

Cuando no se haya devengado cuota alguna se presentará declaración negativa. Si fuese por cesación de la industria se hará constar así, justificándolo en la correspondiente baja en la licencia fiscal del Impuesto Industrial.

«Artículo 25. *Presentación de las declaraciones de ventas al detall:*

2. Las declaraciones se realizarán en los mismos plazos establecidos en el número 1 del artículo 22 de este Reglamento.»

DISPOSICION FINAL

Este Real Decreto entrará en vigor a partir del día de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», salvo lo establecido en el artículo primero anterior respecto a los artículos ciento cincuenta y tres, ciento cincuenta y cuatro y ciento cincuenta y cinco del Reglamento del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, que entrará en vigor el uno de enero de mil novecientos ochenta y uno.

Dado en Madrid a tres de octubre de mil novecientos ochenta.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Hacienda,
JAIME GARCIA AÑOVEROS

M^o DE INDUSTRIA Y ENERGIA

22403 *ORDEN de 30 de septiembre de 1980 por la que se modifica la de 31 de julio de 1979 sobre homologación de vehículos en lo que se refiere a su acondicionamiento interior.*

Ilustrísimo señor:

En el «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 1979 se publicó la Orden de este Ministerio de 31 de julio del mismo año para la puesta en aplicación del Reglamento número 21, sobre homologación de vehículos en lo que se refiere a su acondicionamiento interior, anejo al Acuerdo de Ginebra de 20 de marzo de 1958.

Con posterioridad a la publicación de la Orden citada se ha comprobado que determinados tipos de vehículos quedan incluidos indebidamente en las obligaciones que en la misma se establecen, lo que hace necesario modificar la redacción de los artículos primero y sexto de la repetida Orden.

En su virtud, este Ministerio ha dispuesto:

Primero.—Los artículos primero y sexto de la Orden del Ministerio de Industria y Energía de 31 de julio de 1979 quedan redactados de la forma siguiente:

«Artículo primero.—1. Los fabricantes nacionales y los importadores de automóviles definidos en la Orden del Ministerio de Industria y Energía de 14 de diciembre de 1974 («Boletín Oficial del Estado» de 16 de enero de 1975) como de categoría M1, procederán a solicitar la homologación de cada uno de los nuevos tipos que fabriquen o importen, en lo que se refiere a su acondicionamiento interior, presentando en la Delegación Provincial del Ministerio de Industria y Energía correspondiente al emplazamiento de la fábrica o al domicilio social del importador la documentación que se señala en el Reglamento número 21, anexo al citado Acuerdo de Ginebra.

2. A los efectos de esta Orden, no se considerarán como vehículos de categoría M1 aquellos que, estando destinados al transporte de personas con capacidad hasta nueve plazas, incluido el conductor, no hayan sido diseñados específicamente para aquel fin.»

«Artículo sexto.—A partir del primero de octubre de 1981, todos los vehículos de nuevo diseño afectados por la presente Orden que se matriculen en territorio nacional deben corresponder a tipos homologados en lo que se refiere a su acondicionamiento interior.»

Segundo.—La presente Orden entrará en vigor al día siguiente del de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 30 de septiembre de 1980.

BAYON MARINE

Imo. Sr. Subsecretario.

22404 *ORDEN de 30 de septiembre de 1980 sobre Entidades colaboradoras para aplicación de la Reglamentación sobre gases combustibles.*

Ilustrísimo señor:

El Real Decreto 735/1979, de 20 de febrero, modificado por el 2624/1979, de 5 de octubre, establece las normas generales que deben cumplir las Entidades colaboradoras que hayan de realizar algunas de las funciones encomendadas al Ministerio de Industria y Energía y faculta a dicho Ministerio para dictar las disposiciones necesarias para su cumplimiento y desarrollo.

Por otra parte, en las diversas disposiciones que se detallan en el anexo de la presente Orden, se señalan las normas administrativas que deben aplicarse, en cada caso, así como las condiciones técnicas que deben cumplir las instalaciones y aparatos y las inspecciones que a efectos de seguridad, deben efectuarse.

