

d) Fecha del «Boletín Oficial del Estado» en que se publique la aprobación del prototipo.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento.  
Dios guarde a VV. II.  
Madrid, 24 de abril de 1980.

PEREZ-LORCA Y RODRIGO

Ilmos. Sres. Presidente de la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia y Director general de Tecnología y Seguridad Industrial.

**14822** *ORDEN de 7 de junio de 1980 por la que se propone la aprobación de un surtidor de carburantes marca «Wayne Walker», modelo «Decade D-801», con computador electrónico.*

Ilmos. Sres.: Vista la petición interesada por la Entidad «Autocesorios Harry Walker, S. A.», con domicilio en Barcelona, avenida de la Infanta Carlota, números 123-127, en solicitud de aprobación de un surtidor de carburantes, marca «Wayne Walker», modelo «Decade D-801», con computador electrónico, de fabricación mixta hispano-americana,

Esta Presidencia del Gobierno, de acuerdo con el Reglamento para la ejecución de la Ley de Pesas y Medidas, aprobado por Decreto de 1 de febrero de 1952; Decreto 955/1974, de 28 de marzo, por el que se someten a plazo de validez las autorizaciones de los modelos-tipo de aparatos de pesar y medir, y con el informe emitido por la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia, ha resuelto:

Primero.—Autorizar en favor de la Entidad «Autocesorios Harry Walker, S. A.», por un plazo de validez que caducará el día 30 de junio de 1982, el prototipo de surtidor de carburantes, marca «Wayne Walker», modelo «Decade D-801», con computador electrónico, y cuyo precio máximo de venta será de cuatrocientas cincuenta mil (450.000) pesetas.

Segundo.—La aprobación temporal del prototipo anterior queda supeditada al cumplimiento de todas y cada una de las condiciones de carácter general aprobadas por Orden de la Presidencia del Gobierno de 11 de julio de 1956 («Boletín Oficial del Estado» del día 6 de agosto).

Tercero.—Por la circunstancia de que este prototipo está sujeto a plazo de validez temporal y, en consecuencia, requiere completar su comportamiento técnico a través del tiempo, la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia, o la Dirección General de Promoción y Seguridad Industrial, podrán retirar de las series fabricadas por la Entidad «Autocesorios Harry Walker, S. A.», el número que juzgue apropiados con el fin de llevar a cabo los estudios, ensayos y experiencias pertinentes, ello con independencia de lo que las Delegaciones Provinciales del Ministerio de Industria y Energía, en su función inspectora, juzgue conveniente, dando cuenta, en todo caso y por conducto reglamentario, a la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia, los resultados de los datos obtenidos o experiencias llevadas a cabo.

Cuarto.—Próximo a transcurrir el plazo de validez temporal que se concede, 30 de junio de 1982, el fabricante, si lo desea, solicitará a la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia prórroga de la autorización de circulación, la cual será propuesta a la superioridad de acuerdo con los datos, estudios y experiencias llevadas a cabo por la propia Comisión Nacional, la Dirección General de Promoción y Seguridad Industrial o las Delegaciones Provinciales del Ministerio de Industria y Energía.

Quinto.—Para garantizar el perfecto funcionamiento de este aparato surtidor se procederá a su precitado, una vez realizadas su verificación colocando los 16 precintos que se representan y relacionan, respectivamente, en los planos y Memoria que sirvió de base para su estudio por la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia, y que se remite a todas las Delegaciones Provinciales del Ministerio de Industria y Energía.

Sexto.—Los aparatos surtidores correspondientes al prototipo a que se refiere esta disposición, llevarán inscrito en la esfera del computador, o en una placa solidaria al aparato, las siguientes inscripciones:

- Nombre de la Entidad fabricante, o marca del aparato, y designación del modelo o tipo del mismo.
- Especificación de la clase y tipo de carburante que sirve, en caracteres fácilmente legibles desde, por lo menos, diez metros de distancia.
- Número de orden de fabricación del aparato, que coincidirá con el que figura en la placa de fábrica.
- Límites de temperatura de trabajo, en la forma «0 °C 50 °C».
- Voltaje o voltajes y frecuencia de la tensión de alimentación.
- Fecha del «Boletín Oficial del Estado» en que se publique la aprobación del prototipo.

Lo que comunico a VV. II. para conocimiento.  
Dios guarde a VV. II.  
Madrid, 7 de junio de 1980.

ARIAS-SALGADO Y MONTALVO

Ilmos. Sres. Presidente de la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia y Director general de Tecnología y Seguridad Industrial.

