

### III. Otras disposiciones

#### M<sup>o</sup> DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

30354

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Costas por la que se hace público el acuerdo del Consejo de Ministros celebrado el 11 de octubre de 1979, legalizando al Ayuntamiento de Sagunto la construcción de un paseo marítimo, acogiéndose a lo establecido en la Ley de 24 de julio de 1918, en el término municipal de Sagunto (Valencia).*

Por acuerdo del Consejo de Ministros de fecha 11 de octubre de 1979, a propuesta del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas y Urbanismo, y de conformidad con la Ley de Paseos Marítimos de 24 de julio de 1918 y la Ley 28/1969, de 26 de abril sobre costas, se ha resuelto lo siguiente:

Legalizar un paseo marítimo (desde calle Virgen de los Desamparados hasta calle de la Isla de Ambato), en la avenida del General Mola, acogiéndose a lo establecido en la Ley de 24 de julio de 1918, con arreglo a las siguientes condiciones y prescripciones:

##### Condiciones:

Primero.—La presente concesión, que implicará la cesión del dominio público ocupado por los terrenos comprendidos en el proyecto, se otorga con sujeción a lo dispuesto en la Ley sobre la construcción del paseo marítimo de Barcelona de 24 de julio de 1918.

Segundo.—El paseo marítimo, una vez construido en su totalidad y aprobada el acta de reconocimiento final de las obras correspondientes, pasará a ser de uso público municipal.

Los terrenos del actual dominio público comprendidos dentro del proyecto, y que pierdan esta condición a consecuencia de la construcción del paseo, no se cederán al Ayuntamiento como bienes patrimoniales del mismo, ni podrán ser enajenados ni cederse parte alguna de dichos terrenos hasta la completa terminación del paseo.

Terminado el paseo marítimo, los terrenos adquiridos por el Ayuntamiento, en virtud de esta disposición, quedarán siempre sujetos a toda servidumbre legal, sin que puedan modificarse su destino y su ordenación, tal como se establece en la ordenación de los mismos, incluida en el proyecto de las obras.

Tercero.—Las obras se realizarán con arreglo al proyecto suscrito, en febrero de 1970, por don Leopoldo Blanco, Arquitecto del Ayuntamiento de Sagunto.

La Administración inspeccionará las obras ejecutadas para comprobar si las mismas se ajustan al proyecto en base al cual se otorga la concesión. Si se aprecia existencia de desviaciones en relación con el proyecto, podrá la Administración ordenar subsanar los defectos observados.

Las obras ejecutadas o que se ejecuten por el concesionario, relativas al proyecto, son bajo su exclusivo riesgo y responsabilidad, debiendo designar para su dirección un Técnico Superior adecuado y debidamente colegiado.

Cuarto.—Terminadas las obras, el petionario solicitará, por escrito, de la Jefatura Regional de Costas y Puertos el reconocimiento de las mismas, que se practicará con asistencia del Ingeniero encargado y del interesado y su Ingeniero Técnico, levantándose el acta correspondiente, en la que se determinarán, con toda claridad, la superficie, con sus límites, de los terrenos del dominio público que no pasarán al Ayuntamiento en propiedad hasta que se cumplan totalmente las presentes condiciones; esta acta será elevada a la superioridad para su aprobación si procede.

Quinto.—Aprobada el acta de reconocimiento del paseo marítimo, se levantará acta de entrega de los terrenos del dominio público, haciendo constar, en su caso, los que se han de ceder para la instalación de los servicios previstos en el plan sin derecho a indemnización alguna, con asistencia de los representantes de los Ministerios de Hacienda, Marina, Obras Públicas y Urbanismo, y del Ayuntamiento.

Una vez cumplido este trámite, el beneficiario deberá inscribir en el Registro de la Propiedad los terrenos así adquiri-

dos, previa la liquidación en Hacienda, si procediera, del Impuesto General sobre Transmisiones y Actos Jurídicos Documentados.

