

MINISTERIO DE AGRICULTURA

18868 *ORDEN de 28 de julio de 1979 por la que se reconoce la Denominación de Origen «Tierra de Barros» para los vinos de la citada comarca vitivinícola.*

Ilmo. Sr.: Vista la solicitud de Denominación de Origen para los vinos de la comarca de Tierra de Barros de la provincia de Badajoz.

Vistos los informes del Registro de la Propiedad Industrial y del Registro de Sociedades Mercantiles, y la propuesta elevada por el Instituto Nacional de Denominaciones de Origen.

En virtud de las atribuciones que confiere a este Departamento el Estatuto de la Viña, del Vino y de los Alcoholes, aprobado por la Ley 25/1970, de 2 de diciembre, este Ministerio tiene a bien disponer:

1.º Se aprueba la solicitud de Denominación de Origen «Tierra de Barros» aplicable a los vinos de la citada zona vitícola de la provincia de Badajoz.

2.º Se faculta a la Dirección General de Industrias Agrarias para designar un Consejo Regulador con carácter provisional encargado de formular el proyecto de Reglamento particular de la Denominación de Origen «Tierra de Barros», que se adoptará a cuenta prevé el artículo 84 de la Ley 25/1970 y Decreto 835/1972.

3.º El reconocimiento definitivo de la Denominación de Origen, la aprobación del Reglamento, y la constitución del Consejo Regulador, a que se refiere el punto 3 del artículo 84 de la Ley 25/1970, quedan subordinados a que el índice de comercialización de productos calificados como vinos de calidad, y embotellados en bodegas de origen, alcance un nivel mínimo del 10 por 100 del volumen total de la producción, para satisfacer el principio de difusión y prestigio del nombre geográfico a que se refiere el artículo 79 del Decreto 835/1972.

4.º El nombre geográfico Tierra de Barros, podrá utilizarse en concepto de indicación de procedencia, por las bodegas situadas en zona vitivinícola y en vinos originarios de la misma. La indicación «Denominación de Origen» en las etiquetas, documentación o publicidad de estos vinos, no podrá ser empleada hasta la aprobación del Reglamento.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I.
Madrid, 28 de julio de 1979.

LAMO DE ESPINOSA

Ilmo. Sr. Director general de Industrias Agrarias y Presidente del Instituto Nacional de Denominaciones de Origen.

18869 *RESOLUCION de la Dirección General de la Producción Agraria por la que se concede la homologación genérica del bastidor de seguridad marca «Ebro», modelo «EM-94», expresamente dispuesto para el tractor marca «Ebro», modelo «460».*

Solicitada por «Motor Ibérica, S. A.», la homologación genérica del bastidor de seguridad que se cita, expresamente dispuesto para el tractor que asimismo se menciona, por convalidación de su prueba O. C. D. E., realizada por «Statens Redskapsprover-Horsens» (Dinamarca), esta Dirección General, a la vista de la documentación presentada, y de conformidad con lo dispuesto en la Orden del Ministerio de Agricultura de 30 de junio de 1973, hace público que:

1. El bastidor de seguridad marca «Ebro», modelo «EM-94», expresamente dispuesto para el tractor marca «Ebro», modelo «460», ha superado los ensayos de choque y aplastamiento, realizados según las normas del Código O. C. D. E.

2. Los ruidos observados, medidos conforme al citado Código, a nivel de los oídos del conductor, han sido:

Combinación del cambio	Velocidad de marcha km/h	Nivel de ruidos dB (A)
1.ª larga	7,20	98,5
2.ª larga	10,90	99,5
4.ª larga	24,70	94,0

3. El montaje del bastidor debe ir acompañado del de cinturón de seguridad.

Madrid, 14 de mayo de 1979.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

18870 *RESOLUCION de la Dirección General de la Producción Agraria por la que se concede la homologación genérica del bastidor de seguridad marca «Ebro», modelo «EM-84», expresamente dispuesto para el tractor marca «Ebro», modelo «350».*

Solicitada por «Motor Ibérica, S. A.», la homologación genérica del bastidor de seguridad que se cita, expresamente dispuesto para el tractor que asimismo se menciona, por convalidación de su prueba O. C. D. E., realizada por «Statens Redskapsprover-Horsens» (Dinamarca), esta Dirección General, a la vista de la documentación presentada, y de conformidad con lo dispuesto en la Orden del Ministerio de Agricultura de 30 de junio de 1973, hace público que:

1. El bastidor de seguridad marca «Ebro», modelo «EM-84», expresamente dispuesto para el tractor marca «Ebro», modelo «350», ha superado los ensayos de choque y aplastamiento, realizados según las normas del Código O. C. D. E.

