

en el Real Decreto 875/1978, de 27 de marzo («Boletín Oficial del Estado» de 1 de mayo), ampliado por Real Decreto 285/1978, de 3 de noviembre («Boletín Oficial del Estado» de 11 de diciembre), y desarrollado por Orden ministerial de 15 de enero de 1979 («Boletín Oficial del Estado» de 8 de febrero), que autorizaba el tráfico de perfeccionamiento activo prototipo para este sector.

2.º Las operaciones de exportación y de importación que se pretendan realizar al amparo de esta autorización, y ajustándose a sus términos, serán sometidas a las Direcciones Generales competentes del Ministerio de Comercio y Turismo, a los efectos que a las mismas correspondan.

3.º Los países de origen de la mercancía a importar serán todos aquellos con los que España mantiene relaciones comerciales normales. Los países de destino de las exportaciones serán aquellos con los que España mantiene asimismo relaciones comerciales normales o en los casos en que la moneda de pago de la exportación sea convertible, pudiendo la Dirección General de Exportación, si lo estima oportuno, autorizar exportaciones a los demás países.

Las exportaciones realizadas a partes del territorio nacional situadas fuera del área aduanera también se beneficiarán del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo, en análogas condiciones que las destinadas al extranjero.

4.º La opción del sistema a elegir se hará en el momento de la presentación de la correspondiente declaración o licencia de importación, en el caso de la admisión temporal. Y en el momento de solicitar la correspondiente licencia de exportación, en el caso de los otros dos sistemas.

En todo caso, deberá indicarse en la correspondiente casilla de la declaración o licencia de importación que el titular se acoge al régimen de tráfico de perfeccionamiento activo, mencionando la disposición por la que se le otorgó el mismo.

Si la elección recayere en el sistema de admisión temporal, el titular además de importador, deberá reunir la condición de transformador y/o exportador.

En las licencias de exportación deberá consignarse necesariamente en la casilla de tráfico de perfeccionamiento el sistema bajo el cual se realiza la operación (importación temporal, admisión temporal, régimen de reposición con franquicia arancelaria y devolución).

5.º Las mercancías importadas en régimen de tráfico de perfeccionamiento activo, así como los productos terminados exportables, quedarán sometidos al régimen fiscal de inspección.

6.º El plazo para la transformación y exportación en el sistema de admisión temporal no podrá ser superior a dos años, si bien para optar por primera vez a este sistema habrán de cumplirse los requisitos establecidos en el punto 2.4 de la Orden ministerial de la Presidencia del Gobierno de 20 de noviembre de 1975 y en el punto 6.º de la Orden ministerial de Comercio de 24 de febrero de 1976.

En el sistema de reposición con franquicia arancelaria el plazo para solicitar las importaciones será de un año a partir de la fecha de las exportaciones respectivas, según lo establecido en el apartado 3.6 de la Orden ministerial de la Presidencia del Gobierno de 20 de noviembre de 1975.

Las cantidades de mercancías a importar con franquicia arancelaria en el sistema de reposición, a que tienen derecho las exportaciones realizadas, podrán ser acumuladas, en todo o en parte, sin más limitación que el cumplimiento del plazo para solicitarlas.

En el sistema de devolución de derechos el plazo dentro del cual ha de realizarse la transformación o incorporación y exportación de las mercancías será de seis meses.

7.º Se otorga esta autorización por un período que va desde su publicación en el «Boletín Oficial del Estado» hasta el 1 de mayo de 1983, fecha en que caduca el Decreto prototipo según artículo 5.º del mismo, debiendo el interesado, en su caso, solicitar prórroga con tres meses de antelación a su caducidad.

8.º En el sistema de reposición con franquicia arancelaria y en el de devolución de derechos, las exportaciones realizadas por cada una de las unidades de exportación desde la fecha que a continuación y respectivamente se detalla: «Printer Industria Gráfica, S. A.», 23 de abril de 1979 hasta la aludida fecha de publicación en el «Boletín Oficial del Estado», podrán acogerse también a los beneficios correspondientes, siempre que se haya hecho constar en la licencia de exportación y en la restante documentación aduanera de despacho la referencia de estar en trámite su resolución. Para estas exportaciones los plazos señalados en el artículo anterior comenzarán a contarse desde la fecha de publicación de esta Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

9.º La Dirección General de Aduanas, dentro de su competencia, adoptará las medidas que considere oportunas respecto a la correcta aplicación del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo que se autoriza.