Sexto.—El concesionario queda obligado a conservar las obras y terrenos concedidos en perfecto estado de utilización, incluso desde el punto de vista estético, realizando a su cargo las reparaciones ordinarias y extraordinarias que sean precisas.

La Administración, a través de la Dirección General de Puertos y Costas y Servicios de ella dependientes, podrá inspeccionar en todo momento el estado de conservación de las obras y terrenos concedidos y señalar las reparaciones que deban de realizarse, quedando obligado el concesionario a ejecutarlas en el plazo que se le señale.

Séptimo.—El titular o beneficiario de la autorización será responsable, en todo caso, de los daños que puedan provocar, directa o indirectamente, las obras autorizadas en las costas y playas próximas, a juicio del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, el cual determinará, en su caso, las obras que habrá de realizar a sus expensas dicho titular, a fin de restituir a su primitivo estado la costa o playa afectadas, incluyendo las de demolición total o parcial de las obras autorizadas, sin derecho a indemnización alguna.

Octavo.—Los gastos que se originen por el replanteo y el reconocimiento, así como por la inspección y vigilancia de las obras, será de cuenta del concesionario.

Noveno.—El otorgamiento de esta concesión no exime a su titular de la obtención de las licencias, permisos y autorizaciones legalmente procedentes.

Décimo.—Sin perjuicio de lo dispuesto de la condición sexta, el incumplimiento por el concesionario de cualquiera de las condiciones anteriores será causa de caducidad, que se tramitará con arreglo a lo preceptuado en las disposiciones vigentes sobre la materia.

##### Prescripciones:

A) El Ayuntamiento deberá respetar todos aquellos derechos concesionales otorgados en el dominio público con anterioridad a su petición y que resulten compatibles con las obras proyectadas. Correrán a su cargo todos los gastos e indemnizaciones que se ocasionen por aplicación del artículo 47 de la vigente Ley de Puertos en caso de que sea de aplicación, o el costo de la expropiación necesaria.

B) El uso del paseo marítimo con sus zonas verdes será público y gratuito.

C) De acuerdo con el proyecto de ordenación y urbanización presentado de la playa y de acuerdo con lo establecido en la condición segunda, los terrenos ocupados por el paseo marítimo sólo podrán dedicarse a viales, aceras, etc., que están previstos en el proyecto, teniendo cada zona la extensión y ubicación prevista en el mismo.

D) El incumplimiento de las prescripciones anteriores también será causa de caducidad, conforme se establece en la condición décima.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 27 de noviembre de 1979.—El Director general, Carlos Martínez Cebolla.

#### MINISTERIO DE EDUCACION

30355

*ORDEN de 31 de octubre de 1979 por la que se concede clasificación provisional como Centro homologado de BUP no estatal al Centro «Munabe», de Bilbao.*

Ilmo. Sr.: Examinado el expediente que corresponde al Centro no estatal de Bachillerato relacionado en solicitud de revisión de la Orden ministerial por la que se le clasificada provisionalmente;

Resultando que se aporta nueva documentación en la que se pone de manifiesto la variación de las circunstancias y condiciones que originaron la anterior Orden ministerial de clasificación;

Resultando que la Delegación Provincial ha elevado la correspondiente propuesta acompañada del preceptivo informe de la Inspección Técnica.

Vistos el Decreto 1855/1974, de 7 de junio («Boletín Oficial del Estado» del 10 de julio); la Orden ministerial de 12 de abril de 1975 («Boletín Oficial del Estado» del 18), y demás disposiciones complementarias,

Este Ministerio ha resuelto revisar la respectiva Orden ministerial del Centro siguiente:

Provincia: Vizcaya.  
Municipio: Bilbao.  
Localidad: Bilbao.  
Denominación: «Munabe».  
Domicilio: Barrio Lauros.  
Titular: «Inmobiliaria Colegios Asociados, S. A.».  
Clasificación provisional como Centro homologado de Bachillerato Unificado Polivalente con tres unidades y capacidad para 120 puestos escolares. Se modifica la Orden ministerial de 15 de junio de 1979 que le asignaba distinta clasificación.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.  
Dios guarde a V. I.  
Madrid, 31 de octubre de 1979.—P. D., el Subsecretario, Juan Manuel Ruigómez Iza.

