

gimen de fabricaciones mixtas, y el Decreto 2182/1974, de 20 de julio, que desarrolló dicho Decreto-ley, «Romero Tracción, S. L.», presentó solicitud para acogerse a los beneficios de bonificación arancelaria para la importación de las partes piezas y elementos de origen extranjero que se necesitan incorporar a la producción nacional de retroexcavadoras con pala frontal cargadora, de las características indicadas, bajo el régimen de fabricación mixta.

De acuerdo con lo previsto en los Decretos mencionados, la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales formuló informe con fecha 26 de diciembre de 1979, calificando favorablemente la solicitud de «Romero Tracción, S. L.», por considerar que dicha Empresa tiene suficiente capacidad industrial para abordar la fabricación de retroexcavadoras con pala frontal cargadora de 50 CV. hasta 150 CV. de potencia útil, con el grado mínimo de nacionalización que fijó el Decreto de resolución-tipo y actualizado conforme al Decreto 112/1975, y al Real Decreto 260/1978, de 27 de enero.

La fabricación en régimen mixto de estas retroexcavadoras presenta un gran interés para la economía nacional, ya que significa un paso adelante de la industria española constructora de bienes de equipo. Este paso, a su vez, ha de contribuir a la ulterior evolución hacia técnicas más avanzadas.

En virtud de cuanto antecede, y habiéndose cumplido los trámites reglamentarios y obtenido las informaciones pertinentes, procede dictar la resolución que prevén los artículos sexto del Decreto-ley 7/1967, y 10 del Decreto 2182/1974, ya referidos, por lo que esta Dirección General de Política Arancelaria e Importación ha dispuesto la concesión de la siguiente autorización-particular para la fabricación en régimen mixto de las retroexcavadoras que después se detallan en favor de «Romero Tracción, S. L.».

Autorización-particular

Primera.—Se conceden los beneficios de fabricación mixta previstos en el Decreto-ley número 7/1967, de 30 de junio, y Decreto 1561/1974, de 31 de mayo, a la Empresa «Romero Tracción, S. L.», con domicilio social en Castellón, CN-340, kilómetro 70,3, para la fabricación de retroexcavadoras con pala frontal cargadora, modelos TC-774/R-466 y TC-772/R-466, sobre ruedas y de 70 CV. de potencia.

Segunda.—Se autoriza a «Romero Tracción, S. L.», a importar, con bonificación del 95 por 100 de los derechos arancelarios que les correspondan, las partes, piezas y elementos que se relacionan en el anexo de esta autorización-particular. Para mayor precisión, la Dirección General de Política Arancelaria e Importación enviará a la Dirección General de Aduanas relación de los números de las declaraciones o licencias de importación de cada parte, pieza y elementos que «Romero Tracción, S. L.», tenga concedidas en relación con esta fabricación mixta.

Tercera.—Se fija en el 94,4 por 100 el grado de nacionalización de estas retroexcavadoras. Las importaciones a que se refiere la cláusula anterior no podrán exceder globalmente del 5,6 por 100 del precio de venta de dichas retroexcavadoras.

Cuarta.—A los efectos del artículo 8.º del Decreto 1561/1974, se fija en el 2 por 100 el porcentaje máximo de productos terminados de origen extranjero, ya nacionalizados, que pueden incorporarse a la fabricación mixta con la consideración de productos nacionales y sin incidir, en consecuencia, en el porcentaje de elementos extranjeros autorizados a importar con bonificación arancelaria.

Quinta.—El cálculo de los porcentajes de nacionalización e importación ha sido realizado sobre la base de los valores que figuran en la solicitud y proyecto aprobados. Podrá procederse a una revisión de dichos valores por modificaciones del tipo de cambio en el mercado oficial de divisas y por variaciones de precio plenamente justificadas.

Sexta.—Todo incumplimiento en cuanto a porcentajes se refiere y que tenga, por tanto, sanción administrativa, es de la sola y única responsabilidad de la Empresa «Romero Tracción, Sociedad Limitada», sin que en ningún momento pueda repercutirse esta responsabilidad sobre terceros.