10. La Dirección General de Exportación podrá dictar las normas que estime adecuadas para el mejor desenvolvimiento de la presente autorización.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 29 de noviembre de 1979.—P. D., el Subsecretario de Comercio, Agustín Hidalgo de Quintana.

Ilmo. Sr. Director general de Exportación.

28519

CORRECCION de errores de la Orden de 14 de marzo de 1979 por la que se autoriza a la firma «Catalana de Enfetrados, S. A.», el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo para la importación de resina de fenol-formol y la exportación de fieltro poroso y fieltro prepolimerizado.

Advertido error en el texto reimpreso para su publicación de la citada Orden, inserta en el «Boletín Oficial del Estado» número 87, de fecha 11 de abril de 1979, página 8602, se corrige en el sentido de variar la redacción del apartado 2.º de módulos contables, que quedará:

«Por cada 100 kilogramos de resina de fenol/formol contenidos en el fieltro que se exporten, se podrán importar con franquicia arancelaria, o se datarán en cuenta de admisión temporal, o se devolverán los derechos arancelarios, según el sistema a que se acoja el interesado, 104,17 kilogramos de la citada resina de fenol/formol.

Se considerarán pérdidas el 4 por 100 en concepto exclusivo de mermas».

28520

CORRECCION de errores de la Orden de 21 de septiembre de 1979 por la que se publica la lista definitiva de aspirantes admitidos y excluidos a los exámenes para habilitación de Guías y Guías-Intérpretes provinciales de Cádiz, así como la composición del Tribunal.

Advertido error en el texto remitido para publicación de la citada Orden, inserta en el «Boletín Oficial del Estado» número 242, de fecha 9 de octubre de 1979, se transcribe a continuación la oportuna rectificación:

En la segunda columna de la página 23523, en el párrafo segundo, línea 5, aparece por error excluido para la realización del examen de habilitación de Guía-Intérprete, don José Romero Arroyo. Dicho aspirante debe incluirse en la relación de Guías-Intérpretes admitidos, a continuación de Román Mar-molejos, María Asunción, del modo siguiente:

Apellidos y nombre: Romero Arroyo, José. Idiomas: Inglés-Francés-Alemán.

28521

RESOLUCION de la Dirección General de Política Arancelaria e Importación que aprueba la Autorización-particular por la que se otorga a la Empresa «Motor Ibérica, S. A.», los beneficios del régimen de fabricación mixta para la construcción de tractores de ruedas, de potencia comprendida entre 90 y 150 CV. (P. A. 87.01-A).

El Real Decreto 2463/1979, de 14 de septiembre («Boletín Oficial del Estado» de 27 de octubre), aprobó la Resolución-tipo para la construcción, en régimen de fabricación mixta, de tractores de ruedas, de potencia comprendida entre 90 y 150 CV.

Al amparo de lo dispuesto en el citado Real Decreto-ley número 7, de 30 de junio de 1967, que estableció el régimen de fabricaciones mixtas, y el Decreto 2182/1974, de 20 de julio, que desarrolló dicho Decreto-ley, «Motor Ibérica, S. A.», presentó solicitud para acogerse a los beneficios de bonificación arancelaria para la importación de las partes, piezas y elementos de origen extranjero que se necesitan incorporar a la producción nacional de tractores de ruedas, de potencia comprendida entre 90 y 150 CV., bajo el régimen de fabricación mixta.

De acuerdo con lo previsto en los Decretos mencionados, la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales formuló informe con fecha 5 de junio de 1979, calificando favorablemente la solicitud de «Motor Ibérica, S. A.», por considerar que dicha Empresa tiene suficiente capacidad industrial para abordar la fabricación de tractores de ruedas, de potencia comprendida entre 90 y 150 CV., con el grado mínimo de nacionalización que fijó el Decreto de Resolución-tipo.

Se toma en consideración igualmente que «Motor Ibérica, Sociedad Anónima» tiene un contrato de asistencia técnica con la firma «Massey Ferguson», de Canadá, en vigor hasta la fecha, para el tractor MF-297, y apoyo del proveedor extranjero «Carraro, S. P. A.», de Italia, el cual suministrará el conjunto de eje delantero, para los tractores modelo «Ebro 6125-DT».