**14823**

*ORDEN de 7 de junio de 1980 por la que se propone la aprobación de dos prototipos de aparatos tacógrafos, marca «Kienzle», modelo «1311», tipos «25» y «26», para uno y dos conductores, respectivamente.*

Ilmos. Sres.: Vista la petición interesada por la Entidad «Maquinaria de Precisión, S. A.», domiciliada en Madrid, calle de Lagasca, número 65, en solicitud de aprobación de dos prototipos de aparatos tacógrafos, marca «Kienzle», modelo «1311», tipos «25» y «26» para uno y dos conductores, respectivamente, para su utilización para el control de vehículos de transporte por carretera, fabricados por «Kienzle Apparate GmbH» en Villingen-Schwarzwald (República Federal de Alemania).

Esta Presidencia del Gobierno, de conformidad con el Decreto 955/1974, de 28 de marzo, por el que se someten a plazo de validez las aprobaciones de los modelos-tipo de aparatos de pesar y medir, y con el informe emitido por la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia, basándose para el estudio de los aparatos las directrices del anexo 1 del Reglamento número 1463/70 del Consejo de las Comunidades Europeas de 20 de julio de 1970 y del VI Anteproyecto de Recomendación Internacional de la Organización Internacional de Metrología Legal, relativo a la Reglamentación Metroológica de Contadores de Velocidad, de distancia y cronotacógrafos de los vehículos automóviles del Secretariado Rapporteur SR-2, de la mencionada Organización internacional de fecha julio 1978, ha resuelto:

Primero.—Autorizar en favor de la Entidad «Maquinaria de Precisión, S. A.», por un plazo de validez que caducará el día 30 de junio de 1980, los cuatro prototipos de tacógrafos, marca «Kienzle», modelo «1311», tipos «25» y «26», para uno o dos conductores, respectivamente para su utilización en el control de vehículos de transporte por carretera y cuyo precio máximo de venta será de treinta y cinco mil (35.000) pesetas.

Segundo.—La aprobación temporal de los prototipos a que se refiere esta Orden, queda supeditada al cumplimiento de todas y cada una de las condiciones de carácter general aprobadas por Orden de la Presidencia del Gobierno de 11 de julio de 1956 («Boletín Oficial del Estado» del día 6 de agosto).

Tercero.—Próximo a transcurrir el plazo de validez temporal que se concede, 30 de junio de 1980, el importador, si lo desea, solicitará de la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia prórroga de la autorización de circulación, la cual será propuesta a la superioridad de acuerdo con los datos, estudios y experiencias llevadas a cabo por la propia Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia de la Presidencia del Gobierno.

Cuarto.—Los tacógrafos correspondientes a los prototipos a que se refiere esta Orden llevarán inscritas en la parte cilíndrica del aparato, abriendo la tapa, las siguientes inscripciones:

- Nombre del fabricante, o marca con designación del modelo o tipo del mismo.
- Número de fabricación del aparato.
- Año de construcción del aparato.
- Constante del aparato.
- Fecha del «Boletín Oficial del Estado» en que figure la aprobación del prototipo.

Quinto.—En los tacógrafos a que se refiere esta Orden, deberán usarse los diagramas que responden a las exigencias de la Reglamentación 1463/70 del Consejo de las Comunidades Europeas y las derivadas del Real Decreto 1990/1979, relativo a la Reglamentación Nacional de Transporte de Mercancías Peligrosas, empleándose escalas de velocidades de 100 ó 125 kilómetros que se correspondan con las escalas de los tacógrafos, según los siguientes símbolos:

e1 - 109 ... 100/125 Km ... tacógrafos 1311-25 y 1311-26.

Lo que comunico a VV. II. para conocimiento.  
Dios guarde a VV. II.  
Madrid, 7 de junio de 1980.

ARIAS-SALGADO Y MONTALVO

Ilmos. Sres. Presidente de la Comisión Nacional de Metrología y Metrotecnia y Director general de Tecnología y Seguridad Industrial.

**14824**

*ORDEN de 7 de junio de 1980 por la que se dispone la aprobación de un prototipo de balanza automática de mesa, clase de precisión media, marca «Bizerba», modelo «E-3.000», de 9.995 gramos.*

Ilmos. Sres.: Vista la petición interesada por la Entidad «R. Oyarzun y Cia, S. A.», con domicilio en Madrid, paseo Imperial, número 12, en solicitud de aprobación de un prototipo de balanza automática de mesa, de clase de precisión media, marca «Bizerba», modelo «E-3.000», de 9.995 gramos de alcance, escalones de 5 gramos, con dispositivos electrónicos para el cálculo del importe e indicación de éste y el precio por «leds», así como un dispositivo de tara de 995 gramos, fabricado en Alemania.

Esta Presidencia del Gobierno, de conformidad con la Norma Nacional Metroológica y Técnica de aparatos de pesar de funcionamiento no automático, aprobada por Orden de la Presidencia del Gobierno, de conformidad con la Norma Nacional de Metrología y Técnica de aparatos de pesar de funcionamiento no automático, aprobado por Orden de la Presidencia