, viuda de Anastasio Vega, Isabel Planas, Carlos Espinosa de los Monteros, Baldomero Bartolomé, senda, Canal, Yasa de Cuenca y Juan Abad;

Al Sur: Con Yasa de San Martino, Carlos Espinosa de los Monteros, Concepción Morales, Martín Rubio, Francisco Sáenz de Tejada, Carlos Espinosa de los Monteros, Rita González, Segundo Rubio, Herederos de Noguera, Carlos Espinosa, José María Ciordia y herederos de Eguizabal.

C) Otra porción que se extiende desde la intersección de la caja de la vía con la carretera de Soria a Tafalla, en la finca de Jenaro Espinosa de los Monteros, hasta la Yasa de Valhondo, en el límite de los términos municipales de Arnedo y Herce.

Linda esta porción: Al Norte, con propiedades de Jenaro Espinosa de los Monteros, Polonia Moreno, viuda de Amós Martínez, Pilar Herrero, Concha Morales, Yasa de los Moros, viuda de Amós Martínez Portilla, Emilio Fernández Velilla, Pedro Muro, viuda de León Abecia, Mateo Pérez, Pedro Zabala, Lucas Bergasa, Francisco Sáenz de Tejada, Concepción Morales, Pilar Castiella, Yasa del Pomar, Carlos Espinosa, viuda de Evaristo Eguizabal, Ventura Ibáñez, Pedro Pérez Aladrod, Emilio Fernández Velilla, viuda de Francisco Sáenz de Tejada, Luisa García, Concepción Morales, Pilar Teresa, Antonio Muro, herederos de Venancio Eguizabal, herederos de Valentín Sorondo, Concepción Morales, Yasa de Minglanillos, viuda de Francisco Sáenz de Tejada, camino, Pequeña Yasa, Marcelo Barragán, Gregorio Abad, Ruperto Sáenz de Tejada, Francisco Herrero, Eusebio Herrero, Isabel Planas, camino viejo de Soria, Eusebio Garrido, Yasa de las Casas, Concepción Morales de Setién, Gregorio Pérez, Concepción Morales de Setién, Yasa de Cienta, Pilar Morales de Setién, herederos de Francisco Alauri y Yasa Valhondo.

Al Sur: Con propiedades de Concha Morales, Pilar Castiella, Yasa, Francisco Sáenz de Tejada, Yasa de los Moros, camino viejo de Soria, Mariano de Blas, Emilio Fernández Velilla, Pedro Muro, Carlos Espinosa de los Monteros, viuda de Noguera, Concepción Morales, viuda de Francisco Sáenz de Tejada, herederos de Valentín Sorondo, Pilar Morales, viuda de Francisco Sáenz de Tejada, Mariano de Blas, viuda de Benito Herrero, María Cruz Pascual, Pilar Castiella, terreno inculto y Yasa de Pomar, Miguel Eguizabal, viuda de Evaristo Eguizabal, Ventura Ibáñez, Vicente Tarazona, viuda de Francisco Sáenz de Tejada, Magdalena Pérez, Carlos Espinosa, Luisa García, Concepción Morales, Pilar Teresa, Antonio Muro, herederos de Venancio Eguizabal, herederos de Valentín Sorondo, Cirilo Fernández Velilla, Yasa de Minglanillos, viuda de Francisco Sáenz de Tejada, camino, Jorge Vega, Alejo Cerdón, Pedro Eguizabal, camino viejo de Soria, Isabel Planas, Yasa de las Casas, Concepción Morales de Setién, Victoriano Pascual, C. Morales, Ricardo Chaves, Rafael Herrero, Concepción Morales de Setién, Yasa de Cienta, Luisa García, Pilar Morales de Setién y herederos de Francisco Alauri.

Al Este: Con la caja de la vía en el punto donde ésta deja de estar afectada a la carretera de Soria a Tafalla;

Oeste: Con la llamada de Valhondo, en el límite de los términos municipales de Arnedo y Herce.

D) Parcela de terreno situada en la avenida de los Reyes Católicos, números diez, doce, diecisiete y dieciocho. En ella existen cuatro edificaciones que se destinaban a almacenes y cocheras del ferrocarril, ocupando una superficie total de cuatrocientos cuarenta y cinco metros cuadrados. Linda toda la parcela: Al Norte, con las fincas números dos al veinticuatro de la avenida de los Reyes Católicos; al Sur, con el edificio situado en la avenida de Navarra, número veinticuatro y con los números uno al quince de la avenida de los Reyes Católicos; al Este, con la avenida de Navarra, antigua carretera de Graa-valos, y por el Oeste, con la prolongación de la avenida de los Reyes Católicos.

Esta parcela, en el plan de ordenación urbana de la ciudad de Arnedo, está calificada como zona verde y espacio público.

Las parcelas descritas con las letras A), B) y C), ocupan una superficie de setenta y cinco mil doscientos diez metros cuadrados, existiendo en ellas una edificación de mil ochenta y dos metros cuadrados.

La descrita con la letra D) tiene una superficie total de nueve mil doscientos treinta metros cuadrados, existiendo en ella cuatro edificaciones, que en conjunto ocupan una superficie de cuatrocientos cuarenta y cinco metros cuadrados.