La fabricación en régimen mixto de estos tractores presenta un gran interés para la economía nacional, ya que significa un paso adelante de la industria española constructora de bienes de equipo. Este paso, a su vez, ha de contribuir a la ulterior evolución hacia técnicas más avanzadas.

En virtud de cuanto antecede, y habiéndose cumplido los trámites reglamentarios, procede dictar la Resolución que prevén los artículos sexto del Decreto-ley 7/1967 y décimo del Decreto 2182/1974, ya referidos, por lo que esta Dirección General de Política Arancelaria e Importación ha dispuesto la concesión de la siguiente Autorización-particular para la fabricación en régimen mixto de los tractores que después se detallan, en favor de «Motor Ibérica, S. A.».

Autorización-particular

1.ª Se conceden los beneficios de fabricación mixta previstos en el Decreto-ley número 7, de 30 de junio de 1967, y Real Decreto 2463/1979, de 14 de septiembre, a la Empresa «Motor Ibérica, S. A.», con domicilio social en Barcelona, avenida Capitán López Varela, 149, para la fabricación de tractores de ruedas, de potencia comprendida entre 90 y 150 CV.

2.ª Se autoriza a «Motor Ibérica, S. A.», a importar, con bonificación del 95 por 100 de los derechos arancelarios que les correspondan, las partes, piezas y elementos que se relacionan en el anexo de esta Autorización-particular. Para mayor precisión, la Dirección General de Política Arancelaria e Importación enviará a la Dirección General de Aduanas relación de las declaraciones o licencias de importación que «Motor Ibérica, S. A.», tenga concedidas en relación con esta fabricación mixta.

3.ª Los tipos de tractores a fabricar y los grados de nacionalización e importación son los que se indican a continuación:

Tipo de tractor	Nacional	Importación
	Porcentaje	Porcentaje
Modelo «Massey Ferguson-297», de potencia efectiva de 103 CV., pendiente de homologación	91,41	8,59
Modelo «Ebro-6125 DT» (4 ruedas motrices), de potencia efectiva de 130 CV., y homologada de 116	95,61	4,39

4.ª A los efectos del artículo séptimo del Real Decreto 2463/1979, se fija en el 2 por 100 el porcentaje máximo de productos terminados de origen extranjero, ya nacionalizados, que pueden incorporarse a la fabricación mixta con la consideración de productos nacionales y sin incidir, en consecuencia, en el porcentaje de elementos extranjeros autorizados a importar con bonificación arancelaria.

5.ª El cálculo de los porcentajes de nacionalización e importación ha sido realizado sobre la base de los valores que figuran en la solicitud y proyecto aprobados. Podrá procederse a una revisión de dichos valores y, en su caso, porcentajes, por modificaciones del tipo de cambio en el mercado oficial de divisas y por variaciones de precio plenamente justificadas.

6.ª Todo incumplimiento en cuanto a porcentajes se refiere y que tenga, por tanto, sanción administrativa, es de la sola y única responsabilidad de la Empresa «Motor Ibérica, S. A.», sin que en ningún momento pueda repercutirse esta responsabilidad sobre terceros.

7.ª Para la resolución de las dudas, discrepancias, interpretaciones y cualquier cuestión que surja en la aplicación de esta Autorización-particular se tomará como base de información la solicitud y proyecto de fabricación mixta presentados por «Motor Ibérica, S. A.», y el informe de la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales.

8.ª A partir de la entrada en vigor de esta Autorización-particular será de aplicación lo dispuesto en el artículo octavo del Real Decreto 2463/1979 que estableció la Resolución-tipo.

9.ª La presente Autorización-particular tendrá una vigencia de dos años, a partir de la fecha de esta Resolución. Este plazo es prorrogable si las circunstancias económicas así lo aconsejan.

Madrid, 5 de noviembre de 1979.—El Director general, José Ramón Bustelo y García del Real.

RELACION DE ELEMENTOS A IMPORTAR POR «MOTOR IBERICA, S. A.» PARA LA FABRICACION MIXTA DE TRACTORES DE RUEDAS, DE POTENCIA COMPRENDIDA ENTRE 90 Y 150 CV.

