

**22951** RESOLUCION de 10 de septiembre de 1980, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se determina la potencia de inscripción de los tractores marca «Carraro», modelo 68.4.

Solicitada por «Finanzauto y Servicios, S. A.», la homologación genérica de la potencia de los tractores que se citan, y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la misma marca, modelo 68.2.

Esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto en el Orden ministerial de 14 de febrero de 1984, hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que:

1. Las Delegaciones Provinciales de Agricultura han sido autorizadas para registrar y matricular los tractores de ruedas marca «Carraro», modelo 68.4, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 64 (sesenta y cuatro) CV.

Madrid, 10 de septiembre de 1980.—El Director general, por delegación, el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

**ANEXO QUE SE CITA**

**Tractor homologado.**

Marca ..... «Carraro».  
 Modelo ..... 68.4.  
 Tipo ..... Ruedas.  
 Fabricante ..... «Carraro, S.p.A.», Campodarsego, Padova (Italia).  
 Motor: Denominación ..... Perkins, modelo 4.236.  
 Combustible empleado ..... Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV.) | Velocidad (r. p. m.) |                | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas |                 |
|--|----------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
|  | Motor                | Toma de fuerza |                                 | Temperatura (°C)         | Presión (mm Hg) |
|  | 57,6                 | 2.062          | 205                             | 31                       | 708             |
|  | 63,6                 | 2.062          | —                               | 15,5                     | 780             |

**I. Ensayo de homologación de potencia.**

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 r. p. m. de la toma de fuerza

| Datos observados                                    | 57,6 | 2.062 | 540 | 205 | 31   | 708 |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 63,6 | 2.062 | 540 | —   | 15,5 | 780 |

**II. Ensayos complementarios.**

Prueba a la velocidad del motor —2.200 revoluciones por minuto—, designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra

| Datos observados                                    | 58,7   | 2.200 | 578 | 211 | 31   | 708 |
|---|--|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 64,8 <th>2.200</th> <td>578</td> <td>—</td> <td>15,5</td> <td>780</td> | 2.200 | 578 | —   | 15,5 | 780 |

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor —2.062 r. p. m.—, designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza.

**Mº DE ECONOMIA Y COMERCIO**

**22952 BANCO DE ESPAÑA**

**Mercado de Divisas de Madrid**

Cambios oficiales del día 21 de octubre de 1980

| Divisas convertibles    | Cambios   |          |
|-------------------------|-----------|----------|
|                         | Comprador | Vendedor |
| 1 dólar USA             | 74,783    | 74,983   |
| 1 dólar canadiense      | 64,051    | 64,297   |
| 1 franco francés        | 17,380    | 17,446   |
| 1 libra esterlina       | 182,545   | 183,333  |
| 1 libra irlandesa       | 150,874   | 151,578  |
| 1 franco suizo          | 44,998    | 45,254   |
| 100 francos belgas      | 250,235   | 251,747  |
| 1 marco alemán          | 40,025    | 40,239   |
| 100 liras italianas     | 8,464     | 8,496    |
| 1 florin holandés       | 36,917    | 37,107   |
| 1 corona sueca          | 17,735    | 17,825   |
| 1 corona danesa         | 13,049    | 13,107   |
| 1 corona noruega        | 15,141    | 15,212   |
| 1 marco finlandés       | 20,171    | 20,280   |
| 100 chelines austriacos | 565,680   | 569,779  |
| 100 escudos portugueses | 147,065   | 148,041  |
| 100 yens japoneses      | 35,874    | 36,056   |

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

**22953** CORRECCION de errores de la Orden de 27 de marzo de 1980 sobre legalización de un establecimiento de Acuicultura Marina en terrenos de propiedad privada en la salina denominada «San Miguel», sita en San Fernando (Cádiz), distrito marítimo de San Fernando (Cádiz), a instancia de «Unión Salinera de España, S. A.».

Advertido error en el texto remitido para su publicación de la citada Orden, inserta en el «Boletín Oficial del Estado» número 133, de fecha 3 de junio de 1980, página 12268, expediente 11.341, se transcribe a continuación la oportuna rectificación:

En el primer párrafo del preámbulo, líneas sexta y séptima, donde dice: «con una superficie utilizable a tal fin de 338.625 metros cuadrados ...», debe decir: «con una superficie utilizable a tal fin de 110.000 metros cuadrados ...».

**22954** CORRECCION de errores de la Orden de 27 de marzo de 1980 sobre legalización de un establecimiento de Acuicultura Marina en terrenos de propiedad privada en la salina denominada «San Joaquín», sita en San Fernando (Cádiz), distrito marítimo de San Fernando (Cádiz), a instancia de «Unión Salinera de España, S. A.».

Advertido error en el texto remitido para su publicación de la citada Orden, inserta en el «Boletín Oficial del Estado» número 134, de fecha 4 de junio de 1980, páginas 12363 y 12364, expediente 11.342, se transcribe a continuación la oportuna rectificación:

En el primer párrafo del preámbulo, líneas sexta y séptima, donde dice: «con una superficie utilizable a tal fin de 299.687 metros cuadrados ...», debe decir: «con una superficie utilizable a tal fin de 100.000 metros cuadrados ...».

**MINISTERIO DE CULTURA**

**22955** ORDEN de 18 de septiembre de 1980 por la que se crea la Biblioteca Pública Municipal de Mas de las Matas (Teruel).

Ilmos. Sres.: Visto el expediente incoado en virtud de petición formulada por el Ayuntamiento de Mas de las Matas (Teruel), solicitando la creación de una Biblioteca Pública Municipal en dicha localidad;