

20090

RESOLUCION de 20 de junio de 1980, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se determina la potencia de inscripción de los tractores marca «Steyr», modelo 8.100.

Solicitada por «Comercial Agrícola de Tractores, S. A.», la homologación genérica de la potencia de los tractores que se citan, y practicada la misma por convalidación de su prueba OCDE, realizada por la estación de Wieselburg (Austria).
Esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964, hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que:

1. Las Delegaciones Provinciales de Agricultura han sido autorizadas para registrar y matricular los tractores marca «Steyr», modelo 8.100, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.
2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 79 (setenta y nueve) CV.

Madrid, 20 de junio de 1980.—El Director general, José Luis García Ferrero.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca «Steyr».
Modelo 8.100.
Tipo Ruedas.
Núm. de bastidor o chasis. 377.00-999.
Fabricante Steyr-Daimler-Puch AG., Steyr (Austria).
Motor: Denominación Steyr, modelo WD 611.40.
Número 611.40-997.
Combustible empleado Elan Diesel. Densidad, 0,855. Número de cetano, 50.

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV.) | Velocidad (r. p. m.) | | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|------------------------------------------------|----------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (°C) | Prestión (mm. Hg) |
| 79,4 | 2.056 | 540 | 187 | 15 | 740 |
| 79,4 | 2.056 | 540 | — | 15,5 | 760 |

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 r. p. m. de la toma de fuerza

| Datos observados | 77,4 | 2.056 | 540 | 187 | 15 | 740 |
|-----------------------------------------------------|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 79,4 | 2.056 | 540 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor—2.300 revoluciones por minuto—, designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra

| Datos observados | 78,9 | 2.300 | 604 | 196 | 15 | 740 |
|-----------------------------------------------------|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 78,9 | 2.300 | 604 | — | 15,5 | 760 |

III. **Observaciones:** El tractor posee dos ejes de toma de fuerza, ambos de 35 milímetros de diámetro y seis estrías, que giran a 540 y 1.000 r. p. m. La potencia de inscripción se ha establecido sobre los resultados obtenidos en el eje de toma de fuerza, que gira a 540 r. p. m.

20091

RESOLUCION de 20 de junio de 1980, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se determina la potencia de inscripción de los tractores marca «Steyr», modelo 8.120-A.

Solicitada por «Comercial Agrícola de Tractores, S. A.», la homologación genérica de la potencia de los tractores que se citan, y practicada la misma por convalidación de su prueba OCDE, realizada por la estación de Wieselburg (Austria).
Esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964, hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que:

1. Las Delegaciones Provinciales de Agricultura han sido autorizadas para registrar y matricular los tractores marca «Steyr», modelo 8.120-A, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.
2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 95 (noventa y cinco) CV.

Madrid, 20 de junio de 1980.—El Director general, José Luis García Ferrero.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca «Steyr».
Modelo 8.120-A.
Tipo Ruedas.
Núm. de bastidor o chasis. 377.25-999.
Fabricante Steyr-Daimler-Puch AG., Steyr (Austria).
Motor: Denominación Steyr, modelo WD 611.85.
Número 611.85-997.
Combustible empleado Elan Diesel. Densidad, 0,855. Número de cetano, 50.

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV.) | Velocidad (r. p. m.) | | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|------------------------------------------------|----------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (°C) | Prestión (mm. Hg) |
| 92,2 | 2.056 | 540 | 182 | 18 | 739 |
| 95,2 | 2.056 | 540 | — | 15,5 | 760 |

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 r. p. m. de la toma de fuerza

| Datos observados | 92,2 | 2.056 | 540 | 182 | 18 | 739 |
|-----------------------------------------------------|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 95,2 | 2.056 | 540 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios.

| Datos observados | 94,5 | 2.300 | 604 | 191 | 18 | 739 |
|-----------------------------------------------------|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 97,6 | 2.300 | 604 | — | 15,5 | 760 |

III. **Observaciones:** El tractor posee dos ejes de toma de fuerza, ambos de 35 milímetros de diámetro y seis estrías, que giran a 540 y 1.000 r. p. m. La potencia de inscripción se ha establecido sobre los resultados obtenidos en el eje de toma de fuerza, que gira a 540 r. p. m.