

de Alta Tensión de 28 de noviembre de 1968, ha resuelto autorizar la instalación de la línea solicitada y declarar la utilidad pública de la misma, a los efectos de la imposición de la servidumbre de paso, en las condiciones, alcance y limitaciones que establece el Reglamento de la Ley 10/1968, aprobado por Decreto 2619/1968.

Barcelona, 19 de febrero de 1979.—El Delegado provincial.—4.382-18.

## MINISTERIO DE COMERCIO Y TURISMO

17168

**ORDEN de 1 de junio de 1979 por la que se dispone el cumplimiento de la sentencia del Tribunal Supremo dictada con fecha 30 de diciembre de 1978 en el recurso contencioso-administrativo número 403.581, interpuesto contra resoluciones de este Departamento de fechas 26 de julio de 1972 y 23 de febrero de 1973 por «Trueba y Pardo, Sociedad Anónima».**

Ilmo. Sr.: En el recurso contencioso-administrativo número 403.581, en única instancia, ante la Sala Cuarta del Tribunal Supremo, entre la Compañía «Trueba y Pardo, S. A.», como demandante, y la Administración General del Estado, como demandada, contra resoluciones de este Ministerio de fechas 26 de julio de 1972 y 23 de febrero de 1973, que impusieron multas por irregularidades en la venta de pescado congelado, se ha dictado con fecha 30 de diciembre de 1978 sentencia, cuya parte dispositiva es como sigue:

«Fallamos: Que, desestimando el recurso contencioso-administrativo interpuesto por «Trueba y Pardo, S. A.», contra las resoluciones del Ministerio de Comercio de veintiséis de julio de mil novecientos setenta y dos y dieciséis de octubre de mil novecientos setenta y tres, que en alzada confirmaron las sanciones de multa de treinta mil pesetas y veinticinco mil pesetas, respectivamente, impuestas a la expresada Entidad recurrente por la Dirección General de Comercio Interior el diecisiete de enero de mil novecientos setenta y dos y el veintitrés de febrero de mil novecientos setenta y tres, por venta de pescado congelado a precio superior al autorizado, debemos declarar y declaramos la validez y subsistencia, como ajustadas a derecho, de las resoluciones administrativas impugnadas y por consiguiente se mantienen las expresadas sanciones pecuniarias impuestas a la Entidad recurrente; sin hacer expresa condena de costas.»

En su virtud, este Ministerio ha tenido a bien disponer se cumpla en sus propios términos la referida sentencia, publicándose el aludido fallo en el «Boletín Oficial del Estado», todo ello en cumplimiento de lo previsto en el artículo 105 de la Ley reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, de fecha 27 de diciembre de 1958.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 1 de junio de 1979.—P. D., el Subsecretario de Comercio, Agustín Hidalgo de Quintana.

Ilmo. Sr. Subsecretario de Comercio.

17169

**RESOLUCION de la Dirección General de Política Arancelaria e Importación que aprueba la Autorización particular por la que se otorgan los beneficios de fabricación mixta para la construcción de tractores con las cuatro ruedas motrices y potencia comprendida entre 35 y 100 CV. (P. A. 87.01-A), a la Empresa «Motor Ibérica, S. A.».**

El Decreto 1950/1975, de 17 de julio («Boletín Oficial del Estado» de 21 de agosto), aprobó la Resolución-tipo para la construcción, en régimen de fabricación mixta, de tractores con las cuatro ruedas motrices y potencia comprendida entre 35 y 100 CV. Este Decreto ha sido prorrogado por el Real Decreto 259/1978, de 27 de enero («Boletín Oficial del Estado» de 3 de marzo).

Al amparo de lo dispuesto en los citados Decretos y en el Decreto-ley número 7, de 30 de junio de 1967, que estableció el régimen de fabricaciones mixtas y el Decreto 2182, de 20 de julio de 1974, que desarrolló dicho Decreto-ley, «Motor Ibérica, S. A.», con domicilio social en Barcelona, avenida del Capitán López Varela, 149, presentó solicitud para acogerse a los beneficios de bonificación arancelaria para la importación de las partes, piezas y elementos de origen extranjero que se necesitan incorporar a la producción nacional de tractores con

las cuatro ruedas motrices y potencia comprendida entre 35 y 100 CV. bajo el régimen de fabricación mixta.

De acuerdo con lo previsto en los Decretos mencionados, la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales formuló informe con fecha 5 de junio de 1979, calificando favorablemente la solicitud de «Motor Ibérica, S. A.», por considerar que dicha Empresa tiene suficiente capacidad industrial para abordar la fabricación de tractores con las cuatro ruedas motrices y potencia comprendida entre 35 y 100 CV., con el grado mínimo de nacionalización que fijó el Decreto de Resolución-tipo.