2. Los ruidos observados, medidos conforme al citado Código, a nivel de los oídos del conductor, han sido:

Combinación del cambio	Velocidad de marcha Km/h.	Nivel de ruidos dB (A)
1.ª larga	6,40	99,5
4.ª larga	21,50	97,0
2.ª larga	10,30	100,0

3. El montaje del bastidor debe ir acompañado del de cinturón de seguridad.

Madrid, 14 de mayo de 1979.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Agraria, José Puerta Romero.

18871 *RESOLUCION de la Dirección General de la Producción Agraria por la que se concede la homologación genérica del bastidor de seguridad marca «Ebro», modelo «EM-34», expresamente dispuesto para el tractor marca «Ebro», modelo «480-E».*

Solicitada por «Motor Ibérica, S. A.», la homologación genérica del bastidor de seguridad que se cita, expresamente dispuesto para el tractor que asimismo se menciona, por convalidación de su prueba O. C. D. E., realizada por Institute of Agricultural Engineering (Holanda), esta Dirección general, a la vista de la documentación presentada, y de conformidad con lo dispuesto en la Orden del Ministerio de Agricultura de 30 de junio de 1973, hace público que:

1. El bastidor de seguridad marca «Ebro», modelo «EM-34», expresamente dispuesto para el tractor marca «Ebro», modelo «480-E», ha superado los ensayos de choque y aplastamiento, realizados según las normas del Código O. C. D. E.

2. Los ruidos observados, medidos conforme al citado Código, a nivel de los oídos del conductor, han sido:

Combinación del cambio	Velocidad de marcha Km/h.	Nivel de ruidos dB (A)
4.ª	8,1	95
3.ª	5,4	98
6.ª	23,9	95

3. El montaje del bastidor debe ir acompañado del de cinturón de seguridad.

Madrid, 14 de mayo de 1979.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

18872 *RESOLUCION de la Dirección General de la Producción Agraria por la que se concede la homologación genérica de la cabina de seguridad marca «John Deere», modelo «SG-6», expresamente dispuesta para el tractor marca «John Deere», modelo «4040-4WD-Q.R.».*

Solicitada por «John Deere Ibérica, S. A.», ha homologación de la cabina de seguridad que se cita, expresamente dispuesta para el tractor que asimismo se menciona, por convalidación de su prueba O. C. D. E., realizada por «Statens Maskinprovingar (Uppsala), Suecia», esta Dirección General, a la vista

de la documentación presentada, y de conformidad con lo dispuesto en la Orden del Ministerio de Agricultura de 30 de junio de 1973, hace público que:

1. La cabina de seguridad marca «John Deere», modelo «SG-6», expresamente dispuesta para el tractor marca «John Deere», modelo «4040-4WD-Q.R.», ha superado los ensayos de choque y aplastamiento, realizados según las normas del Código O. C. D. E.

2. Los ruidos observados en el interior de la cabina, medidos conforme al citado Código, a nivel de los oídos del conductor, han sido:

Combinación del cambio	Velocidad de marcha Km/h.	Nivel de ruidos dB (A)
A.4	6,45	82,5
D.4	31,78	82,5

3. El montaje de la cabina debe ir acompañado del de cinturón de seguridad.

Madrid, 14 de mayo de 1979.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

2. Los ruidos observados, medidos conforme al citado Código, a nivel de los oídos del conductor, han sido:

Combinación del cambio	Velocidad de marcha Km/h.	Nivel de ruidos dB (A)
1.ª larga	8,2	94,0
3.ª larga	24,2	93,5

3. El montaje del bastidor debe ir acompañado del de cinturón de seguridad.

Madrid, 10 de mayo de 1979.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

18875

RESOLUCION de la Dirección General de la Producción Agraria por la que se concede la homologación genérica del bastidor de seguridad marca «Ebro», modelo «FM-24», expresamente dispuesto para el tractor marca «Massey Ferguson», modelo «285-AC».

Solicitada por «Mótor Ibérica, S. A.», la homologación genérica del bastidor de seguridad que se cita, expresamente dispuesto para el tractor que asimismo se menciona, por extensión de validez de su prueba O. C. D. E. realizada en su día, sobre el tractor marca «Massey Ferguson», modelo «285-ST».

Esta Dirección General, a la vista de la documentación presentada y de conformidad con lo dispuesto en la Orden del Ministerio de Agricultura de 30 de junio de 1973, hace público que:

Uno.—El conjunto formado por el bastidor de seguridad marca «Ebro», modelo «FM-24», expresamente dispuesto para el tractor marca «Massey Ferguson», modelo «285-AC», cumple con las condiciones exigidas por el Código O. C. D. E. para su homologación por extensión de validez.