Ilmo. Sr. Director general de Enseñanzas Medias.

**30356** ORDEN de 31 de octubre de 1979 por la que se concede clasificación definitiva como Centros homologados de BUP no estatales a los siguientes Centros: «Loyola», de Aravaca (Madrid), y «Santa María de las Nieves», de Madrid.

Ilmo. Sr.: Examinados los expedientes que corresponden a los Centros no estatales de Bachillerato relacionados, en solicitud de revisión de la Orden ministerial por la que se les asignaba clasificación definitiva;

Resultando que se aporta nueva documentación en la que se pone de manifiesto la variación de las circunstancias y condiciones que originaron las anteriores Ordenes ministeriales de clasificación;

Resultando que las Delegaciones Provinciales han elevado las correspondientes propuestas acompañadas del preceptivo informe de la Inspección Técnica.

Vistos el Decreto 1855/1974, de 7 de junio («Boletín Oficial del Estado» del 10 de julio); la Orden ministerial de 8 de mayo de 1978 («Boletín Oficial del Estado» del 15), y demás disposiciones complementarias,

Este Ministerio ha resuelto revisar y actualizar las respectivas Ordenes ministeriales de clasificación de los Centros que se relacionan a continuación;

Provincia: Madrid.  
Municipio: Aravaca.  
Localidad: Aravaca.  
Denominación: «Loyola».  
Domicilio: C. Arenas y Navarro.  
Titular: Rosemarie Zwenger Reinars de Tichy.  
Clasificación definitiva como Centro homologado de Bachillerato Unificado Polivalente con tres unidades y capacidad para 100 puestos escolares. Queda sin efecto por lo que se refiere a este Centro la Orden ministerial de 19 de mayo de 1979; que autorizaba el cese progresivo de actividades. Queda sin efecto, por lo que se refiere a este Centro, la Orden ministerial de 15 de noviembre de 1978 que le asignaba distinto tipo de clasificación.

Provincia: Madrid.  
Municipio: Madrid.  
Localidad: Madrid.  
Denominación: «Santa María de las Nieves».  
Domicilio: Avenida del Valle, 28 y 34.  
Titular: Vicente Riviere Gómez-Vilaboa.  
Clasificación definitiva como Centro homologado de Bachillerato Unificado Polivalente con cinco unidades y capacidad para 175 puestos escolares. Queda sin efecto, por lo que se refiere a este Centro, la Orden ministerial de 27 de junio de 1979 que le asignaba distinta clasificación.

Las anteriores clasificaciones anulan cualquier otra anterior y los datos especificados en las mismas se inscribirán en el Registro Especial de Centros Docentes y los Centros en sus escritos habrán de referirse a su Orden ministerial de clasificación definitiva que reproducirán en cuanto les afecte.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.  
Dios guarde a V. I.  
Madrid, 31 de octubre de 1979.—P. D., el Subsecretario, Juan Manuel Ruigómez Iza.

Ilmo. Sr. Director general de Enseñanzas Medias.

## M<sup>o</sup> DE INDUSTRIA Y ENERGIA

**30357** ORDEN de 4 de diciembre de 1979 por la que se incluye a «Citroën Hispania, S. A.», dentro de las Empresas a que se refiere la disposición transitoria del Real Decreto 1679/1979, de 22 de junio.