Se toma en consideración, igualmente, que «Motor Ibérica, S. A.», tiene un contrato de asistencia técnica con la firma «Massey Ferguson» del Canadá, en vigor hasta la fecha, para el tractor «MF 285» y apoyo del proveedor extranjero «Carraro S. P. A.», de Italia, el cual suministrará el conjunto de eje delantero, para los tractores modelo «EBRO 6.080 DT» y «EBRO 6.100 DT».

La fabricación en régimen mixto de estos tractores presenta un gran interés para la economía nacional, ya que significa un paso adelante de la industria española constructora de bienes de equipo. Este paso, a su vez, ha de contribuir a la ulterior evolución hacia técnicas más avanzadas.

En virtud de cuanto antecede, y habiéndose cumplido los trámites reglamentarios, procede dictar la Resolución que prevén los artículos sexto del Decreto-ley 7/1967 y décimo del Decreto 2182/1974 ya referidos, por lo que esta Dirección General de Política Arancelaria e Importación ha dispuesto la concesión de la siguiente Autorización particular para la fabricación en régimen mixto de los tractores que después se detallan, en favor de «Motor Ibérica, S. A.».

### Autorización particular

1.ª Se conceden los beneficios de fabricación mixta previstos en el Decreto-ley número 7, de 30 de junio de 1967, y Decreto 1950/1975, de 17 de julio, a la Empresa «Motor Ibérica, S. A.», con domicilio social en Barcelona, avenida Capitán López Varela, 149, para la fabricación de tractores con las cuatro ruedas motrices y potencia comprendida entre 35 y 100 CV.

2.ª Se autoriza a «Motor Ibérica, S. A.», a importar, con bonificación del 95 por 100 de los derechos arancelarios que les correspondan, las partes, piezas y elementos que se relacionan en el anexo de esta Autorización particular. Para mayor precisión, la Dirección General de Política Arancelaria e Importación enviará a la Dirección General de Aduanas Relación de las declaraciones o licencias de importación que «Motor Ibérica, S. A.», tenga concedidas en relación con esta fabricación mixta.

3.ª Los tipos de tractores a fabricar y los grados de nacionalización e importación son los que se indican a continuación:

Tipo de tractor	Nacional Porcentaje	Importación Porcentaje
«MF 285», con 4 ruedas motrices, de potencia efectiva de 75 CV, pendiente de homologación ...	82,34	17,66
«EBRO 6.080 DT», con 4 ruedas motrices, de potencia efectiva de 76 CV y homologada de 71 ...	94,63	5,37
«EBRO 6.100 DT», con 4 ruedas motrices, de potencia efectiva de 102 CV y homologada de 91 ...	94,32	5,68

4.ª A los efectos del artículo séptimo del Decreto 1950/1975, se fija en el 2 por 100 el porcentaje máximo de productos terminados de origen extranjero, ya nacionalizados, que pueden incorporarse a la fabricación mixta con la consideración de productos nacionales y sin incidir, en consecuencia, en el porcentaje de elementos extranjeros autorizados a importar con bonificación arancelaria.

5.ª El cálculo de los porcentajes de nacionalización e importación ha sido realizado sobre la base de los valores que figuran en la solicitud y proyecto aprobados. Podrá procederse a una revisión de dichos valores y, en su caso, porcentajes, por modificaciones del tipo de cambio en el mercado oficial de divisas y por variaciones de precio plenamente justificadas.

6.ª Todo incumplimiento en cuanto a porcentajes se refiere y que tenga, por tanto, sanción administrativa, es de la sola y única responsabilidad de la empresa «Motor Ibérica, Sociedad Anónima», sin que en ningún momento pueda repercutirse esta responsabilidad sobre terceros.

7.ª Para la Resolución de las dudas, discrepancias, interpretaciones y cualquier cuestión que surja en la aplicación de esta Autorización particular se tomará como base de información la solicitud y proyecto de fabricación mixta presentados por «Motor Ibérica, S. A.» y el informe de la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales.

8.ª A partir de la entrada en vigor de esta Autorización particular será de aplicación lo dispuesto en el artículo octavo del Decreto 1950/1975 que estableció la Resolución-tipo.

9.ª La presente Autorización particular tendrá una vigencia de dos años, a partir de la fecha de esta Resolución. Este plazo es prorrogable si las circunstancias económicas así lo aconsejan.

Madrid, 12 de junio de 1979.—El Director general, José Ramón Bustelo y García del Real.