Denominación	Número de piezas por tractor	Denominación	Número de piezas por tractor
Para el modelo «Massey-Ferguson-297»		Aguja rodamient.	22
Embrague y válvulas. IPTO	1	Eje fij. palanca ...	1
Lote de piezas compuesto por:	1	Leva bloqueaje dif.	1
Circlip	1	Fijador bola palanca	1
Clavija	1	Espeador	3
Pasador	1	Filtro aceite	1
Racord	5	Tubo	1
Espaciador	5	Lote de piezas compuesto por:	1
Codo	1	Pasador	2
Casquillo	2	Protección	1
Arandela	2	Freno eje satélite.	6
Tornillo	14	Agujas rodamient.	264
		Circlip	2
		Pista rodamiento.	1
		Rodamiento	7

Denominación	Número de piezas por tractor	Denominación	Número de piezas por tractor
Tornillo	1	Optica circulación derecha	2
Junta tórica	3	Placa	2
Medio collar	2	Panel lateral	2
Brazo dirección.	2	Piñón	1
Caja rodamiento.	2	Panel	1
Arandela tope	2	Junta metoplástica	1
Soporte trasero	1	Bomba auxiliar	1
Cárter PTO	2	Eje	1
Eje salida	1	Trompeta izq.	1
Piñón PTO	2	Trompeta der.	1
Piñón doble	1	Capuchón PTO	2
Eje de PTO	2	Barra inf. elevador	2
Tope de PTO	1	Palanca exter.	1
Placa trasera	1	Tapa	1
Fusible	1	Tubo	1
Arandela	19	Cárter	1
Tuerca especial	1	Válvula compl.	1
Manguito	1	Tubo y filtro	1
Porta-satélites	2	Cárter central	1
Junta corona	4	Varilla	1
Eje de satélites.	6	Junta de goma	3
Cabezal del elevador	1	Marco faros	1
Eje inferior	1	Soporte faros	1
Piñón bomba	3	C/. eje y cierre.	1
Placa soporte	2	Insignias	1
Pivote	2	Para el modelo «Ebro-6125 DT»	
Eje salida PTO.	1	Buje	6
Deflector	1	Rodamiento	2
Dirección	1	Cazoleta	6
Bulón	1	Cuerpo desbloqueo rápido	2
Cono rodamiento.	2	Retén desbloqueo rápido	2
Cubeta rodamien.	1	Espárrago desbloqueo rápido	2
Retén	2	C/. eje delantero.	1
Cojinete piloto	1		
Embolo	1		
Soporte	6		
Corona	2		
Barra acoplamiento.	2		
Pasatubo	1		

MINISTERIO DE ECONOMIA

28522

ORDEN de 30 de noviembre de 1979 por la que se establecen las condiciones de los créditos para el desarrollo de la pesca en Canarias.

Excmos. Sres.: El Real Decreto 2704/1979, de 11 de octubre, dictado en desarrollo de la Ley 71/1978, de 26 de diciembre, de Desarrollo de la Pesca en Canarias, encomienda al Crédito Social Pesquero la concesión de créditos para financiar determinadas inversiones precisas en Canarias para el desarrollo de la pesca en el archipiélago. Para la efectividad de dicho Real Decreto se hace necesario el concretar las condiciones de dichos créditos.

En su virtud, este Ministerio, en uso de las facultades que le confiere el artículo 6.º de la Ley 13/1971, de 19 de junio, sobre Organización y Régimen del Crédito Oficial, ha tenido a bien disponer:

Primero.—Las cuantías de los créditos a conceder por el Crédito Social Pesquero al amparo de lo dispuesto en el Real Decreto 2704/1979 serán las siguientes:

a) Construcción de buques pesqueros: Hasta el 80 por 100 del valor de la inversión una vez descontado el importe de las ayudas que por otros conceptos pudieran otorgarse.

b) Restantes conceptos, así como transformación y gran reparación de buques pesqueros: Hasta el 70 por 100 del valor de la inversión, calculado como anteriormente.

Segundo.—Los plazos máximos de amortización de dichos créditos serán los que se expresan a continuación.

a) Nuevas construcciones:

1. De buques pesqueros: Hasta doce años.
2. De otras inversiones: Hasta ocho años.

b) Transformación, grandes reparaciones, reformas y mejoras: Hasta cinco años.

Lo que comunico a VV. EE.

Dios guarde a VV. EE.

Madrid, 30 de noviembre de 1979.

LEAL MALDONADO

Excmos. Sres. Subsecretario de Economía y Presidente del Instituto de Crédito Oficial.