Séptima.—Para la resolución de las dudas, discrepancias, interpretaciones y cualquier cuestión que surja en la aplicación de esta autorización-particular se tomará como base de información la solicitud y proyecto de fabricación mixta presentados por «Romero Tracción, S. L.», y el informe de la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales.

Octava.—A partir de la entrada en vigor de esta autorización-particular será de aplicación lo dispuesto en el artículo noveno del Decreto 1561/1974, que estableció la resolución-tipo.

Novena.—La presente autorización-particular tendrá una vigencia de dos años, a partir de la fecha de esta Resolución. Este plazo es prorrogable si las circunstancias económicas así lo aconsejan.

Madrid, 1 de febrero de 1980.—El Director general, José Ramón Bustelo y García del Real.

ANEXO

Relación de elementos a importar por «Romero Tracción, S. L.», para la fabricación mixta de retroexcavadoras con pala frontal cargadora, modelos TC-774/R-466 y TC-772/R-466, sobre ruedas y de 70 CV. de potencia

Denominación: Convertidor de par.

MINISTERIO DE ECONOMIA

7218 BANCO DE ESPAÑA

Billetes de Banco extranjeros

Cambios que este Banco aplicará a las operaciones que realice por su propia cuenta durante la semana del 7 al 13 de abril de 1980, salvo aviso en contrario.

	Comprador Pesetas	Vendedor Pesetas
<i>Billetes correspondientes a las divisas convertibles admitidas a cotización en el mercado español:</i>		
1 dólar USA:		
Billete grande (1)	71,66	74,35
Billete pequeño (2)	70,94	74,35
1 dólar canadiense	59,45	61,98
1 franco francés	15,84	16,43
1 libra esterlina	153,87	159,64
1 franco suizo	38,41	39,85
100 francos belgas	220,76	229,04
1 marco alemán	36,49	37,86
100 liras italianas (3)	7,82	8,60
1 florin holandés	33,40	34,65
1 corona sueca (4)	15,86	16,53
1 corona danesa	11,69	12,19
1 corona noruega (4)	13,74	14,32
1 marco finlandés (4)	18,21	18,98
100 chelines austriacos	509,18	530,82
100 escudos portugueses (5)	133,44	139,11
100 yens japoneses	27,83	28,69
<i>Otros billetes:</i>		
1 libra irlandesa (4)	137,26	142,41
1 dirham	13,95	14,53
100 francos C. F. A.	31,70	32,68
1 cruzeiro	1,26	1,30
1 bolívar	16,24	16,74
1 peso mejicano	2,95	3,04
1 rial árabe saudita	21,26	21,92
1 dinar kuwaití	251,26	259,03

(1) Esta cotización es aplicable para los billetes de 10 dólares USA y denominaciones superiores.
 (2) Esta cotización es aplicable para los billetes de 1, 2 y 5 dólares USA.
 (3) Cambios aplicables para billetes de denominaciones de hasta 50.000 liras, inclusive.
 (4) Queda excluida la compra de billetes de denominaciones superiores a 100 coronas suecas, 100 coronas noruegas, 100 marcos finlandeses y 20 libras irlandesas.
 (5) Las compras se limitan a residentes en Portugal y sin exceder de 5.000 escudos por persona.

Madrid, 7 de abril de 1980.

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

7219 *ORDEN de 14 de febrero de 1980 por la que se legaliza un establecimiento de acuicultura marina, en terrenos de propiedad privada, en las salinas denominadas «San José de Barbanera», «San José Horcajo y Perla» y «San Rafael del Monte», sitas en Puerto Real (Cádiz), distrito marítimo de Puerto de Santa María (Cádiz).*

Ilmos. Sres.: Visto el expediente instruido a instancia de «Salinera Española, S. A.», en la que solicita la legalización de un establecimiento de acuicultura marina, en terrenos de propiedad privada, en las salinas denominadas «San José de Barbanera», «San José Horcajo y Perla» y «San Rafael del Monte», colindantes entre sí, sitas en Puerto Real (Cádiz) distrito marítimo de Puerto de Santa María (Cádiz), con una superficie de