**RELACION DE ELEMENTOS A IMPORTAR POR «MOTOR IBERICA, S. A.», PARA LA FABRICACION MIXTA DE TRACTORES CON LAS CUATRO RUEDAS MOTRICES Y POTENCIA COMPRENDIDA ENTRE 35 Y 100 CV.**

Número de piezas por tractor	Denominación
<i>Para el modelo MF 285:</i>	
3	Plato embrague
1	Cuerpo válvula
4	Rodamiento
1	Tapa inferior
1	Anillo de rozamiento
2	Tapa trasera
1	C. piñón salida
1	Engranaje intermedio
1	Caja rodamiento
1	Engranaje motriz
1	Eje transmisión
1	Placa de unión
2	Manguito de acoplamiento
1	Protector
1	Corredera
1	Rótula
1	Eje delantero
1	Embrague IPTO
1	Engranaje 1.ª
1	Engranaje M. A.
1	Eje intermedio
2	Soporte
1	Bomba
1	Soporte orbitol
1	Soporte filtro aire
14	Tubo
3	Flexible
1	Panel dcho.
1	Panel sup. radiador
1	Soporte panel izdo.
1	Soporte panel dcho.
1	Radiador de aceite
2	Calcomanía
1	Cilindro dirección
1	C. protector eje trans.
1	Eje
3	Disco de embrague
1	Soporte eje delantero
1	Marco calandra
1	Reflector inferior
1	Capó
1	Panel izdo.
1	Panel dcho.
1	Panel lateral izdo.
1	C. dirección compuesta por
3	— Circlip
1	— Tubo columna dirección
1	— Eje dirección
1	Placa de válvula
1	Cuerpo de válvula
<i>Para el modelo EBRO 6.080 DT:</i>	
6	Buje
2	Rodamiento
6	Cazoleta
2	Cuerpo desbloqueo rápido
2	Retén desbloqueo rápido
2	Espárrago desbloqueo rápido
1	C. eje delantero
<i>Para el modelo EBRO 6.100 DT:</i>	
6	Buje
2	Rodamiento
6	Cazoleta
2	Cuerpo desbloqueo rápido
2	Retén desbloqueo rápido
2	Espárrago desbloqueo rápido
1	C. eje delantero

**MINISTERIO DE ECONOMIA**

17170

BANCO DE ESPAÑA

**Billetes de Banco extranjeros**

Cambios que este Banco aplicará a las operaciones que realice por su propia cuenta durante la semana del 16 al 22 de julio de 1979, salvo aviso en contrario.

	Comprador Pesetas	Vendedor Pesetas
<i>Billetes correspondientes a las divisas convertibles admitidas a cotización en el mercado español.</i>		
1 dólar U. S. A.:		
Billete grande (1)	64,72	67,14
Billete pequeño (2)	64,07	67,14
1 dólar canadiense	55,58	57,94
1 franco francés	15,16	15,73
1 libra esterlina	144,09	149,50
1 franco suizo	39,00	40,46
100 francos belgas	210,12	218,00
1 marco alemán	35,37	36,70
100 liras italianas (3)	7,87	8,66
1 florin holandés	32,13	33,34
1 corona sueca (4)	15,18	15,82
1 corona danesa	12,25	12,77
1 corona noruega (4)	12,70	13,24
1 marco finlandés (4)	16,69	17,40
100 chelines austriacos	480,98	501,42
100 escudos portugueses (5)	127,31	132,72
100 yens japoneses	29,63	30,54
<i>Otros billetes:</i>		
1 libra irlandesa (6)	133,74	138,75
1 dirham	13,28	13,84
100 francos C. F. A.	30,46	31,40
1 cruceiro	1,86	1,92
1 bolivar	14,72	15,17

(1) Esta cotización es aplicable para los billetes de 10 dólares U. S. A. y denominaciones superiores.  
 (2) Esta cotización es aplicable para los billetes de 1, 2 y 5 dólares U. S. A.  
 (3) Cambios aplicables para billetes de denominaciones de hasta 50.000 liras inclusive.  
 (4) Quede excluida la compra de billetes de denominaciones superiores a 100 coronas suecas, 100 coronas noruegas y 100 marcos finlandeses.  
 (5) Las compras se limitan a residentes en Portugal y sin exceder de 5.000 escudos por persona.  
 (6) Esta cotización es aplicable a los billetes de 1, 5 y 10 libras irlandesas emitidos por el Central Bank of Ireland.

Madrid, 16 de julio de 1979.

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

17171

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Santa Cruz de Incio y Sarria con hijuela (V-101).**

El acuerdo directivo de 30 de abril de 1979 autorizó la transferencia de la concesión de referencia a favor de don David Alvarez Iglesias por cesión de su anterior titular, «Herederos de Manuel Torre López».

Lo que se publica una vez cumplimentados los requisitos a que se condicionó dicha autorización, quedando subrogado el nuevo concesionario en los derechos y obligaciones de la concesión.

Madrid, 28 de junio de 1979.—El Director general, Pedro González-Haba González.—3.570-A.