Dos.—Los ruidos observados, medidos conforme al citado Código a nivel de los oídos del conductor, han sido:

Combinación del cambio, 4.ª; velocidad de marcha kilómetros/hora, 6,01; nivel de ruidos dB(A), 96.

Combinación del cambio, 5.ª; velocidad de marcha kilómetros/hora, 8,93; nivel de ruidos dB(A), 96,2.

Combinación del cambio, 8.ª; velocidad de marcha kilómetros/hora, 24,03; nivel de ruidos dB(A), 95,5.

Tres.—El montaje del bastidor debe ir acompañado del de cinturón de seguridad.

Madrid, 22 de mayo de 1979.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

18873

RESOLUCION de la Dirección General de la Producción Agraria por la que se concede la homologación genérica de la cabina de seguridad marca «John Deere», modelo «SG-6», expresamente dispuesta para el tractor marca «John Deere», modelo «4040-2WD. Q.R.».

Solicitada por «John Deere Ibérica, S. A.», la homologación de la cabina de seguridad que se cita, expresamente dispuesta para el tractor que asimismo se menciona, por convalidación de su prueba O. C. D. E., realizada por «Statens Maskinprovningar (Uppsala), Suecia», esta Dirección General, a la vista de la documentación presentada, y de conformidad con lo dispuesto en la Orden del Ministerio de Agricultura de 30 de junio de 1973, hace público que:

1. La cabina de seguridad marca «John Deere», modelo «SG-6», expresamente dispuesta para el tractor marca «John Deere», modelo «4040-2WD.Q.R.», ha superado los ensayos de choque y aplastamiento, realizados según las normas del Código O. C. D. E.

2. Los ruidos observados en el interior de la cabina, medidos conforme al citado Código, a nivel de los oídos del conductor, han sido:

Combinación del cambio	Velocidad de marcha Km/h.	Nivel de ruidos dB (A)
A.4	5,90	82,0
D.4	31,76	82,5

3. El montaje de la cabina debe ir acompañado del de cinturón de seguridad.

Madrid, 14 de mayo de 1979.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

18874

RESOLUCION de la Dirección General de la Producción Agraria por la que se concede la homologación genérica del bastidor de seguridad marca «Ebro», modelo «EM-34», expresamente dispuesto para el tractor marca «Ebro», modelo «470».

Solicitada por «Motor Ibérica, S. A.», la homologación genérica del bastidor de seguridad que se cita, expresamente dispuesto para el tractor que asimismo se menciona, por convalidación de su prueba O. C. D. E., realizada por «Institute of Agricultural Engineering» (Holanda), esta Dirección General, a la vista de la documentación presentada, y de conformidad con lo dispuesto en la Orden del Ministerio de Agricultura de 30 de junio de 1973, hace público que:

1. El bastidor de seguridad marca «Ebro», modelo «EM-34», expresamente dispuesto para el tractor marca «Ebro», modelo «470», ha superado los ensayos de choque y aplastamiento, realizados según las normas del Código O. C. D. E.

18876

RESOLUCION de la Dirección General de la Producción Agraria por la que se concede la homologación genérica del bastidor de seguridad marca «Jomoca», modelo J/A-2, expresamente dispuesto para el tractor marca «Avto», modelo MTZ-50 Super.

Solicitada por «José Morera Carrera» la homologación genérica del bastidor de seguridad que se cita, expresamente dispuesto para el tractor que asimismo se menciona, y realizado el ensayo directo del mismo por la Estación de Mecánica Agrícola, de acuerdo con el correspondiente Código de Normas O.C.D.E.,

Esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto en la Orden del Ministerio de Agricultura de 30 de junio de 1973, hace público que:

1. El bastidor de seguridad marca «Jomoca», modelo J/A-2, expresamente dispuesto para el tractor marca «Avto», modelo MTZ-50 Super, ha superado los ensayos de choque y aplastamiento, realizados según las normas del Código O.C.D.E.

2. Los ruidos observados, medidos conforme al citado Código, a nivel de los oídos del conductor, han sido:

Combinación del cambio: 4.ª Velocidad de marcha: 7,20 kilómetros hora. Nivel de ruidos: 100,5 dB(A).

Combinación del cambio: 9.ª Velocidad de marcha: 27,50 kilómetros hora. Nivel de ruidos: 99,7 dB(A).

3. El montaje del bastidor debe ir acompañado del de cinturón de seguridad.

Madrid, 31 de mayo de 1979.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.