En su virtud, este Ministerio ha dispuesto:

Primero.—Para realizar las funciones que las Reglamentaciones sobre gases combustibles encomiendan al Ministerio de Industria y Energía, los Servicios Centrales o Provinciales de dicho Departamento podrán exigir que los interesados presenten documento expedido por Entidad colaboradora en el que se acrediten las verificaciones o inspecciones realizadas por ésta, con expresión de sus resultados cuantificados.

Segundo.—Las Entidades colaboradoras para la aplicación de la citada Reglamentación, tendrán personalidad jurídica propia, distinta de la del Estado. Los Organismos de derecho público sólo podrán ser Entidades colaboradoras cuando revistan la forma de Organismos autónomos o Fundaciones.

Tercero.—Las Entidades colaboradoras tendrán las siguientes funciones:

1. Presenciar o realizar, en su caso, los ensayos reglamentarios para aprobación de tipos y comprobación de aparatos o instalaciones.
2. Efectuar las inspecciones periódicas o extraordinarias.
3. Suscribir certificaciones y actas de ensayo.
4. Suscribir informes y dictámenes que se destinen a la Administración o a los particulares.
5. Formar parte de Comisiones Asesoras de la Administración en materia de Reglamentación sobre gases combustibles.
6. Realizar cualquiera otra misión que le sea encomendada por los Organismos Centrales o Provinciales del Ministerio de Industria y Energía.

Cuarto.—Para que puedan inscribirse en el Registro Especial a que se refiere el Decreto 735/1979, de 20 de febrero, las Entidades colaboradoras deberán cumplir, además de los generales que en dicho Decreto se determinan, los siguientes requisitos:

1. El personal a su servicio debe tener la suficiente capacidad técnica para efectuar las funciones encomendadas a la Entidad, la cual deberá disponer como mínimo de cuatro Técnicos titulados superiores, y de un total de Técnicos titulados no inferior a 10.
2. Las instalaciones, equipos y elementos materiales de que disponga la Entidad serán suficientes para efectuar los ensayos no destructivos y las mediciones y comprobaciones que se señalan en las Reglamentaciones sobre gases combustibles.
3. La Entidad deberá tener cubierta la responsabilidad civil que pueda derivarse de su actuación como colaboradora de la Administración, con la oportuna póliza de seguros cuya cuantía mínima será de 30 millones de pesetas, cuya cifra deberá actualizarse el 1 de enero de cada año, de acuerdo con las variaciones de índices de precios publicada por el centro administrativo competente.

Quinto.—1. Los interesados deberán presentar en la Delegación Provincial del Ministerio de Industria y Energía, que corresponda a su domicilio social, instancia dirigida al Director general de Tecnología y Seguridad Industrial, de dicho Departamento, solicitando la inscripción en el Registro Especial y acompañando, por triplicado, la documentación siguiente:

- 1.1. Escritura de constitución y Estatutos de la Sociedad o normas por las que se crea la Entidad. Si se trata de Sociedad con participación de capital extranjero, deberá justificarse que ésta no es mayor del 25 por 100 del capital social, y si se trata de Sociedad Anónima, se justificará que las acciones son nominativas.
- 1.2. Memoria detallada de las actividades a desarrollar por la Entidad colaboradora en materia de Reglamentación sobre gases combustibles.
- 1.3. Descripción del ámbito territorial de actuación.
- 1.4. Relación del personal de plantilla, indicando titulación profesional y lugar de residencia.
- 1.5. Relación de instalaciones, equipos y elementos materiales de que dispone la Entidad para realizar su misión.
- 1.6. Declaración jurada de que la Entidad no está incluida en las incompatibilidades señaladas en el apartado a) del punto segundo del artículo tercero del Real Decreto 735/1979, de 20 de febrero.
- 1.7. Copia de la póliza de seguros a que se hace referencia en el apartado 3 del punto cuarto.
- 1.8. Tarifas que se propone aplicar en la prestación de sus servicios.