Ilmo. Sr.: El Real Decreto 1679/1979, de 22 de junio, por el que se declaran de interés preferente los sectores de fabricación de automóviles de turismo y sus derivados y de componentes para vehículos automóviles, dispone en su disposición transitoria que las Empresas fabricantes de automóviles de turismo y sus derivados que hayan obtenido la concesión de los beneficios de interés preferente en virtud de lo dispuesto por el Decreto 3757/1972, de 23 de diciembre, seguirán disfrutando para los planes en vigor autorizados por este Ministerio de los beneficios establecidos en el artículo 6.º del citado Real Decreto 1679/1979.

Por Orden del Ministerio de Hacienda de 22 de febrero de 1974, a «Citroën Hispania, S. A.», le fueron concedidos los beneficios de industria de interés preferente al amparo del Decreto 3757/1972.

Dado que «Citroën Hispania, S. A.», tiene en la actualidad planes en vigor autorizados por este Ministerio, según Resolución de la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales de fecha 14 de julio de 1976, este Ministerio, en uso de las atribuciones que le confiere el Real Decreto 1679/1979, de 22 de junio, ha tenido a bien disponer:

Primero.—Se declara a «Citroën Hispania, S. A.» incluida dentro de las Empresas a que se refiere la disposición transitoria del Real Decreto 1679/1979, resultando, en consecuencia, de aplicación a la misma, para los planes en vigor autorizados por este Ministerio, los beneficios a que se refiere el artículo 6.º del citado Real Decreto 1679/1979, en su cuantía máxima.

Segundo.—El disfrute de dichos beneficios se iniciará a partir de la fecha de terminación de los anteriormente concedidos, es decir, a partir del 7 de marzo de 1979.

Los citados beneficios que no tengan plazo especial de duración se conceden por un período de cinco años.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.  
Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 4 de diciembre de 1979.—P. D., el Subsecretario, José Enrique García-Roméu Fleita.

Ilmo. Sr. Director general de Industrias Siderometalúrgicas y Navales.

**30358** ORDEN de 4 de diciembre de 1979 por la que se incluye a «Iberplásticos, S. A.», en el sector de fabricación de componentes para vehículos automóviles, declarado de interés preferente por el Real Decreto 1679/1979, de 22 de junio.

Ilmo. Sr.: El Real Decreto 1679/1979, de 22 de junio, declaró de interés preferente al sector fabricante de componentes para vehículos automóviles, al amparo de lo establecido en la Ley 152/1963, de 2 de diciembre, en el Decreto 2853/1964, de 8 de septiembre, y en el Decreto 2285/1964 de 27 de julio, estableciendo además la concesión de otros beneficios en su artículo séptimo.

«Iberplásticos, S. A.», solicita acogerse a los beneficios otorgados por el citado Real Decreto 1679/1979, de 22 de junio, en base a lo dispuesto en su artículo 5.º, para llevar a cabo la ampliación de sus actuales instalaciones productivas sitas en Alcalá de Henares (Madrid), carretera Nacional II, kilómetro 26,200, dedicadas a la fabricación de piezas de plástico con destino, en parte, a la industria del automóvil, esta ampliación ha sido aprobada por Resolución de la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales de 26 de septiembre de 1979.

Satisfaciendo el programa presentado por «Iberplásticos, Sociedad Anónima», las condiciones exigidas por el artículo 5.º del Real Decreto 1679/1979, de 22 de junio, y siendo sus objetivos acordes con los señalados para el sector en el artículo 3.º de dicho Real Decreto, procede resolver la solicitud presentada al objeto de que «Iberplásticos, S. A.» pueda disfrutar de la totalidad de los beneficios comprendidos en los artículos 6.º y 7.º del citado Real Decreto.

En su virtud, y a propuesta de la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales,

Este Ministerio ha tenido a bien disponer:

Primero.—Se declara a «Iberplásticos, S. A.», incluida dentro del sector fabricante de componentes para vehículos automóviles, declarado de interés preferente por el Real Decreto 1679/1979, de 22 de junio, siéndole por consiguiente de aplicación los beneficios establecidos en el artículo 6.º de dicho Real Decreto.