

Tema 4. Servicios anejos a los puertos no dependientes del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo. Relación de estos servicios con la dirección administrativa y técnica de puertos.

Tema 5. Ingresos portuarios. Ley de Régimen Financiero de los Puertos. Concesiones y cánones de las mismas. Tarifas portuarias.

Tema 6. Ejecución y conservación de las obras de los puertos.

Tema 7. Presupuesto de las Juntas; su estructura. Suplementos y créditos extraordinarios. Fiscalización de ingresos y gastos. Ley General Presupuestaria.

### Tercer ejercicio

#### Puertos

Tema 1. Obras exteriores. El concepto de dique de abrigo y su clasificación estructural.

Tema 2. El muelle. Concepto fundamental. Sobrecargas usuales.

Tema 3. Muelles de gravedad. Ideas generales sobre los métodos de cálculo y construcción.

Tema 4. Dragados. Tipos de dragas. Ventajas e inconvenientes de cada uno de ellos según la clase de terrenos a dragar.

Tema 5. Las superestructuras portuarias: Los almacenes y tinglados, sus funciones y tipos. Silos.

Tema 6. Las superestructuras portuarias: Los medios de carga y descarga y los transportes interiores.

Tema 7. Las superestructuras portuarias: Las redes viarias e interiores y sus enlaces con los accesos.

Tema 8. Las superestructuras portuarias: Las redes de suministros. Abastecimientos de agua, de combustibles y de energía eléctrica.

Tema 9. Análisis de los puertos según la función de tráfico. Características exigibles para los granelés, tanto sólidos como líquidos; para la mercancía general, para la pesca y para los pasajeros. Instalaciones genéricas que se requieren.

Tema 10. Las líneas de tráfico marítimo: Concepto de línea regular, ocasional y navegación «tramp».

Tema 11. Generalidades sobre la geografía de los tráficos de cereales, petróleo y derivados y minerales.

Tema 12. Generalidades sobre el tráfico de mercancía general. La unidad de carga, el «pallet» y el contenedor.

Tema 13. Tipos de buques para cada clase de tráfico. Buques O. B. O. y L. A. S. H. Los supertanques. Buques transbordadores «Roll-on», «Roll-off» y de cruceros turísticos.

Tema 14. El atraque y el amarre del buque desde el punto de vista portuario: Tipos de defensa. «Norays». Idea sucinta de los métodos de cálculo de las defensas y de los esfuerzos que se producen sobre ellos y sobre los «Norays».

Tema 15. La pesca. Tipos de barcos pesqueros, modalidades de procedimientos de capturas. El buque congelador y el buque factoría. Nociones de las áreas de pesca mediterránea y sudatlántica.

### Cuarto ejercicio

#### Temas específicos

Tema 1. El Reglamento de Servicio y Policía de la Zona de Servicio del Puerto de Ceuta.

Tema 2. Tipos estructurales de los diques y muelles del puerto de Ceuta.

Tema 3. Tipo y estructura del tráfico del puerto de Ceuta.

Tema 4. Tarifas por servicios generales y específicos del puerto de Ceuta.

Tema 5. Régimen de autorizaciones y concesiones del puerto de Ceuta.

Tema 6. Personal funcionario y obrero del puerto de Ceuta. Estructura de las plantillas.

Tema 7. Características físicas y morfología del puerto de Ceuta.

Tema 8. Servicios con que cuenta el puerto, prestado por la Junta o por particulares.

Tema 9. Clases de empresarios que ejercen su actividad en el puerto de Ceuta.

Tema 10. Procedimientos seguidos para prestar los servicios.

Ceuta, 2 de julio de 1979.—El Presidente, Aurelio Feria González.

**23431** *RESOLUCION de la Junta del Puerto de Santander por la que se anuncia la composición del Tribunal que calificará las pruebas selectivas de la oposición para cubrir una plaza de Patrón de cabotaje y fecha y lugar en que darán comienzo las mismas.*

El Tribunal calificador estará compuesto de la siguiente forma:

Presidente, don Félix Hinojal García y en sustitución del mismo don Juan Nistal Bedía.

### Vocales:

Don Pedro de Aguilar y Martínez de la Vega, Director del puerto.

Don José Ruiz de Villa Sañudo, en representación de la Dirección General de la Función Pública.

Don José Ramón Martín Ortega, en representación de la Subsecretaría de Infraestructura y Vivienda.

Don Javier Hergueta y de Garamendi, Secretario de la Junta.

En sustitución de los mismos actuarán: Don Rafael Martínez Díez-Canedo, don Eduardo García del Arenal, don Luis Jesús Reina Cuesta y don José Luis Orizaola Velázquez.

No se ha realizado el sorteo para determinar el orden de actuación de los opositores ya que se ha presentado un solo aspirante a dicha plaza.

Las pruebas selectivas darán comienzo el próximo día 15 de octubre, a las diez horas y en el salón de actos de esta Junta.

Santander, 14 de septiembre de 1979.—El Presidente, Félix Hinojal García.—El Secretario, Javier Hergueta y de Garamendi.

## MINISTERIO DE AGRICULTURA

**23432** *RESOLUCION del Tribunal del concurso-oposición libre para cubrir dos plazas de Técnicos de Grado Medio vacantes en la plantilla del Servicio de Publicaciones por la que se señalan, lugar, fecha y hora para la celebración del primer ejercicio.*

Una vez constituido el Tribunal por resolución del Servicio de Publicaciones de 5 de septiembre («Boletín Oficial del Estado» número 225, de 19 de septiembre), ha acordado, de conformidad con las bases 6.5 y 6.6 de la resolución del Servicio de 6 de febrero de 1979, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» número 71, de 23 de marzo, lo siguiente:

Convocar a los señores opositores para la realización del primer ejercicio, el miércoles día 24 de octubre de 1979, a las cuatro horas de la tarde, en el Servicio de Publicaciones del Ministerio de Agricultura, pabellón G, primera planta, paseo de Infanta Isabel, 1, Madrid-7.

Todos los aspirantes deberán concurrir al examen provistos de su documento nacional de identidad.

Madrid, 20 de septiembre de 1979.—El Presidente del Tribunal, Antonio Gámiz López.

## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**23433** *ORDEN de 19 de septiembre de 1979 por la que se anuncia una plaza de Jefe COM/AIS, de nivel 4 o en su defecto de nivel 3, a cubrir entre funcionarios del Cuerpo Técnico de Especialistas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, en el Aeropuerto de Vitoria.*

Ilmo. Sr.: Con motivo de la próxima apertura al tráfico aéreo del Aeropuerto de Vitoria, se convoca concurso para la provisión de una plaza de Jefe COM/AIS, de nivel 4, entre funcionarios del Cuerpo Técnico de Especialistas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, por el sistema que el artículo 24 del Reglamento Orgánico del citado Cuerpo, de fecha 21 de mayo de 1978, establece.

En caso de no solicitar la plaza ningún funcionario con el nivel 4 se adjudicaría entre los que la soliciten del nivel 3, de conformidad con lo previsto en el artículo 25 del citado Reglamento.

Las instancias han de tener entrada en la Subsecretaría de Aviación Civil, Servicio de Administración de Personal, en el plazo de doce días hábiles, contados a partir del siguiente al de la publicación de la presente Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

La Subsecretaría de Aviación Civil se reserva el derecho de no cubrir las plazas si considera que no existe idoneidad por parte de los solicitantes.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Madrid, 19 de septiembre de 1979.—P. D., el Subsecretario de Aviación Civil, Fernando Piña Saiz.

Ilmo. Sr. Director general de Navegación Aérea.