Teniendo en cuenta sus características se estima el valor de las parcelas A), B) y C), en ochocientas mil pesetas el suelo, y seiscientas treinta mil pesetas la construcción. La parcela D) se estima valorada en tres millones setecientas mil pesetas el suelo, y las construcciones en cuatrocientas veinticinco mil pesetas.

Por consiguiente, el valor total de los inmuebles, efectuado por los Servicios Técnicos del Ministerio de Hacienda, asciende a cinco millones quinientas cincuenta y cinco mil pesetas.

Habiendo renunciado el Ayuntamiento adquirente a su derecho de previa inscripción registral de los inmuebles a nombre del Organismo vendedor, deberá hacerse constar expresamente esta renuncia en la escritura de compraventa.

Artículo segundo.—El importe de la venta habrá de ser invertido por Ferrocarriles de Vía Estrecha en fines previstos en su objeto o en el programa de inversiones.

Dado en Madrid a tres de octubre de mil novecientos ochenta.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Hacienda,
JAIME GARCIA ANOVEROS

24291

ORDEN de 29 de septiembre de 1980 por la que se autoriza a la Entidad «Mutua Azulejera de Seguros» (M-240) para operar en el ramo del Seguro Voluntario de Responsabilidad Civil del Cazador.

Ilmo. Sr.: Visto el escrito de la Entidad «Mutua Azulejera de Seguros», en solicitud de autorización para operar en el ramo del Seguro Voluntario de Responsabilidad Civil del Cazador y aprobación de las correspondientes condiciones generales y particulares, proposición, Reglamento, bases técnicas y tarifas, para lo que ha presentado la documentación pertinente;

Vistos, asimismo, los favorables informes de las Secciones correspondientes de ese Centro directivo, y a propuesta de V. I., Este Ministerio ha tenido a bien acceder a lo interesado por la Entidad indicada.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 29 de septiembre de 1980.—P. D., el Director general de Seguros, Luis Angulo Rodríguez.

Ilmo. Sr. Director general de Seguros.

24292

ORDEN de 29 de septiembre de 1980 por la que se autoriza a la Entidad «Lucero, S. A. de Seguros» (C-109) para operar en el ramo de Ganado.

Ilmo. Sr.: Visto el escrito de la Entidad «Lucero, S. A. de Seguros», en solicitud de autorización para operar en el ramo de ganado en las modalidades de seguro de muerte e inutilización, robo, hurto y extravío de ganado y aprobación de las correspondientes condiciones generales y particulares, proposición, estado de las características de los animales, bases técnicas y tarifas, para lo que ha presentado la documentación pertinente;

Vistos, asimismo, los favorables informes de las Secciones correspondientes de ese centro directivo, y a propuesta de V. I., Este Ministerio ha tenido a bien acceder a lo interesado por la Entidad indicada.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 29 de septiembre de 1980.—P. D., el Director general de Seguros, Luis Angulo Rodríguez.

Ilmo. Sr. Director general de Seguros.

24293

ORDEN de 6 de octubre de 1980 por la que se autoriza a la Entidad «Unión Peninsular de Seguros, S. A.» (C-555), para operar en el ramo de Pedrisco.

Ilmo. Sr.: Visto el escrito de la Entidad «Unión Peninsular de Seguros, S. A.», en solicitud de autorización para operar en el ramo de Pedrisco y aprobación de las correspondientes condiciones generales y particulares, proposición, bases técnicas y tarifas, para lo que ha presentado la documentación pertinente;

Vistos, asimismo, los favorables informes de las Secciones correspondientes de ese Centro directivo, y a propuesta de V. I., Este Ministerio ha tenido a bien acceder a lo interesado por la Entidad indicada.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 6 de octubre de 1980.—P. D., el Director general de Seguros, Luis Angulo Rodríguez.

Ilmo. Sr. Director general de Seguros.

24294

ORDEN de 6 de octubre de 1980 por la que se autoriza a la Entidad «La Antártida, Cia. Española de Seguros, S. A.» (C-506), para operar en el ramo de Pedrisco.

Ilmo. Sr.: Visto el escrito de la Entidad «La Antártida, Compañía Española de Seguros, S. A.», en solicitud de autorización para operar en el ramo de Pedrisco y aprobación de las correspondientes condiciones generales y particulares, proposición, bases técnicas y tarifas, para lo que ha presentado la documentación pertinente;

Vistos, asimismo, los favorables informes de las Secciones correspondientes de ese Centro directivo, y a propuesta de V. I., Este Ministerio ha tenido a bien acceder a lo interesado por la Entidad indicada.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 6 de octubre de 1980.—P. D., el Director general de Seguros, Luis Angulo Rodríguez.

Ilmo. Sr. Director general de Seguros.

24295

ORDEN de 6 de octubre de 1980 por la que se autoriza a la Entidad «Cenit, S. A. de Seguros» (C-37), para operar en el ramo de Pedrisco.

Ilmo. Sr.: Visto el escrito de la Entidad «Cenit, S. A. de Seguros», en solicitud de autorización para operar en el ramo de Pe-